Miljöpartiet de gröna
Socialdemokraterna
Centerpartiet
Vänsterpartiet

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-11-26

TN 2023–1030

Trafiknämnden
15

Förslag till yttrande över motion 2023:40 av Kristoffer Tamsons (M) avseende SL-kortsgiltighet på delar av Mälartågen

Mittenkoalitionen och Vänsterpartiet har en ambition att stärka pendeltågsresandet i Region Stockholm och angränsande län. Det är av stor vikt för att kunna erbjuda en smidig kollektivtrafik till de som reser längre sträckor, inom och utanför regionen. Snabbare och robustare pendeltågstrafik kan dessutom bidra till målet om att öka kollektivtrafikens andel av motoriserade resor genom att utgöra ett ännu mer attraktivt alternativ till bilen.

För frågan om SL-taxa på Mälartåg ser Mittenkoalitionen och Vänsterpartiet att det är av stor vikt att invänta resultaten från det pågående projektet Åtgärdsval Regionpendel som har bäring på frågan och som ska presenteras i början av 2025. Studien adresserar frågan om SL-taxa på Mälartåg och avser att utgöra underlag för framtidens åtgärder och investeringar i regionen samt ett betydande underlag dels till nya trafikavtal, dels till den långsiktiga trafikutvecklingen för såväl pendeltågstrafiken som för det regionägda bolaget Mälardalstrafik, främst avseende de Mälartågslinjer som når Stockholm.

Trafikförvaltningen hade i Budget 2023 för Region Stockholm (RS 2022–0123) i uppdrag att genomföra en översyn av trafikplaneringsprocessen för att öka transparensen och den demokratiska insynen, ett uppdrag som fortsätter under 2024. Ett resultat av denna översyn är inriktningsbeslutet för trafikförändringar som fattas av trafiknämnden. Syftet med inriktningsbeslutet är att inom trafikförändringsprocessen förankra inriktningen för trafikförändringar utifrån rådande budgetramar och uppsatta mål i styrdokument. Det är där den politiska inriktningen beslutas för den årliga trafikförändringsprocessen.

Enligt inriktningsbeslutet för T26 kommer Trafikförvaltningen följa upp tidigare trafikförändringar och analysera resandet i syfte att identifiera vilka eventuella anpassningar som kan behöva göras av trafikutbudet. I denna översyn ingår även pendeltågstrafiken. Åtgärdsval Regionpendel kommer att presenteras efter inriktningsbeslutet, men planeras färdigställas under remissperioden och kan därmed utgöra ett inspel till kommande års trafikförändringar.