Tillväxt- och regionplanenämnden

PROTOKOLL 7/2021
2021-08-26

TRN 2021-0001

Kl. 15:00 - 15:35

§§ 120-132

Sammanträde med tillväxt- och regionplanenämnden

Datum för justering: 2021-09-02
Datum för justering av § 125-127, §§ 129-131: 2021-08-26

Gustav Hemming (C)

Robert Johansson (S)

Plats
Teams

Närvarande ledamöter
Gustav Hemming (C), ordförande
Robert Johansson (S), 2:e viceordförande
Christina Eklund (M),
Staffan Olsson (M)
Erika Wing (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Carl Johan Schiller (KD),
Malin Fijen Pacsay (MP)
Lars Bryntesson (S)
Johan Heinonen (S)
Sara Heelge Vikmång (S)
Mervi Mäkinen Andersson (S)
Ann Mari Engel (V)
Lina El Yafi (V)
Christina Wallmark (SD)

Närvarande ersättare
Hans Barje (M) tjg
Mikael Igelström (M) tjg
Dan Engstrand (M)
Annica Nordgren (C)
Reidar Österman (L) tjg
Annette Hultåker (KD)
Mikael Ottosson (KD)
Fredrik Wallén (KD)
Mats Larsson (S)
Magnus Nilsson (S)
Meeri Wasberg (S)
Ulrika Palm (S)
Hanna Svensson (S)
Staffan Norberg (V)
Stellan Hamrin (V)
Christian Lindefjärd (SD)

Ej närvarande ledamöter
Leif Gripestam (M), 1:e viceordförande
Olov Holst (M), Helena Mischel (L)

Ej närvarande ersättare
Arvid Öhlin (M)
Nicholas Nikander (L)

Politiska tjänstemän
Daniel Källqvist, Moa Ryberg,
Emil Botes, Esther Loder,
Robin Törnberg, Lydia Wefer.

Tjänstemän
Karin Ölander, Cristine Dahlbom, Kim Örtenblad, Niklas Malmström.

Sekreterare

Agneta Marmestrand Ruud

Meddelande

Protokoll för sammanträde den 2021-08-26 med tillväxt- och regionplanenämnden har justerats

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på regionens anslagstavla
Datum för justering	2021-09-02
För §§ 125-127, §§ 129-131	2021-08-26
Datum för anslags uppsättande	2021-08-27 2021-09-03
Datum för anslags nedtagande	2021-09-17 2021-09-24
Förvaringsplats för protokollet	Lindhagensgatan 98, Stockholm

Underskrift

Bevis om anslag

Innehåll

§ 120 Justerare och justeringsdag 4
§ 121 Val av nämndens sekreterare 5
§ 122 Förteckning över inkomna ärenden 6
§ 123 Förteckning över fattade delegationsbeslut 7
§ 124 Reviderad delegationsordning för tillväxt- och regionplanenämnden 8
§ 125 Yttrande över remiss – Cykelleder för rekreation och turism 9
§ 126 Yttrande över remiss – Cykelstaden – Stockholms stads cykelplan 10
§ 127 Yttrande över Förslag till marint åtgärdsprogram 2022-2027 12
§ 128 Norrtälje Naturcentrums ansökan om stöd ur anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling 13
§ 129 Yttrande över regionrevisorernas årsrapport 2020 för tillväxt- och regionplanenämnden 14
§ 130 Yttrande över Trafiksäkerhetsplan Stockholms stad 15
§ 131 Yttrande över förslag till hållbarhetsstrategi för Region Stockholm 16
§ 132 Direktörens information 18

§ 120
Justerare och justeringsdag

Ordförande Gustav Hemming (C) och 2:e vice ordförande Robert Johansson (S).

Justering sker den 2 september 2021.

§ 121
Val av nämndens sekreterare

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

1. Till sekreterare i tillväxt- och regionplanenämnden utses Niklas Malmström och Agneta Marmestrand Ruud som ersättare.

§ 122
Förteckning över inkomna ärenden
TRN 2020-0001

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över inkomna ärenden läggs till handlingarna.

§ 123
Förteckning över fattade delegationsbeslut

3 A Inbjudan att medverka i Elektrifieringskommissionens genomförandeplan för elektrifiering av regionala godstransporter
TRN 2021–0134

3 B Remiss - Förslag till principer för att utse regionalstödskarta för perioden 2022–2027
TRN 2021–0159

3 C Förteckning över beslut om driftstöd inom ramen för förordning (2000:284) om stöd till kommersiell service
TRN 2021-0014

3 D Förteckning över beslut om stöd ur
anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling
TRN 2021-0016

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över fattade delegationsbeslut läggs till handlingarna.

Beslutsexpediering:
Akt

§ 124
Reviderad delegationsordning för tillväxt- och regionplanenämnden

TRN 2021-0151

Sammanfattning

En ny delegation föreslås till regiondirektören att besluta om yttranden som nämnden har att besluta om när dessa är av mindre vikt för Region Stockholm eller tiden inte medger att yttrandet behandlas av nämnden.

Förslag och yrkanden

Ordförande Gustav Hemming (C) yrkar bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

1. Ändring i delegationsordning för tillväxt- och regionplanenämnden fastställs i enlighet med regiondirektörens tjänsteutlåtande (TRN 2021-0151).

Beslutsexpediering:
Akt

§ 125
Yttrande över remiss – Cykelleder för rekreation och turism

TRN 2021-0145

Sammanfattning

Trafikverket har genom remiss gett Region Stockholm möjlighet att lämna synpunkter på rapporten Cykelleder för rekreation och turism. I remitterad rapport beskrivs hur en ansökan och utmärkning av nationella, regionala och lokala cykelleder för rekreation och turism går till. Vidare beskrivs processen kring vad som krävs för att få en cykelled godkänd och skyltad. Region Stockholm är i dagsläget inte i något fall ledhuvudman för en led. Region Stockholm anser att rapporten bidrar till bättre förutsättningar för arbetet med rekreations- och cykelturism.

Förslag och yrkanden

Ordförande Gustav Hemming (C) yrkar bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande över remiss Cykelleder för rekreation och turism.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslutsexpediering:
Trafikverket
Akt

§ 126
Yttrande över remiss – Cykelstaden – Stockholms stads cykelplan

TRN 2021-0136

Sammanfattning

Regionstyrelsen har sänt Stockholms stads cykelplan Cykelstaden på remiss till Tillväxt- och regionplanenämnden. Detta yttrande utgår från ställningstaganden i RUFS 2050 och fokuserar på de delar som har beröringspunkter med Regional cykelplan för Stockholms län.

Samrådsförslaget för Stockholms stads cykelplan Cykelstaden presenterar en ambitiös och fokuserad plan för att förbättra förutsättningarna för ökad cykling. Stockholms stad utgör kärnan i regioncentrum och har därmed en avgörande roll i genomförandet av RUFS 2050 och den regionala cykelplanen. Region Stockholm anser att förslaget till cykelplan som presenteras bidrar till genomförandet av den regionala cykelplanen och RUFS 2050 genom ambitiösa mål och bra prioriteringar.

Förslag och yrkanden

Ordförande Gustav Hemming (C) yrkar bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande.
2:e vice ordförande Robert Johansson m.fl. (S) yrkar bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut. Ann Mari Engel m.fl. (V) ansluter till Socialdemokraternas förslag till tilläggsbeslut.

Propositionsordning

Ordförandes förslag om bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande godkännes.
Ordförande frågar sedan om avslag eller bifall på Socialdemokraternas förslag till tilläggsbeslut och finner att nämnden avslår förslaget.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör tillväxt- och regionplanenämndens yttrande över remiss av Cykelstaden – Stockholms stads cykelplan.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation

2:e vice ordförande Robert Johansson m.fl. (S) anmäler reservation till förmån för sitt eget förslag till tilläggsbeslut. Ann Mari Engel m.fl. (V) instämmer i Socialdemokraternas reservation.

Särskilt uttalande
Ledamoten Lina El Yafi m.fl. (V) anmäler ett särskilt uttalande.

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

Tillväxt- och regionplanenämnden

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2021-08-26

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Ärende 6
TRN 2021-0136

Yttrande över remiss Cykelstaden – Stockholms stads cykelplan

Socialdemokraterna välkomnar en cykelplan för Stockholm stad, och håller i mångt och mycket med om förvaltningens förslag på remissvar.

Vi vill dock lyfta ett stort problem som växer och som påverkar cyklandet i staden: elsparkcyklarna. Dessa parkeras på gator, trottoarer och cykelvägar, blockerar för gående och cyklister vilket i flera fall har lett till olyckor. Felparkerade och slängda elsparkcyklar skapar även en stökig gatumiljö. Om majoriteten i Stockholm stad är seriösa med att öka tryggheten för cyklister måste de se till att detta problem löses. Dessutom körs de på gångvägar som ej är avsedda för cykeltrafik.

Förslag till tilläggsbeslut

att yttrandet i tjänsteutlåtande kompletteras med följande stycke:

” Cykelplanen behöver lyfta det ökade problemet med elsparkcyklar som skapar otrygghet och leder till olyckor, främst för gående och cyklister.”

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-08-26

TRN 2021-0136

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 6

Yttrande över remiss Cykelstaden-Stockholms stads cykelplan

Vi instämmer i stora delar med förvaltningens svar.

Mycket i cykelplanen är positivt men vi skulle vilja se en lite större ambitionsnivå. Andelen som av stockholmarnas resor som sker med cykel ska vara minst 25 procent år 2040. Målet i RUFS 2050 är att 20 procent av resorna i länet ska vara ske med cykel till 2030. Stockholms stad är en av kommunerna med störst potential att öka cykelandelarna. För att nå målet krävs betydligt mer handlingskraft och en grundläggande prioritering av cykel-och kollektivtrafik framför biltrafik. Vi skulle vilja se tydligare skrivningar om förbättrad infrastruktur för cyklande och gående ska beaktas vid nybyggnationer. Det saknas också ett funktionshinderperspektiv.

Det är bra att planen lyfter nyttan av lånecykelsystem men vi skulle vilja se ett större omtag kring lånecyklar. Vi vill införa och samordna ett regionalt lånecykelsystem tillsammans med kommunen som ett komplement till kollektivtrafiken. Det är viktigt att staden även erbjuder lånecyklar som kan användas av boende i kringliggande kommuner. Lånecyklar borde inte bara vara tillgängligt i Stockholms innerstad utan även i förorten till exempel vid pendlarparkeringar så färre tar bilen.

§ 127
Yttrande över Förslag till marint åtgärdsprogram 2022-2027

TRN 2021-0121

Sammanfattning

Ålands landskapsregering har bjudit in till ett samråd över Förslag till marint åtgärdsprogram för perioden 2022–2027. Samrådet pågår under perioden 26 mars 2021 till och med den 26 augusti 2021.

Region Stockholm anser att Förslag till marint åtgärdsprogram 2022–2027 bidrar till att stärka det marina ekosystemet i Östersjön. Region Stockholm är positiv till de nya åtgärderna 11, 12 och 22 som handlar om att främja det lokala, småskaliga fisket. Region Stockholm är även positiv till åtgärd 23, 24 och 25 som handlar om gränsöverskridande samarbete mellan Åland, Finland och Sverige för att bevara naturens mångfald.

Förslag och yrkanden

Ordförande Gustav Hemming (C) yrkar bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Ålands landskapsregering över Förslag till marint åtgärdsprogram 2022-2027.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

Ledamoten Ann Mari Engel m.fl. (V) anmäler ett särskilt uttalande.

Beslutsexpediering:
Ålands landskapsregering
Akt

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-08-26

TRN 2021-0121

Tillväxt- och
regionplanenämnden
Ärende 7

Yttrande över förslag till marint åtgärdsprogram

Vi instämmer i förslaget till marint program och även i förslaget till synpunkter från kansliet.

Vi vill dock tillägga att kassodling av fisk, vilket sker med 0 % rening, måste fasas ut och när så bedöms lämpligt ersättas med landbaserad odling med tillräcklig rening gärna kombinerad med växt- och grönsaksodling som reningsmetod. Kassodling av fisk släpper ut runt 7 kg fosfor per ton odlad fisk och utgör nästan alltid den enskilt största föroreningskällan i de berörda vattensystemen.
Detta är särskilt utmanande eftersom andra föroreningskällor som kommunala reningsverk och enskilda fastigheter tvingas betala flera miljoner kronor resp. flera 100.000 kronor för reningsåtgärder som kassodlingar helt slipper.
Avsaknaden av rening hos kassodlingar innebär också en avsevärd ekonomisk konkurrensfördel gentemot landbaserad odling som tvingas rena sitt utgående vatten och strider därmed mot EU:s konkurrensregler.

§ 128
Norrtälje Naturcentrums ansökan om stöd ur anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling

TRN 2021-0119

Sammanfattning

Ärendet avser förslag till beslut gällande stöd ur anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling. Förvaltningen föreslår bifall för projektstöd till Norrtälje Naturcentrum, TRN 2021–0119. Ansökan föreslås beviljas i överensstämmelse med ansökan inkommen 2021–04–16. Stödet ges för perioden 2021-06-01 – 2022-06-01 med högst 400 000 kronor, dock högst 50 % av total kostnad. Stöd ges under förutsättning att riktlinjer för anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling, TRN 2020–0201, och förvaltningens anvisningar följs, att övrig finansiering beviljas, erforderliga tillstånd är på plats samt att rådande lagar och regleringar efterföljs.

Förslag och yrkanden

Ordförande Gustav Hemming (C) yrkar bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör tillväxt-och regionplanenämndens beslut att bevilja Norrtälje Naturcentrums ansökan om stöd för projektet ”Utveckling av Science Center i Norrtälje”, från anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling enlighet med vad som anges i tjänsteutlåtandet (TRN 2021-0119).

Beslutsexpediering:
Norrtälje Naturcentrum
Akt

§ 129
Yttrande över regionrevisorernas årsrapport 2020 för tillväxt- och regionplanenämnden

TRN 2021-0120

Sammanfattning

Regionrevisorernas sammantagna granskning av tillväxt- och regionplanenämnden har resulterat i bedömningen att det ekonomiska och verksamhetsmässiga resultatet är tillfredsställande, att den interna styrningen och kontrollen är tillräcklig samt att räkenskaperna är rättvisande. Bedömningen är oförändrad sedan 2016.

Regionrevisorerna lämnar 14 rekommendationer till nämnden i årsrapport 2020, varav åtta avser 2020 och sex kvarstår från tidigare år som är delvis respektive inte åtgärdade. Rekommendationerna kommenteras i detta tjänsteutlåtande, och följs upp av revisorerna vid delårs- och årsgranskningarna 2021. Regionledningskontorets bedömning är att rekommendationerna helt eller delvis kommer vara åtgärdade under 2021.

Förslag och yrkanden

Ordförande Gustav Hemming (C) yrkar bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör tillväxt- och regionplanenämndens yttrande över regionrevisorernas årsrapport 2020 för tillväxt- och regionplanenämnden, TRN 2021-0120.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

Christina Wallmark (SD) anmäler ett särskilt uttalande.

Beslutsexpediering:
Regionrevisorerna
Akt

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-08-26 TRN 2021-0120

Tillväxt- och regionplanenämnden
9

Yttrande över regionrevisorernas årsrapport 2020 för tillväxt- och regionplanenämnden

Sverigedemokraterna välkomnar Regionrevisorernas årsrapport 2020 för tillväxt- och regionplanenämnden. Sverigedemokraterna vill dock påtala att vi inte har varit delaktiga i utformningen av den förda politiken.

Vi ser det som positivt att revisorernas granskning av tillväxt- och regionplanenämnden fastställer att det ekonomiska och verksamhetsmässiga resultatet är tillfredsställande för femte året i rad, att den interna styrningen och kontrollen är tillräcklig. Det är extra glädjande att räkenskaperna är rättvisande, eftersom vi under året fortfarande befann oss i coronapandemin.

Regionrevisorerna lämnar 14 rekommendationer till nämnden i årsrapporten för 2020. Av dessa avser 8 verksamheten under år 2020 och 4 är kvarstående från tidigare år, delvis respektive inte åtgärdade. Rekommendationerna kommer att följas upp av revisorerna vid delårs- och årsgranskningarna år 2021 då de förväntas vara helt eller delvis åtgärdade. Det ska också beaktas att 9 av nämndens 14 mål inte har kunnat följas upp vid bokslutet.

Årets resultat uppgår till 0 mnkr i enlighet med fullmäktiges resultatkrav. Revisionen konstaterar att fullmäktiges mål om en ekonomi i balans därmed uppnåtts.

Det är anmärkningsvärt att redovisningen av externa projekt inte följer god redovisningssed. Än mer anmärkningsvärt är att revisionen tidigare har påtalat detta och att ingen ändring har skett. Enligt uppgift kommer hanteringen att rättas i och med att förvaltningen kommer att uppgå i regionledningskontoret, men inte förrän år 2023. Avvikelserna påverkar balansomslutningen och omsättningen väsentligt, vilket innebär att jämförelser mellan åren försvåras. Årets resultat påverkas dock inte och räkenskaperna bedöms därför trots allt vara rättvisande.

Fullmäktiges övergripande mål för nämnden är att Region Stockholm ska bedriva en regional utvecklingsplanering för hållbar tillväxt. Det övergripande målet bryts av fullmäktige ned i fyra så kallade verksamhetsspecifika verksamvetsmål;

- **En regionplanering i framkant.**
  Endast 1 delmål av 4 har kunnat mätas, vilket inte har uppnått målet.
- **Hållbar regional tillväxt och attraktionskraft.**

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-08-26 TRN 2021-0120

Tillväxt- och regionplanenämnden
9

Inga av de 3 delmålen har kunnat mätas.

- **Ta tillvara på kompetensen och underlätta matchningen på arbetsmarknaden i Stockholmsregionen.**
  Endast 1 delmål av 3 har kunnat mätas, vilket inte har uppnått målet.

- **Bidra till att nå RUFS mål om ökat bostadsbyggande och skapande av attraktiva livsmiljöer i Stockholms-regionen.**
  Endast 1 delmål av 3 har kunnat mätas, vilket inte har uppnått målet.

I uppföljningen framgår att viktiga områden visar en negativ utveckling. Det är antalet färdigställda bostäder, upplevd trygghet och slutförd gymnasieutbildning med examen inom tre år. Det är oroväckande eftersom det är tre faktorer som påverkar invånarnas vardag i stor utsträckning.

Värt att notera är att av den nu gällande planen framgår att målsättningen till år 2030 är att minst 20 procent av resorna i länet ska göras med cykel. I strategin framgår det av en resevaneundersökning att 7 procent av resorna genomfördes med cykel år 2015. Av det regionala cykelbokslutet som antagits av nämnden under år 2020 framgår det att det fortfarande är 7 procent av resorna som genomförs med cykel. Detta trots att antalet invånare i länet har ökat, vilket i sin tur innebär att antalet cykelresor har ökat. Men andelen cykelresor i procentuell relation till andra färdmedel ligger kvar på samma nivå. Det poängteras att stora insatser behöver genomföras för att nå det uppsatta målet, vilket bör ifrågasättas, då det finns en gräns för hur många som kan, eller vill, transportera sig med cykel oavsett hur infrastrukturen för cyklister ser ut. Kanske ligger gränsen på omkring de uppnådda 7 procenten oavsett hur mycket man satsar, varför vissa stora investeringar kanske inte bör genomföras. Satsningarna bör i stället beräknas på en eventuellt ökad befolkning i länet. Notera i sammanhanget att folkmängden minskar sedan ett antal år tillbaka i vårt län.

§ 130
Yttrande över Trafiksäkerhetsplan Stockholms stad
TRN 2021-0150

Sammanfattning
Regionstyrelsen har remitterat Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad till tillväxt- och regionplanenämnden. Syftet med remitterad trafiksäkerhetsplan är enligt Stockholms stad att ta ett samlat grepp om stadens trafiksäkerhetsrelaterade arbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt. Regionledningskontoret anser att remitterad trafiksäkerhetsplan och dess inriktning överensstämmer med de målsättningar och den utvecklingsinriktning som föreslås i den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050 samt den regionala cykelplanen. Regionledningskontoret anser dock att den strategiska inriktningen för hur Stockholms stad ska arbeta med trafiksäkerhet kopplat till elsparkcyklar bör förtydligas.

Förslag och yrkanden
Ordförande Gustav Hemming (C) yrkar bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande.
Ledamoten Ann Mari Engel m.fl. (V) yrkar bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut.

Propositionsordning
Ordförandens förslag om bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande godkännes.
Ordförande frågar sedan om avslag eller bifall på Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut och finner att nämnden avslår förslaget.

Beslut
Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör tillväxt- och regionplanenämndens yttrande över Stockholms stads Trafiksäkerhetsprogram.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation
Ledamoten Ann Mari Engel m.fl. (V) anmäler reservation till förmån för sitt eget förslag till tilläggsbeslut.

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2021-08-26

TRN 2021-0150

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 10

Yttrande över Trafiksäkerhetsplan Stockholms stad

Det är positivt att Stockholms stad tar ett samlat grepp om trafiksäkerheten och dess inriktning överensstämmer i stort med regionens inriktning för trafiksäkerhetsarbetet. Vi instämmer med regionens synpunkter och vill därutöver tillägga.

Frågan om elsparkcyklarna måste skyndsamt ägnas betydligt mer uppmärksamhet, då de för närvarande medför stora problem för trafiksäkerheten, både för trafikanterna som använder dem och för andra gående och cyklister. De innebär stora hinder för framkomligheten på trottoarerna, särskilt besvärligt för äldre och människor med funktionsvariationer. Det har kommit mycket oroande rapporter från sjukvården om det ökande antalet olyckor med elsparkcyklar inblandade.

Vi anser också att det måste ske en förbättring av röjning vintertid av gångstråken från snö och is. Den dåliga snöröjningen medför varje år många fallolyckor. Staden har överlåtit ansvaret på ett antal olika entreprenörer som ofta inte kunnat uppfylla sina åtaganden på ett tillfredsställande sätt. Vi efterlyser en bättre modell med ökad samordning och anser att snöröjningen i hela staden bör återgå i egen regi.

Vi efterlyser också lägre och bättre efterlevda hastighetsgränser. Som texten konstaterar är olyckor vid övergångsställen och med hastighetsbegränsningen 50 km/h de vanligaste. Dessa fakta borde få större genomslag i form av fortsatt arbete för sänkta hastighetsgränser och hastighetssäkrade korsningar.

Till sist förtjänar det att påpekas att utökad sopsaltning för både fotgängare och cyklister minskar användandet av grus, som är av de vanligt förekommande anledningarna till singelolyckor.

Förslag till tilläggsbeslut

att yttrandet kompletteras med ovanstående synpunkter.

§ 131
Yttrande över förslag till hållbarhetsstrategi för Region Stockholm

TRN 2021-0130

Sammanfattning

Rotel VI har remitterat förslag till hållbarhetsstrategi för Region Stockholm. Remissen är ett led i beredningen av ett ärende om hållbarhetsstrategi, avsett att beslutas vid regionfullmäktiges sammanträde den 7 december 2021. Tillväxt- och regionplanenämnden är remissinstans.

Hållbarhetsstrategin utgör en plattform för samlad styrning och vidareutveckling av Region Stockholms hållbarhetsarbete. Hållbarhetsstrategin utgår från hållbarhetspolicyn och anger prioriteringar under åren 2022–2027 för att nå önskat resultat. Genom att arbeta i enlighet med policyn och strategin bidrar Region Stockholm till en hållbar organisation och verksamhet, samt till Region Stockholms inriktningsmål, framför allt till målen om en hållbar regional utveckling och en hållbar arbetsgivare.

Arbete i enlighet med hållbarhetsstrategin bidrar också till målen i FN:s Agenda 2030, klimatmålen i Parisavtalet, den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen RUFS 2050 samt trafikförsörjningsprogrammet. Region Stockholms hållbarhetsarbete har tidigare styrts av ett flertal olika policyer, strategier och program för enskilda områden. Hållbarhetsstrategin kommer att ersätta och konsolidera dessa styrdokument efter att beslut fattats om kompletterande riktlinje.

Förslaget innebär, tillsammans med hållbarhetspolicyn, att Region Stockholms hållbarhetsarbete får ett tydligare helhetsperspektiv på hållbarhet där sociala, miljömässiga och ekonomiska frågor integreras med varandra.

Förslag och yrkanden

Ordförande Gustav Hemming (C) yrkar bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande.
Ledamoten Lina El Yafi m.fl. (V) yrkar bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut

Propositionsordning

Ordförandes förslag om bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande godkännes.
Ordförande frågar sedan om avslag eller bifall på Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut och finner att nämnden avslår förslaget.

Beslut
Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör tillväxt- och regionplanenämndens yttrande över förslag till Hållbarhetsstrategi för Region Stockholm.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation
Ledamoten Lina El Yafi m.fl. (V) anmäler reservation till förmån för sitt eget förslag till tilläggsbeslut.

Särskilt uttalande
2:e vice ordförande Robert Johansson m.fl. (S) anmäler ett särskilt uttalande.

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2021-08-26

TRN 2021-0130

Tillväxt- och
regionplanenämnden
Ärende 11

Yttrande över förslag till Hållbarhetsstrategi för Region Stockholm

Grunden i ett framgångsrikt hållbarhetsarbete är att det finns konkreta, mätbara och tidsatta mål inom varje område. Tydliga nyckeltal som mäts. Ett sådant nyckeltal kan vara hur mycket direkta och indirekta utsläpp av växthusgas ska minskas. Ett annat nyckeltal kan vara ett tydligt mått för jämlik vård.
I en ändamålsenlig strategi finns en tydlig beskrivning av vad som ska uppnås och hur den egna organisationen ska nå dit.

Det förslag på policy och strategi som nu ligger på bordet uppfyller tyvärr inte de krav som uppräknas ovan. Det anges att strategin ska beskriva nödvändiga åtgärder för att stänga gapet mellan börläge och nuläge.

Det är då anmärkningsvärt att det inte tydligt framgår hur hållbarhetsmålen ska inarbetas i mål och budget. Detta trots att det mål och budget är regionens överlägset viktigaste styrdokument. Att pengar anslås och tydliga mål anges i budgeten är en förutsättning för att nå mål om att vården mer jämlik och utsläpp av växthusgaser minskar.

Det anges att regionens hållbarhetsarbete ska styras av tre olika dokument: policy, strategi och en riktlinje. Processen för framtagande och remissförfarande är märklig. Att styrdokumenten inom hållbarhetsområdet tas fram och remitteras i delar försvårar möjligheten att ta ställning till helheten och vad slutresultatet blir.

Strategin är formulerad på en övergripande nivå. Samtidigt anges det att denna ska ersätta en rad andra styrdokument. Vänsterpartiet ser det inte som möjligt att strategin ensamt i dess nuvarande form ska kunna vägleda arbetet med till exempel personer med funktionsnedsättningar, nationella minoriteter, jämställdhet eller hbtq-frågor”.
För att säkerställa social hållbarhet är viktigt att det i strategin eller i kommande riktlinje fastslås att krav på kollektivavtal ska ställas i regionens upphandlingar och inköp. I förslaget till strategi saknas sådana skrivningar.

I förslaget på strategi saknas långsiktiga mål för de tre prioriteringarna i strategin. I stället uppmanar man remissinstanserna att lämna förslag på långsiktiga mål för de tre prioriteringarna i strategin. Det är rimligt att anta att processen blivit mer givande och ställningstagandet för remissinstanserna blivit lättare om det i det utskickade förslaget innehållet förslag på långsiktiga mål. Att långsiktiga mål också saknas i förslaget till strategi innebär också att remissinstanserna inte ges möjlighet att ta ställning till de långsiktiga mål som ska beslutas av regionfullmäktige.

Ett långsiktigt mål ska naturligtvis vara att Region Stockholm når netto noll-utsläpp av växthusgaser. Konkreta åtgärder som skulle kunna föra oss dit är exempelvis att:

- Sätta mål för hur mycket koldioxidutsläppen i Region Stockholm ska minska per år.
- Begränsa flygande för politiker och tjänstepersoner inom Region Stockholm. Ingen ska resa med inrikesflyg till exempelvis Göteborg och Malmö.
- Alla resor i regionen måste klimatkompenseras. Intäkterna går till att utveckla resfria mötestjänster samt till att finansiera tågbiljetter.
- Genomför den regionala cykelplanen.
- Att Region Stockholm verkar för utökad produktion av förnybar energi i hela regionen genom att aktivt bidra till byggande av sol- och vindkraft både på land och i vatten.
- Minska klimatavtrycket på den mat som serveras inom Region Stockholm.

Förslag till tilläggsbeslut

att i huvudsak godkänna liggande förslag till yttrande över hållbarhetsstrategi för Region Stockholm

att därutöver anföra vad som anges ovan.

Tillväxt- och regionplanenämnden

Socialdemokraterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-08-26

Ärende 11
TRN 2021-0130

Yttrande över förslag till Hållbarhetsstrategi för Region Stockholm

Vi socialdemokrater ställer oss mycket frågande till det strategiska tänket kring utformningen av Hållbarhetsstrategi, och till det även kopplat det föregående arbetet med Hållbarhetspolicy, samt det kommande arbetet med en samlad riktlinje. Vi har även en del synpunkter på områden som vi tycker saknas i utskickade remissversionen.

Kopplingen till Agenda 2030 och dess 17 globala mål bör göras tydligare. Den tillhandahåller ett ramverk som kan användas för att hitta synergieffekter och identifiera målkonflikter.

Förslaget till Hållbarhetsstrategi har vissa fördelar men är alldeles för svagt när det gäller sambandet mellan ekonomiskt, socialt och miljömässigt hållbar utveckling. Dessa tre hållbarhetsaspekter är ömsesidigt beroende av varandra och detta förslag till strategi har en alldeles för låg ambition när det gäller framförallt den sociala hållbarheten. Vi kan exempelvis inte hitta något om hur segregationen och dess orsaker/effekter ska hanteras, trots att det är en nyckelfråga för regionen.

Minskade ekonomiska klyftor skapar trygghet och tillit. En fungerande, generell och gemensamt finansierad välfärd som bidrar till minskade klyftor är därför avgörande för att utveckla en hållbar region.

Här är också bostadsfrågan central. Den icke fungerande bostadsförsörjningen i vår region driver unga och studenter ifrån den samma. Det leder till en tråkigare och mindre dynamisk region – den utvecklingen kan vi inte låta fortsätta. Rätten till ett tryggt och modernt boende till ett rimligt pris är en av grundbultarna för att uppnå social hållbarhet.

En annan fråga som är grundläggande för att skapa social hållbarhet är goda arbetsvillkor och sund konkurrens mellan olika arbetsgivare. Den som behandlar personal eller miljö illa ska inte kunna dra ekonomiska fördelar, framför allt inte i en offentlig upphandling.

Den bästa garanten för ordning och reda på arbetsmarknaden är kollektivavtal. Ändå berörs inte kollektivavtal med ett enda ord i dokumentet.

Det är också viktigt att inse att kostnadsminskningar kanske inte är det primära när det kommer till att implementera en omställning till en hållbar region. För att vi ska klara detta krävs satsningar på jobb, omställning och välfärd. Vi står inför en enorm utmaning och man kan inte bromsa sig ur en uppförsbacke. Med det sagt behöver man inte höja hastigheten men att bromsa kan vara direkt farligt.

Socialdemokraterna saknar även tydliga skrivningar kring jämställdhet och HBTQ-rättigheter. Att ha ett alldeles för otydligt stycke om ”Lika rättigheter och möjligheter” räcker inte. Samma sak gäller kring barn, nationella minoriteters rättigheter och personer med funktionsnedsättning.

Flera av region Stockholms viktiga dokument, såsom HBTQ-policy, Jämställdhetspolicy och Handlingsplan för arbetet med barnkonventionen (för att nämna några) har inte uppdaterats på flera år. Enligt den blågröna majoriteten beror detta på att hållbarhetsdokumenten ska ersätta dessa. Ett annat dokument som ska ersättas är Miljöprogrammet. Den nuvarande, Miljöprogrammet 2017-2021, har idag mycket tydliga och lätt överskådliga mål. Där finns också tuffa klimatambitioner som inte får tappas bort i det framtida arbetet. Utifrån hur arbetet med en ny Hållbarhetspolicy och – strategi hittills sett ut känner vi därför en stor oro för att allt gott som kommit ur dessa dokument riskerar att raderas.

För varje hållbarhetsdokument som hittills tagits fram har vi sett mycket lite, om ens något, av de frågeområden som vi nämnt ovan. Svaret i Hållbarhetsstrategin är att dessa ska lösas i den samlade riktlinjen som blir det tredje styrande dokumentet. Vi tycker dock att det är synd att frågorna inte ens berörs i strategin som vi nu lämnar yttrande om.

SÄRSKILT UTTALANDE

Vi socialdemokrater skulle vilja göra Stockholmsregionen till världens hållbaraste region – men då krävs betydligt högre ambitioner och tydligare mål än det som utarbetats nu.

§ 132
Direktörens information

TRN 2021-0003

Enhetschef Karin Ölander informerade nämnden:

Stockholmsregionen är den mest innovativa regionen i Europa
Det är mycket positivt att Stockholmsregionen är den mest innovativa regionen i Europa med det starkaste regionala innovationssystemet - enligt Regional Innovation Scoreboard 2021. Innovation Scoreboard är EU kommissionens verktyg för utvärdering av innovationssystems prestanda. Stockholm är Europas regionala innovationsledare #1 med det starkaste regionala innovationssystemet. Stockholm har gått från en tredjeplacering 2015 och 2017, via en andraplacering 2019 till första plats 2021. Sverige har sedan 2017 Europas starkaste nationella innovationssystem.
De områden som Stockholmsregionen är starkast inom och presterar bäst är:

- Livslångt lärande
- Varumärkesansökningar
- Anställda ICT specialister

Att jobba för ett starkt regionalt innovationssystem är en del av det regionala tillväxtuppdraget och med koppling till genomförandet av strategier på regional, nationell och EU-nivå.
I genomförandet av den Näringslivs- och tillväxtstrategi som beslutades innan sommaren kommer vi att fortsätta att verka för att ge Stockholmsregionens regionala innovationssystem goda förutsättningar att fortsatt kunna prestera väl i konkurrensen, för att därigenom bidra till att göra Stockholmsregionen till Europas mest attraktiva storstadsregion.

ReAct-medel till Klimatarenan
Som utvecklingsdirektör informerat om i juni har projektet Klimatarena Stockholm beviljats drygt sju mnkr. Projektet är ett samverkansprojekt med Länsstyrelsen Stockholms län och pågår till oktober 2023. Nytt om klimatarenan är att en projektledare och en biträdande projektledare har anställts med ReAct-medel för att arbeta med Klimatarena Stockholm. Det innebär att projektet nu skalas upp.

Miljö- och samhällsbyggnadsdagen
Den 16 september 2021 arrangeras miljö- och samhällsbyggnadsdagen av Länsstyrelsen Stockholm i samarbete med Storsthlm, Region Stockholm samt Stockholms stad.
Temat för dagen är: *Hur kan vi ställa om transporterna och samtidigt förbättra folkhälsan? Hur kan vi arbeta med upphandling för att bidra till att vi når klimatmålen?* Hanna Wiik deltar från Region Stockholm och Tom Bellander från Karolinska Institutet.

Beslutsexpediering:
Akt