Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2019-01-16

LS 2017-0911

Regionstyrelsen

Motion 2017:27 av Elof Hansjons m.fl. (S) om att återta delar av sjötrafiken i egen regi

Föredragande regionråd: Gustav Hemming

Ärendebeskrivning

Elof Hansjons m.fl. (S) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion i vilken de föreslår att landstinget ska återta delar av skärgårdstrafiken i egen regi.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2017:27 av Elof Hansjons m.fl. (S) avslås med hänvisning till vad som sägs i landstingsdirektörens tjänsteutlåtande.

Regionrådsberedningens motivering

Regionen arbetar målmedvetet för en tillgänglig skärgård för alla, oavsett om man är besökare, fastboende eller säsongsboende. Precis som med kollektivtrafik på land är det viktigt med en långsiktig och fortlöpande planering i kollektivtrafiken i skärgården.

Regionen använder en beställar-/utförarmodell inom kollektivtrafiken som innebär att Trafiknämnden ansvarar för beställning, planering och upphandling av kollektivtrafiken. Själva utförandet av trafiken sker av upphandlade trafikleverantörer. Precis som med buss- och spårtrafikleverantörer ansvarar upphandlade leverantörer inom sjötrafik för att utöva trafikledning samt att bedriva trafiken. Trafiknämndens ansvar som beställare är att följa upp och kontrollera att avtal följs samt att säkra kvaliteten. Verkställandet av den kollektiva sjötrafiken sker enligt denna modell. Därtill kommer att långsiktiga och kvalitativa avtal ska vara i

fokus under upphandlingsprocessen. Lika viktigt är att Trafiknämnden arbetar för att säkerställa en god kollektivtrafik oavsett driftsform.

Motionärerna föreslår att regionen ska återta delar av skärgårdstrafiken i egen regi. En sådan omställning skulle tillföra osäkerhet för både personal och resenärer och riskerar att störa sjötrafikens pågående utveckling. Av detta skäl anser regionrådsberedningen att motionen ska anses besvarad.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2017:27
Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 februari 2018
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 24 januari 2018

Irene Svenonius

Gustav Hemming

Gustaf Drougge

Landstingsstyrelsen
Landstingsstyrelsens förvaltning
Landstingsdirektörens stab
Fredrik Åstedt

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-02-21

LS 2017-0911

Landstingsstyrelsen

Motion 2017:27 av Elof Hansjons m.fl. (S) om att återta delar av sjötrafiken i egen regi

Ärendebeskrivning

Elof Hansjons m.fl. (S) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion i vilken de föreslår att landstinget ska återta delar av skärgårdstrafiken i egen regi.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2017:27
Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 februari 2018
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 24 januari 2018

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Motionärerna föreslår att landstingsfullmäktige ska besluta att landstinget återtar delar av skärgårdstrafiken i egen regi.

Mot bakgrund av landstingets beställar-/utförarmodell inom kollektivtrafiken och trafiknämndens beslut i januari 2018 om att upphandla kollektiv sjötrafik i Stockholms mellanskärgård anser förvaltningen att motionen ska anses besvarad.

Bakgrund
Elof Hansjons m.fl. (S) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion i vilken de föreslår att fullmäktige ska besluta att:

- uppdra åt trafiknämnden att driva landstingets tonnage i områdena B, C och D och trafikledningen i egen regi,
- resterande trafik i områdena B, C och D ska upphandlas, samt att
- uppdra åt trafiknämnden att återkomma med en plan för genomförandet.

Motionen har remitterats till trafiknämnden.

Överväganden
Landstinget tillämpar en beställar-/utförarmodell inom kollektivtrafiken. Modellen innebär att trafiknämnden ansvarar för planering, beställning och upphandling av kollektivtrafik, medan det faktiska utförandet av trafiken sker av upphandlade leverantörer. I rollen av beställare följer trafiknämnden upp och kontrollerar att avtal följs och använder de möjligheter som står till buds för att säkerställa rätt kvalitet till rätt pris i rätt tid under den period som avtalen avser. Utförandet av den kollektiva sjötrafiken sker i enlighet med denna modell genom leverantörsmarknadens försorg på trafiknämndens uppdrag och genom nyttjandet av leverantörsägt eller av Waxholms Ångfartygs AB ägt tonnage. Liksom i buss- och spårtrafiken ansvarar respektive kontrakterad part inom sjötrafiken för att bedriva trafik samt utöva trafikledning.

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 30 januari 2018 att upphandla kollektiv sjötrafik i Stockholms mellanskärgård, TN 2017-1463. Nämnden väntas fatta tilldelningsbeslut i december 2018. Trafiknämnden har, sedan det under hösten 2016 stod klart att delar av tidigare upphandling av kollektiv sjötrafik i området behöver göras om, utfört ett omfattande arbete för att säkerställa att den förnyade upphandlingen resulterar i långsiktiga och kvalitativa avtal. En viktig del har varit att integrera och kvalitetssäkra trafikupphandlingar för sjötrafik i den väl inarbetade trafikupphandlingsprocess som sedan tidigare gäller för SL-trafiken. De nya avtalen löper till 2028 och medför att skärgårdstrafiken inom överskådlig tid likt idag kommer att utföras av trafikutövare på uppdrag av trafiknämnden.

Trafiknämnden framhåller i sitt yttrande över motionen att nämnden i dagsläget inte bedriver något aktivt utredningsarbete om trafikutförande respektive trafikledning i egen regi. Som nämnden påpekar skulle en sådan utredning kräva ett omfattande arbete, exempelvis i att beskriva på vilket sätt sådant upplägg vid ett införande ska fungera i praktiken och vilka resurser som trafiknämnden i sådant fall behöver anställa för att kunna leverera en tillfredsställande god kvalitet.

Mot bakgrund av ovan anser förvaltningen att motionen ska anses besvarad.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet att anse motionen besvarad har inga ekonomiska konsekvenser.

Malin Frenning
Landstingsdirektör

Carl Rydingstam
Chef ledningsstaben

Beslutsexpediering:
Akt
Landstingsdirektörens stab

Godkänd av Malin Frenning, 2018-02-21

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Ankom
Stockholms läns landsting
2017 -06- 14
Dnr. LS 2017-0911

MOTION
2017-06-13

2017-27

Motion om att återta delar av sjötrafiken i egen regi

Problemen med upphandlingarna i mellanskärgården är välkända och har pågått läge. Skärgårdsbolagets ekonomiska problem som nu har lett till att det temporära uppdragsavtalet i område B och D sägs upp är ytterligare ett bevis på att det som behövs nu är stabilitet och kontinuitet.

Vi Socialdemokrater sätter resenärernas intressen främst och vi är oroade över utvecklingen och att den ska leda till kvalitetsbrister för resenärerna. Vi kan också konstatera att turerna kring upphandlingen lett till ökad otrygghet för personalen. Skärgården har fått nog av förhastade beslut och tillfälliga lösningar. Nu är det dags att återta kontrollen över att trafiken i skärgården fungerar.

En stor del av tonnaget i områdena B och D är landstingets eget. Vi vill återta driften av det egna tonnaget i trafikförvaltningens regi. På så sätt skapar vi goda förutsättningar för stabilitet. Den trafik som behövs utöver det egna tonnaget i all tre områdena B, C och D bör upphandlas. Utöver de operativa delarna anser vi att trafikledningen ska ligga på Trafikförvaltningen.

Det är viktigt att säkra tryggheten och stabiliteten för både skärgårdboende, turister och personal. Därför måste övergången till egen regi ske kontrollerat. På grund av det anser vi att det inte går att sätta ett visst datum för när övergången ska ske. Det finns även många andra aspekter som behöver utredas. Vi anser därför att Trafikförvaltningen ska utreda vad som behöver göras för att återta drift och trafikledning i egen regi och återkomma med ett fullgott beslutsunderlag.

Med anledning av ovanstående föreslår Socialdemokraterna fullmäktige att besluta:

att uppdra åt trafiknämnden att driva landstingets tonnage i områdena B, C och D och trafikledningen i egen regi,

att resterande trafik i områdena B, C och D ska upphandlas, samt

att uppdra åt trafiknämnden att återkomma med en plan för genomförandet

Stockholm den 13 juni 2017

Elof Hansjons (S)

Annett Haaf (S)

Johnny Nadérus (S)