Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-12-17 SL 2014-1389

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 19

Angående Ombyggnation och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation etapp 2 – förnyat genomförandebeslut

Fridhemsplans tunnelbanestation har renoverats, denna renovering översteg kalkylen vilket innebar att denna renovering enbart delvis färdigställdes. Därför föreslås den nu gå vidare i en etapp 2 och i ett senare skede även en etapp 3. Projektet har alltså redan sprängt sin budget och kommer att fortsätta göra det även framöver. Etapp 2 innebär säkerhetshöjande åtgärder på stationens södra spår och förbättrad resenärsmiljö. Säkerheten och trivseln för våra resenärer är av högsta prioritet för oss socialdemokrater varför vi kommer ställa oss bakom projektet men vi vill poängtera att detta är det andra projektet på detta nämndssammanträde som överstiger budget.

Detta ärende tillsammans med ärendet om Danviksbron sammantaget leder till att vi måste ifrågasätta den moderatstyrda majoritetens ekonomiska styrning ännu en gång. På detta trafiknämndsmöte kan vi se kostnadsökningar på över 200 miljoner över budget fördelat på två ärenden och även om vissa delar av dessa beror på yttre omständigheter är det, tillsammans med tidigare fördyringar där tunnelbanans utbyggnad får anses vara den mest graverande tydliga tecken på en oförmåga hos styret att ha kontroll på ekonomin och skattebetalarnas pengar.

Därutöver är vi socialdemokrater skeptiska till den långtgående delegation som sker i trafiknämnden. Det finns stora demokratiska vinster av att politiken fattar dessa beslut i nämnden. Vi menar att fastställande av upphandlingsdokumentation samt tilldelningsbeslut ska tas på nämnden.

Socialdemokraterna föreslår därför trafiknämnden att besluta på punkt 2

att ge förvaltningschefen i uppdrag att ta fram upphandlingsdokumentation, samt återkomma till trafiknämnden för fastställande av dokumentationen samt i nästa steg tilldelningsbeslutet.