FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-06-19

TN 2014-0777

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 16

Svar på skrivelse från S och V angående information om arbetet med Trafikplan 2050

Vi står fast vid de förslag vi lämnade i den tidigare skrivelsen. Vi ser inte någon poäng med att ta fram ytterligare ett dokument som på ett övergripande sätt drar upp behov av relationer och bedömningar av resande. Sådant underlag finns i Regional utvecklingsplan för Stockholm och i Trafikförsörjningsprogrammet. Det som saknas är ett konkret dokument som fungera som stöd för framtida beslut om investeringar.

Dagens tunnelbanekarta togs fram under mitten av 1900-talet som en del i en långsiktig planering av hela vår region. Ett motsvarande arbete behövs idag. Kommunerna behöver konkreta planer på hur kollektivtrafiken ska utvecklas. Trafiknämnden och landstingsfullmäktige behöver sätta investeringar i ett helhetsperspektiv.

Det behövs en plan för hur dagens uppsplittrade tunnelbanesystem ska knytas ihop, hur spårvägar och BRT tillsammans skapar strukturerande effekter och bygger en region som håller samman istället för att slitas isär av ökande klyftor och segregation. Det behövs en plan som analyserar vad som behöver göras och hur, för att befintlig och kommande infrastruktur skapar största möjliga nytta, både samhällsekonomiskt, landstingsekonomiskt, klimatmässigt och socialt.

En sådan helhet går inte att uppnå utan att peka ut trafikslag och förstärkningar av infrastruktur. Stockholms läns landsting har nog av övergripande abstrakta dokument och nog av konsultrapporter som inte leder till konkret förbittring av verksamheten.

Det är vårt ansvar som trafiknämnd att hantera skattemedel varsamt. Varje använd krona måste leda till nytta för länets invånare. Framtagandet av trafikplan 2050 kommer att ta både tid, energi och pengar i anspråk och konsulter har redan anlitats. Om resultatet blir ett abstrakt dokument som inte ger konkret vägledning för kommuner, trafiknämnd och landstingsfullmäktige, är det ett slöseri med resurser. Det kan vi inte acceptera. Vi ser två alternativ för trafikplanenen: antingen måste konkretionsgraden höjas eller så bör arbetet läggas ner och planen slopas.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden föreslås besluta

att en politisk styrgrupp tillsätts för arbetet med framtagandet av Trafikplan 2050, samt

att Trafikplan 2050 ska inkludera val av trafikslag, en särskild strategisk utredning av tunnelbanan, samt en plan för införande av plattformsbarriärer, eller i annat fall läggas ner.