SKRIVELSE
2019-10-22

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Införandet av ett bonussystem vid högtrafik för att minska trängseln och plana ut topparna och dipparna i kollektivtrafiken

En av kollektivtrafikens största utmaningar är att aktivt motverka den växande trängseln i kollektivtrafiken. Det är även en del av arbetet i att göra kollektivtrafiken mer tillgänglig och attraktiv för Region Stockholms resenärer. Dagens trängsel i kollektivtrafiken koncentrerar sig främst till högtrafik då antalet resenärer är som störst under dygnets rusningstider. Det finns således potential för att införa åtgärder som bidrar till att öka resandet under lågtrafik som ligger utanför rusningstiderna.
Utbyggnad av kollektivtrafiken i syfte att minska trängseln och öka tillgängligheten är en resurs- och tidskrävande åtgärd, men också nödvändig för en växande och expansiv region. På längre sikt kommer utbyggnaden av kollektivtrafiken bidra till att bemöta framtidens utmaningar och behov. Men för att åstadkomma förändring i dagens kollektivtrafik behövs åtgärder som påverkar resmönstret under högtrafik och som gör kollektivtrafiken mer attraktiv under lågtrafik. Detta kan åstadkommas genom ett flertal åtgärder så som lägre taxor eller bonussystem för de som väljer att resa under lågtrafik. Den typen av åtgärder kan även verka för att öka antalet resenärer som väljer kollektivtrafiken framför bilen.
Det finns även en tydlig politisk majoritet bland partierna representerade i Region Stockholm för att utreda eventuella förutsättningar och kostnader i Stockholms kollektivtrafik för att aktivt minska trängseln i högtrafik. Därför anser vi att trafikförvaltningen bör utreda förutsättningarna för lägre biljettpriser samt eventuella bonussystem, lämpliga tider, kostnader för dessa åtgärder i syfte att få fler att resa under lågtrafik. Utredning ska presenteras i trafiknämnden.

Förslag till beslut:

att Trafikförvaltningen utreder förutsättningarna och kostnaderna för att införa ett bonussystem för att minska trängseln och öka resandet under lågtrafik.

Roland Johansson
Sverigedemokraterna