SÄRSKILT UTTALANDE
2025-02-19

TN 2024-1233

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 9

Svar på skrivelse från Anna Sehlin (V) angående det operativa trafikstödet i pendeltågstrafiken

Vi i Vänsterpartiet tackar för svaret. Det är tydligt att ansvaret för det operativa trafikstödet ligger hos trafikutövaren. Däremot framgår det inte om detta regleras specifikt i E24B-avtalet, och i så fall hur. Vi ser det operativa trafikstödet som ett försök att rädda en pendeltågstrafik utan tågvärdar och att stödet inte fungerar fullt ut. Hur ser riskanalysen ut kring de olika inställelsetiderna? Sannolikheten för att något ska gå fel kanske är låg men om konsekvenserna är allvarliga och omfattande? Nu var det ingen som förolyckades denna gång vid Arlanda, men vad hade konsekvenserna blivit om det skett en spontanevakuering samtidigt som Trafikverkets trafikledning släppte förbi andra tåg?

Avskaffandet av tågvärdar var ett misstag och vi har drivit igenom ett permanent årligt tillskott på 75 miljoner kronor för insatser för att öka säkerheten i pendeltågstrafiken. Seko Lok, som organiserar pendeltågsförarna, har i en skrivelse till nämnden, förespråkat att pengarna ska användas för att återinföra ombordpersonal i säkerhetstjänst på de mest utsatta sträckorna, där behovet är som allra störst. Vi delar den ståndpunkten och har i vår budget ytterligare 75 miljoner kronor för att förarna på de allra flesta sträckor och avgångar ska kunna ha en kompetent kollega med spårbehörighet med sig ombord.