SÄRSKILT UTTALANDE
2018-04-10 TN 2016-0992

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 22

Lägesrapport för förbättrad framkomlighet i stombussnätet 2017-2021 – uppföljning linje 2 och 3

Miljöpartiet ser positivt på arbetet med att fortsätta förbättra framkomligheten för stombussarna. För att nå hela vägen med att förbättra framkomligheten och minska restiderna så måste samtliga verktyg som finns tillgängliga för detta användas. Därför är vi besvikna över att det inte arbetas med påstigning i alla bussens dörrar.

I genomförda framkomlighetsprojekt har mätningen av effekten av påstigning genom flera dörrar skett under bristfälliga förutsättningar. Bland annat har det varit för kort testtid och olika metoder för visering som inte kunnat på ett rättvist sätt tas emot av resenärerna.

Idag är det ofta långa köer vid vissa hållplatser för att få kliva ombord på bussen. I ett växande Stockholm måste fri påstigning genom alla dörrar, där vi själva blippar vår biljett, vara en självklarhet och inte bara en tillfällig åtgärd. Vi ser superbuss-linjen i Malmö, Malmöexpressen, som en förebild med smidig på- och avstigning i alla dörrar.

Inför kommande faser i förbättringen av framkomlighet för stombussnätet, så måste ett fullskaligt försök, över en längre tidsperiod, med påstigning i alla dörrar samt självvisering genomföras. Vi ser främst att dessa genomförs på hållplatser med ett högt antal resenärer.