Region Stockholm

RS 2022-0156
INTERPELLATIONSSVAR
2022-03-17

Vårdutvecklingsregionrådet
Désirée Pethrus (KD)

Svar på Interpellation av Conny Fogelström (S) angående upphandlingskrav av färdtjänstfordon

Region Stockholm tillämpar samma krav på färdtjänstbilar som övriga landet. I dagsläget är det egentligen två huvudkravkrav som ställs när det gäller fordon. Dels är det ett ålderskrav om att bilen inte får vara äldre än 6 år. Man kan dock få dispens med ytterligare ett år. Det vill säga fordon som kör färdtjänst skall i nuläget aldrig vara äldre än årsmodell 2015 (7 år). Utöver ålderskravet så finns det även krav om sitthöjd från gatan på 65 cm.

Anledningen till att antal körda mil inte fungerar bra som måttstock är att det i teorin skulle innebära att för gamla bilar skulle kunna användas för färdtjänstresor. Inte minst skulle det minska incitamentet hos åkerier att investera i nyare miljövänliga fordon. För oss är det dessutom viktigt med en likhetsprincip avseende fordon– något som i praktiken blir omöjligt med miltal då chaufförer kör olika mycket.

Vi är inte beredda att inför en renodlad auktorisationsmodell då det inte är tekniskt genomförbart.

Det finns ett flertal olika anledningar till det. Det mest grundläggande omöjliggörandet bottnar dock i att om Region Stockholm ska klara sitt ansvar för färdtjänst och sjukresor är vi beroende av avtal som säkerställer tillgång till ungefär 4000 taxibilar. Att bygga det behovet på den form av auktorisation av enskilda aktörer, som interpellanten förespråkar är inte är realistiskt. Rakt av innebär deras föreslagna system att det inte längre skulle vara möjligt att tillhandhålla färdtjänst- och sjukresor med en omfattning som skulle vara annat än en bråkdel av det behov Stockholms län har för närvarande. Alla de 63 000 färdtjänstresenärerna, plus de hundratusentals länsbor som vid enstaka eller mer omfattande tillfällen dessutom tilldelas sjukresor med taxi, skulle inte längre ha den (i grunden lagstyrda) tillgången till nödvändiga resor.

Precis som Interpellanten inleder interpellationen med så är den stora orsaken till bilbrist Corona pandemin. Taxibranschen kommer tyvärr sannolikt att fortsätta vara påverkad av pandemin länge, då det råder stor förarbrist. En konsekvens av det resenärstapp som gjordes under åren 2020–2021. Förvaltningen för färdtjänsten i region Stockholm för kontinuerlig dialog med våra leverantörer för att genom bästa möjliga trafikledning styra fler bilar till områden där det råder brist.

Vi delar förstås interpellantens vilja att försöka öka tillgången på färdtjänstfordon i Region Stockholm. Parallellt med att det finns en brist på tillgängliga förare som kan bemanna taxibilar som kör färdtjänst, så är lång leveranstid av nya taxibilar ett problem. Både specifikt för att vår viktiga färdtjänst- och sjukreseverksamhet ska ha tillräcklig kapacitet för att fungera bra, men även generellt för taxibranschen i stort. Men att i praktiken sänka kraven för de fordon som får användas för regionens färdtjänst- och sjukreseverksamhet är inte rätt väg. På kort sikt handlar det i stället i om att genom fortsatt gedigen avtalsuppföljning se till att våra leverantörer uppfyller sin åtaganden.

Region Stockholm

RS 2022-0156
INTERPELLATIONSSVAR
2022-03-17

Vårdutvecklingsregionrådet
Désirée Pethrus (KD)

Interpellation av Conny Fogelström (S) angående upphandlingskrav av färdtjänstfordon

För omkring 65 000 stockholmare är en fungerande färdtjänst helt avgörande för att de ska ha en chans att kunna fungera i samhället som vi andra medborgare. Men Coronapandemin har påverkat färdtjänstresenärernas vardag negativt i ännu större omfattning än oss övriga. Resandet med färdtjänsten har minskat dramatiskt de senaste två åren då de flesta som använder färdtjänsten tillhör olika riskgrupper och därför har uppmanats att stanna hemma för att undvika smittspridning. Många har därför varit helt isolerade i sina hem månad efter månad. Under hösten har vi dock kunna se en förändring. Fler och fler har börjat resa till olika aktiviteter igen, fler och fler har gjort beställningar av färdtjänstresor. Men då har ”flaskhalsarna” blivit tydliga. Tillgången på både bilar och taxichaufförer har minskat dramatiskt det senaste året. Många små åkerier har nämligen ”tvingats stänga butiken” på grund av pandemin, vilket har inneburit att beställda bilar inte kommer i tid med alla de konsekvenser detta innebär. Om det överhuvudtaget finns några färdtjänstbilar som går att boka? Vittnesmålen om inställda resor till skolor, arbetsplatser och vårdcentraler har under hösten vällt in från norr till söder i vår region. Väldigt många färdtjänstresenärer är både frustrerade och förtvivlade över den situation vi nu befinner oss i. Nuvarande avtal för färdtjänsttaxi löper ut den sista mars 2023 och arbetet med ny upphandling påbörjas inom kort. Vi socialdemokrater ser hellre att det införs ett auktorisationssystem, med tydliga skallkrav och relevanta prislistor. Detta har vi dock inte fått något gehör för av färdtjänstnämndens nuvarande majoritet. Bristen på tillgängliga bilar är ett problem oavsett driftform och leveranstiderna av nya bilar är som bekant långa. Därför vill jag, inför den förestående upphandlingen, peka på de problem som orsakas av de mycket långtgående och specifika krav vi ställer på leverantörernas bilar. 2 (2) Det finns inte någon som helst samordning mellan landets regioner när det gäller kravställning på färdtjänstfordon. Det saknas även en gemensam riktlinje angående fordonens livslängd, vilket givetvis försvårar investeringskalkylerna för de leverantörer som funderar på att lägga anbud i samband med våra upphandlingar. För oss socialdemokrater är färdtjänsten lika viktig som andra verksamhetsområden inom Region Stockholm. Tillgången på färdtjänstfordon är då förstås helt central. Därför har jag följande frågor till ansvarigt regionråd;

• Anser du att det borde vara möjligt att låta våra leverantörer använda sina fordon under längre tid än vad avtalen i dag ger rätt till i syfte att öka antalet tillgängliga färdtjänstfordon i vår region?

• Skulle en riktlinje om antalet körda mil av ett fordon vara ett mer relevant mått än antalet år det får användas i färdtjänsten?

• Bedömer du att tillgången på färdtjänstfordon skulle öka om vi nyanserade våra specifika krav på fordonen i samband med våra upphandlingar?

• Är du, med hänvisning till vad som beskrivs ovan, beredd att medverka till att försöka öka tillgången på färdtjänstfordon i Region Stockholm?