Färdplan för den regionala stadskärnan

Haninge stadskärna

Remissversion 251211



Region Stockholm

Region Stockholm, ansvarar och arbetar för en hållbar utveckling av Stockholmsregionen.

Visionen är att länet ska vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion, både för dig som lever och verkar här och för våra besökare.

Vårt regionala utvecklingsarbete grundas på kvalificerat underlag och analys. Genom samverkan med kommuner, näringsliv, universitet och högskolor, andra myndigheter och organisationer bidrar vi till att det finns en gemensam målbild för regionens utveckling. Vi tar initiativ till, skapar förutsättningar och bidrar till att visioner, mål, strategier och åtaganden i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFS, kan förverkligas.

Vi bevakar systematiskt utvecklingen i regionen och omvärlden och presenterar regelbundet kunskapsunderlag, analyser, scenarion, kartläggningar, utvärderingar, statistik och rekommendationer för regionens utveckling. Rapporterna tas fram internt inom Region Stockholm och av forskare, utredare, analytiker och konsulter på uppdrag av Region Stockholm.

Citera gärna innehållet i rapporten men uppge alltid källan. Att återge bilder, foto, figurer och tabeller (digitalt eller analogt) är inte tillåtet utan särskilt medgivande.

Region Stockholm
Regionledningskontoret
Box 30215, 104 25 Stockholm
Besöksadress:
Lindhagensgatan 98
Telefon: 08-123 100 00
registrator.rlk@regionstockholm.se
www.regionstockholm.se

Ansvarig handläggare: Namn
Konsulter: Namn

Ev omslagsfoto: Fotografen (-er)

Dnr:

Innehållsförteckning

Förord **4**

Inledning **5**

Uppdraget 5

Bakgrund 6

Färdplanerna ska bidra till vision och mål i den regionala utvecklingsplanen 7

Så här har färdplanen tagits fram 8

Det här är den regionala stadskärnan Haninge stadskärna! **9**

Färdriktning och förslag på insatser **10**

Levande och attraktiva regionala stadskärnor 11

Regionala målpunkter för samhällsservice 13

Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation 15

Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande 17

Genomförande av färdplanerna **19**

Politiska samtal som utgångspunkt för budget, prioritering och styrning 20

Insatser och aktiviteter 21

Lärande och utbyte genom nätverket för de regionala stadskärnorna 21

Uppföljning av utvecklingen genom Lägesbilder för de regionala stadskärnorna 21

Förord

[Skriv din text här]

Inledning

Uppdrag

För att genomföra intentionerna i den regionala utvecklingsplanen har klimat- och region-utvecklingsnämnden fått i uppdrag att, inom ramen för arbetet med att revidera den regionala utvecklingsplanen, ta fram färdplaner för de regionala stadskärnorna. Färdplanerna ska vara till för att utveckla såväl klimat-och resurseffektiva som attraktiva regionala stadskärnor baserade på deras karaktärer och komparativa fördelar. Färdplanerna ska även beakta hur kulturen kan involveras när de regionala stadskärnorna utvecklas.

Avgränsning

Uppdraget omfattar att ta fram åtta färdplaner, en för varje regional stadskärna. Till respektive färdplan tas även en lägesbild fram som utgör en statistisk uppföljning över utvecklingen inom respektive stadskärna. Denna färdplan avgränsas till den regionala stadskärnan Haninge stadskärna. Insatser har tagits fram i nära samarbete med ansvariga från respektive regional stadskärna och avgränsas till att gälla frågor som regionens aktörer behöver samverka kring och som ingen enskild aktör har ensam rådighet över.



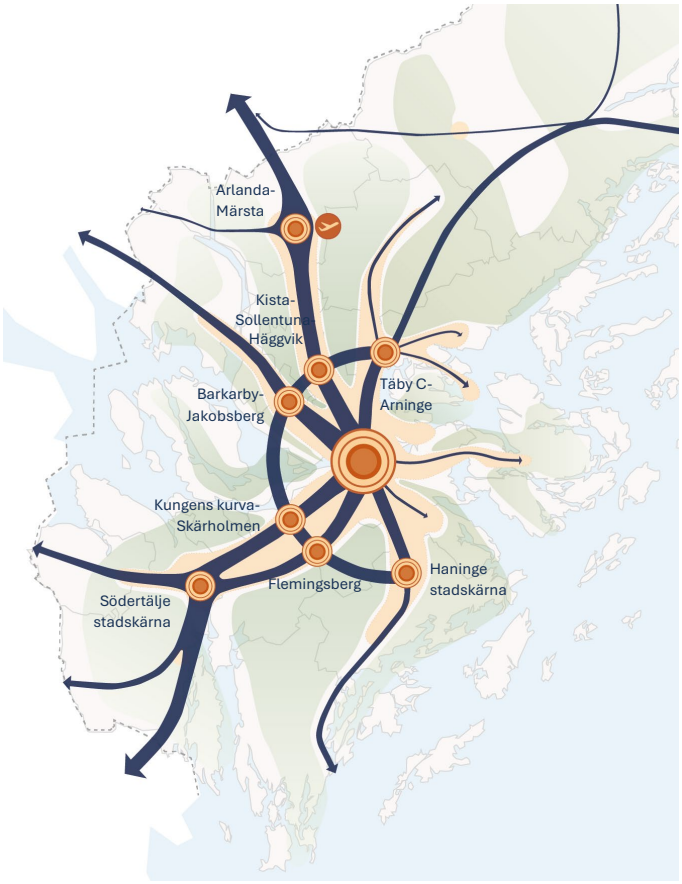
Bakgrund

Flerkärnighet - en strategi för en hållbar stockholmsregion

Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion, med åtta regionala stadskärnor är en grundläggande strategi för regionens utveckling sedan 2001. Attraktiva och levande regionala stadskärnor utanför den centrala regionkärnan har stor betydelse för att möta den framtida befolkningstillväxten på ett hållbart sätt och bidrar till visionen att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion. Genom att stärka de regionala stadskärnorna skapar vi en bättre balans mellan arbetsplatser, service och bostäder i hela regionen samtidigt som det minskar belastningen på transportsystemet. Livskvaliteten ökar hos invånarna då fler får nära till viktiga samhällsfunktioner som vård, utbildning och kultur. En utveckling i de regionala stadskärnorna bidrar även till ett effektivt nyttjande av mark och gemensamma resurser och främjar ett hållbart resande med lägre klimatutsläpp.

Åtta regionala stadskärnor

I den regionala utvecklingsplanen pekas åtta regionala stadskärnorna ut; Södertälje stadskärna, Kungens kurva-Skärholmen, Flemingsberg, Haninge stadskärna, Arlanda-Märsta, Kista Sollentuna-Häggvik, Barkarby-Jakobsberg och Täby C- Arninge. Tillsammans med den centrala regionkärnan utgör de stommen i Stockholmregionens flerkärniga struktur. Stadskärnorna är strategiskt placerade invid några av regionens större knutpunkter i transportsystemet och har hög tillgänglighet med kollektivtrafik. Genom sina lägen, funktioner och höga regionala tillgänglighet har de förutsättningar att utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv, bostäder och viktiga regionala funktioner som till exempel utbildning, vård, rättsväsende, service, kultur, nöjen och idrott.

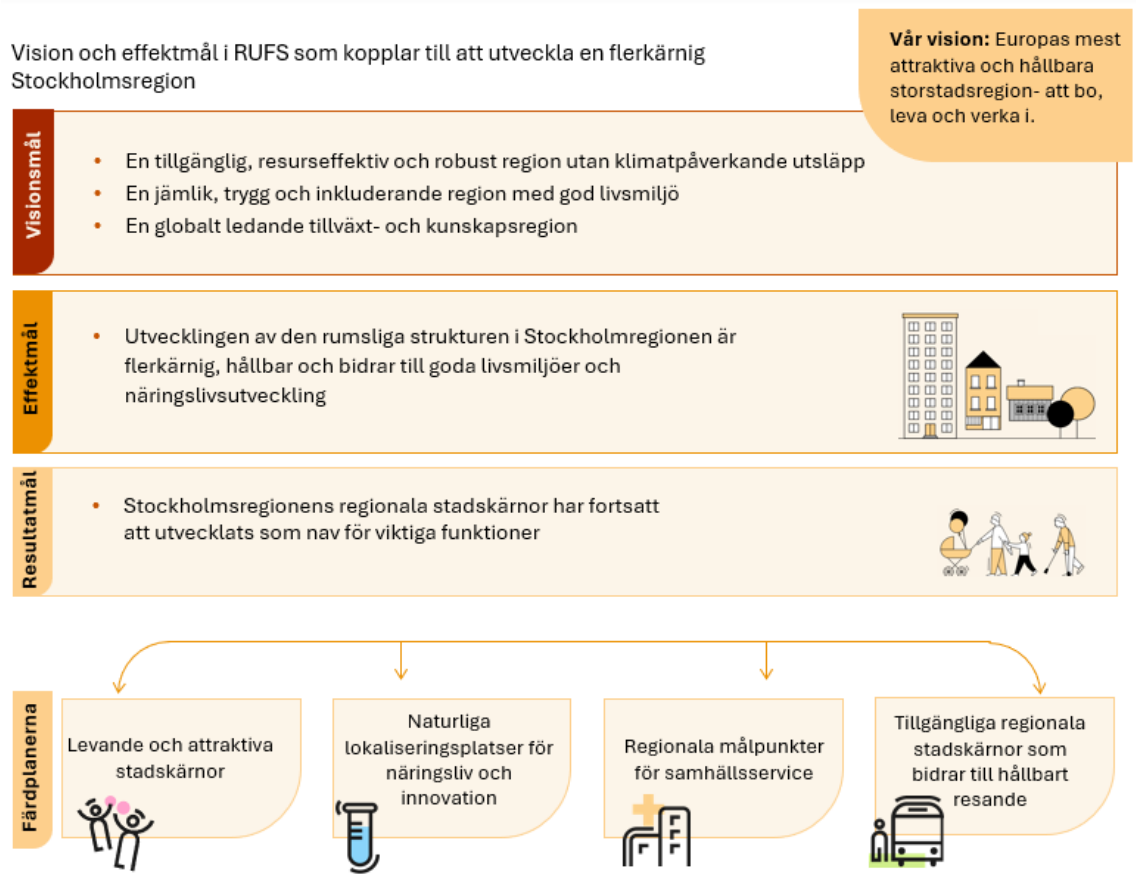


De regionala stadskärnorna är målpunkter för ett större regionalt omland och flera av dem har även ett storregionalt upptagningsområde och ingår i ett övergripande stadsnätverk i östra Mellansverige. De är alla olika i sin storlek och karaktär, och utvecklingen behöver därför utgå ifrån varje kärnas unika förutsättningar och karaktärer.

Färdplanerna ska bidra till vision och mål i den regionala utvecklingsplanen

Färdplanen för Haninge stadskärna är en fördjupning av den regionala utvecklingsplanen, RUFS, och är ett gemensamt verktyg för att genomföra de intentioner och mål som finns i planen och som syftar till att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion.

Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion är en grundläggande strategi för att nå visionen om att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion- att bo, leva och verka i. I RUFS finns en målstruktur bestående av den övergripande visionen följt av visionsmål, effektmål och resultatmål. Effektmålen och resultatmålen visar riktningen mot visionen på lång respektive kort sikt. Samtliga mål har betydelse för att utveckla en flerkärnig region och nå de övergripande visionsmålen. I bilden nedan visas endast det effektmål och resultatmål som direkt handlar om att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion. Därutöver finns rumsliga principer och ett antal förhållningssätt kopplat till den rumsliga utvecklingen, vilka anger hur vi ska arbeta tillsammans för att stärka de regionala stadskärnorna genom den fysiska planeringen.



Figur x. Vision och mål i den regionala utvecklingsplanen, RUFS, som har direkt koppling till de regionala stadskärnorna. I arbetet med färdplanen har målen i RUFS brutits ned till fyra målområden som alla är viktiga för att utveckla en flerkärnig region och för att nå de övergripande målen. Lägesbilderna och insatser i färdplanerna är indelade efter de fyra målområdena.

Så här har färdplanen tagits fram

Arbetet med att ta fram färdplaner påbörjades i början av 2024 och har letts av regionledningskontoret på Region Stockholm. Arbetet har bedrivits i nära samarbete med de kommuner som har en regional stadskärna samt med Kulturförvaltningen och Trafikförvaltningen på Region Stockholm. Avstämningar med Hälso- och sjukvårdsförvaltningen och Locum har gjorts i enskilda frågor. Respektive kommun har därutöver haft möjlighet att bjuda in lokala aktörer för att delta i processen.

Under 2024 och 2025 genomfördes flera dialoger och workshops enskilt med respektive stadskärna. Fokus var att beskriva nuläget och fånga de utmaningar, möjligheter och behov som finns i respektive stadskärna. Dialogerna kompletterades med en statistisk uppföljning över utvecklingen i de regionala stadskärnorna, en så kallad lägesbild. Utifrån nuläget och kunskapsunderlaget övergick arbetet till att formulera vilka frågor och insatser som vi behöver samverka kring för att ta hand om de utmaningar, möjligheter och behov som identifierats för respektive stadskärna. Under hösten 2025 har färdplanernas innehåll stämts av med kommunerna och Trafikverket och internt med Region Stockholms förvaltningar.

Det här är den regionala stadskärnan Haninge stadskärna!

Haninge stadskärna ligger i Haninge kommun, knappt två mil söder om den centrala regionkärnan och består av de tre noderna Handen, Vega och Brandbergen. Tillgängligheten till kärnan är god och har stärkts ytterligare genom den nya pendeltågsstationen i Vega, som öppnades 2019. Den kommande Tvärförbindelse Södertörn, Förbifart Stockholm och flera planerade expressbusslinjer, kommer att förbättra tillgängligheten ytterligare under det kommande årtiondet. Dessa satsningar kommer att binda samman de regionala stadskärnorna på tvären och skapa nya möjligheter för boende, pendling och näringsliv i regionen.

Utvecklingen av Haninge stadskärna tog fart runt förra sekelskiftet, när området fick en tågstation på den nya järnvägen till Nynäshamn. I korsningen mellan väg 73 och järnvägen växte det första centrumet fram. Under de första årtiondena hade stadskärnan karaktären av ett småhussamhälle, men under 1950–1970-talet växte samhället snabbt. På 2000-talet har kärnan framför allt vuxit genom en stadsmässig förtätning och komplettering av befintlig bebyggelse, samt genom utbyggnaden av den nya stadsdelen Vega i kärnans norra del. I dag bor det drygt 33 000 personer i Haninge stadskärna och nästan 12 000 personer arbetar här.

Haninge stadskärna är en viktig mötesplats och nav för kommersiell som offentlig service i den sydöstra delen av regionen. Här finns ett brett utbud av service, särskilt inom vård och utbildning, men även inom handel och restaurangverksamhet. Näringslivet i stadskärnan speglar denna bredd och uppvisar en stor variation av olika branscher. Det innebär att Haninge stadskärna inte har en tydlig branschprofil jämfört med andra regionala stadskärnor.

Den största andelen sysselsatta i kärnan finns inom offentlig sektor. Här finns ett brett utbud av vård genom Handens närsjukhus som bland annat erbjuder specialistvård, vårdcentral, barnmorskemottagning och närakut. Kärnan har även utvecklats som ett nav för gymnasie- och vuxenutbildningar i den södra delen av regionen. På Campus Haninge samlas olika utbildningar i ett kluster runt Fredrika Bremergymnasiet, som är ett av Sveriges största gymnasier. Kultur- och fritidsutbudet i kärnan är varierat med exempelvis Haninge Kulturhus, som rymmer både bibliotek, konsthall och lokaler för scenkonst. Torvallaområdet, i kärnans sydöstra del, är en stor och viktig mötesplats för olika idrottsanläggningar och arenor i kommunen med omland.

Haninge stadskärna är en av de kärnor som haft den starkaste befolkningstillväxten under de senaste åren. Tillväxten har främst skett kring de tre noderna Handen, Vega och Brandbergen, men på sikt planeras kärnans noder att länkas samman genom ny bebyggelse, förbättrade kommunikationer och fler gröna stadsrum. Kommunens ambition är att utveckla kärnan från förort till stad – med levande stadsgator, trygga gångstråk och gröna offentliga platser. Här ska det finnas goda förutsättningar för fler att bo och verka i framtiden, nära kollektivtrafik, samhällsservice och rekreationsområden.

Placeholder

Karta regionala stadskärnan

Färdriktning och förslag på insatser

Färdplanen för den regionala stadskärnan Haninge stadskärna visar på frågor som regionens aktörer behöver samverka kring och som ingen enskild aktör har ensam rådighet över.

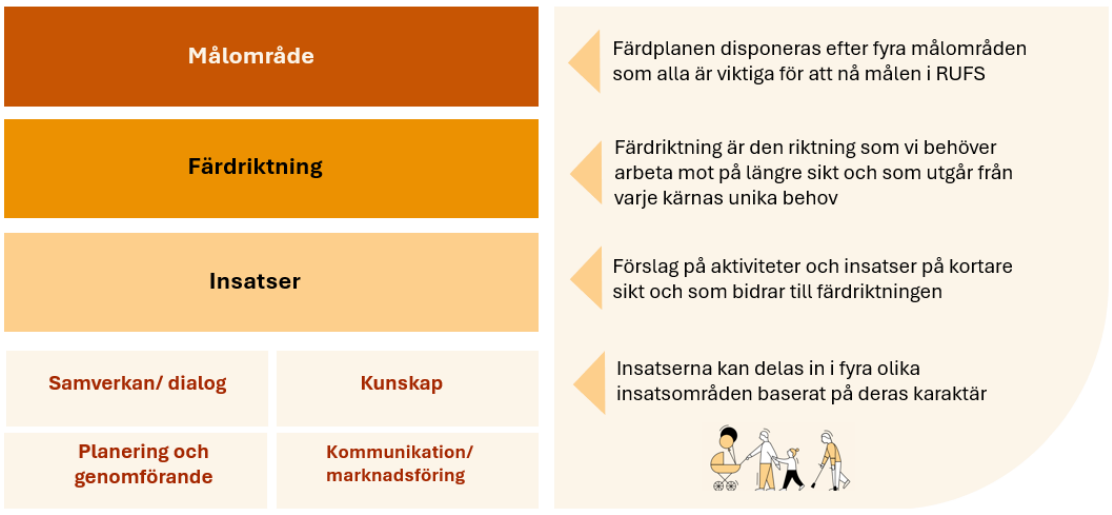
Färdplanerna är disponerade efter de fyra målområden som identifierats som viktiga för att nå mål och intentioner i den regionala utvecklingsplanen: Levande och attraktiva stadskärnor, Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation, Regionala målpunkter för samhällsservice och Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till ett hållbart resande.

Inom varje målområde finns ett förslag till färdriktning samt förslag på insatser som arbetats fram tillsammans med kärnkommunerna och som baseras på varje kärnas unika styrkor, utmaningar och behov. Färdriktningen anger den riktning som vi tillsammans behöver jobba mot i ett mer långsiktigt perspektiv för att nå målen i RUFS. Insatserna har ett mer kortsiktigt perspektiv och är aktiviteter som ska bidra till en utveckling i linje med färdriktningen. Insatserna är generellt skrivna, tanken är att de formas tillsammans och konkretiseras allt eftersom man prioriterar, eller får i uppdrag, att arbeta med en insats.

Insatserna kan drivas av Region Stockholm, av kärnkommunerna eller av andra aktörer. Några insatser är gemensamma för samtliga regionala stadskärnor medan andra insatser är unika för Haninge stadskärna. Läs mer under avsnittet Genomförande för att förstå hur vi kan arbeta med att genomföra insatserna i färdplanerna.

Insatser som har den här symbolen är gemensamma för alla regionala stadskärnor och har ett övergripande regionalt perspektiv. Det här är insatser där Region Stockholm kan leda det gemensamma arbetet. Ansvar för övriga insatser i färdplanerna kan variera mellan olika aktörer.

Färdplanernas struktur





Målområde: Levande och attraktiva stadskärnor

En förutsättning för att utveckla de regionala stadskärnorna och en mer flerkärnig Stockholmsregion är att det finns ett tillräckligt stort befolkningsunderlag i kärnorna, såväl under dag- som nattetid och att kärnorna är nåbara och tillgängliga för ett större omland. En bra balans mellan dag- och nattbefolkning ger i sin tur underlag för en fungerande dag- och kvällsekonomi och ett utvecklat serviceutbud och näringsliv. Det har stor betydelse för att utveckla levande, trygga och attraktiva stadskärnor.

Färdriktning mot en levande och attraktiv regional stadskärna

Stärk Haninge stadskärna som en naturlig mötesplats för boende, besökare och verksamma i den sydöstra delen av regionen. Stärk den regionala stadskärnan som inpendlingsort med en ökad blandning av arbetsplatser och service som bidrar till ett levande dags- och kvällsliv.

Förslag på insatser

Öka kännedomen om de regionala stadskärnornas betydelse för Stockholmsregionens utveckling

Arbeta tillsammans med berörda aktörer för att skapa intresse och engagemang, såväl regionalt, nationellt som internationellt, för att utveckla de regionala stadskärnorna och en flerkärnig Stockholmsregion. Stärk berättelsen om de regionala stadskärnornas olika styrkor, potential och innehåll, för såväl boende, verksamma och besökare. Insatsen kan till exempel handla om att ta fram en film eller presentationsmaterial om de regionala stadskärnorna och syftet med att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion. Det kan också handla om att anordna evenemang eller delta i forum för att sprida kunskap och väcka intresse kring utvecklingen av de regionala stadskärnorna.

Arbeta gemensamt för att utveckla Handens sjukhus som en del av en attraktiv stadskärna

Region Stockholm planerar att uppföra ett nytt närsjukhus i Haninge stadskärna, på samma plats som nuvarande Handens sjukhus. Sjukhuset kommer att fylla en viktig funktion för invånarna i Östra Södertörn. Fördjupa samverkan mellan Haninge kommun och Region Stockholms förvaltningar kring utvecklingen av Handens sjukhus. Undersök

hur en utveckling av sjukhuset kan bidra till en mer attraktiv och levande stadsmiljö. Utred tillsammans möjligheten att minska utbudet av markparkeringar genom kompenserande satsningar på gång, cykel och kollektivtrafik för att främja hållbara resor till och från sjukhuset.

Arbeta gemensamt kring utvecklingen av Handens bussdepå

Handens bussdepå har ett centralt läge i den regionala stadskärnan. Bussdepån fyller en viktig funktion för att kunna erbjuda en attraktiv kollektivtrafik i den regionala stadskärnan men det är samtidigt en ytkrävande och delvis störande verksamhet, belägen i en tätbebyggd stadsmiljö. För att kunna nyttja marken mer effektivt och ändamålsenligt vill kommunen undersöka möjligheten att flytta bussdepån till annan plats, alternativt däcka över anläggningen. Undersök gemensamt behoven och utred förutsättningarna att flytta bussdepån till en ny plats samt vilka preferenser och anspråk som ställs på en eventuell ny lokalisering och hur ansvar och finansiering skulle kunna fördelas mellan parterna.



Målområde: Målpunkter för regional samhällsservice

I RUFS anges att de regionala stadskärnorna ska utvecklas till målpunkter för regional samhällsservice och viktiga funktioner. Målet är att de regionala stadskärnorna ska kunna komplettera utbudet i den centrala regionkärnan och öka balansen av arbetsplatser och service i regionen. Det gör att fler av regionens invånare får närhet och tillgänglighet till sådana funktioner som de behöver och använder i sin vardag. Ett brett och tillgängligt serviceutbud bidrar även till en levande och attraktiv stadskärna som fungerar för olika målgrupper och med aktiviteter över hela dygnet.

Färdriktning mot en regional målpunkt för samhällsservice

Fortsätt utveckla Haninge stadskärna som en nod för vård i sydöstra delen av regionen, komplettera utbildningsutbudet med högre utbildning och fortsätt stärk utbudet av kultur i takt med att kärnan växer.

Förslag på insatser

Verka för etablering av högre utbildning/yrkesutbildning på Campus Haninge
Genom Campus Haninge har man samlat all gymnasial utbildning på ett ställe. Undersöka tillsammans med berörda aktörer såsom kommunen, Region Stockholm, Myndigheten för yrkeshögskola, näringslivet med flera, vilka behov och möjligheter det finns att etablera högre utbildning/yrkesutbildningar till exempel kopplat till vårdverksamhet vid Handens sjukhus eller den tillverkningsindustri som finns i kommunen. Arbeta vidare med samverkan inom Teknikcollege Stockholmsregionen.

Samverka för att stärka kulturen i de regionala stadskärnorna
Öka den gemensamma kunskapen om kulturområdet i de regionala stadskärnorna och stärk samtalet mellan kommunerna och Region Stockholm kopplat till de kulturfrågor i kärnorna som har regional relevans. Verka för att öka kulturetableringar i de regionala stadskärnorna. Undersök var i de olika kärnorna olika typer av funktioner passar och samverka kring att identifiera lägen. Främja mellankommunala samarbeten kring etableringar kopplat till idrottens platser i de regionala stadskärnorna.

Underlätta matchningen mellan lokalutbud och efterfrågan inom kulturen
Undersök förutsättningarna för en regional plattform eller ”anslagstavla” där olika kulturella och kreativa branscher/ verksamheter skulle kunna hitta lokaler i de regionala stadskärnorna för sina respektive verksamheter.

Verka för att öka vårdutbudet i Haninge stadskärna
Undersök tillsammans hur vårdutbudet på och kring Handens sjukhus kan utvecklas för att möta befolkningens behov av vård i framtiden.

Målområde: Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation

I RUFS anges att de regionala stadskärnorna ska utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation, med fokus på en ökad etablering av kontor och kunskapsintensiva verksamheter. Att planera för ett arbetsplats- och besöksintensivt näringsliv i de regionala stadskärnorna bidrar till ett effektivt nyttjande av marken, hållbart resande och ger stadskärnor med liv och rörelse under hela dygnet. De regionala stadskärnorna har olika styrkor och ska komplettera varandra och den centrala regionkärnan. Det är därför viktigt att fortsätta stärka respektive stadskärnas olika profil och identitet när stadskärnorna utvecklas.

Färdriktning mot en naturlig lokaliseringsplats för näringsliv och innovation

Fortsätt att stärka Haninge stadskärnas varierade näringsliv och arbeta samtidigt med att utveckla kärnans profil.

Förslag på insatser

Stärk de regionala stadskärnornas olika profiler
De regionala stadskärnorna har olika karaktär, styrkor, utmaningar och behov. Samverka mellan Region Stockholm och kommunerna och kartlägg vilka profiler de olika regionala stadskärnorna har idag och skapa förståelse för hur de kan komplettera och stärka varandra. Undersök om- och hur man kan bredda profilen i respektive regional stadskärna för att ytterligare utveckla deras olika identiteter och varumärken och på så sätt positionera dem både i förhållande till varandra och till andra platser.

Verka för ett arbetsplats- och besöksintensivt näringsliv i de regionala stadskärnorna
Det pågår en ständig strukturomvandling och för att attrahera företagsinvesteringar och få företag att stanna kvar i de regionala stadskärnorna är det viktigt förstå hur näringslivet förändras framåt. Öka kunskapen om det framtida näringslivet och undersök gemensamt vilka förutsättningar, behov och hinder det finns för att långsiktigt utveckla och stärka kontorsmarknaden och kunskapsintensiva verksamheter i de regionala stadskärnorna.

Bygg vidare på Haninges styrkor inom tillverkningsindustri
Öka samverkan och stärk kopplingarna mellan kommunens tillverkningsindustri och den tekniska utbildning som bedrivs på Campus Haninge. Undersök möjligheterna att arbeta tillsammans med berörda parter, såsom kommunen, Södertälje Science Park, Region Stockholm med flera, inom ramen för den handlingsplan som tagits fram inom smart specialiseringsområdet hållbar och cirkulär produktion.

Stärk små och medelstora företags möjligheter till hållbar omställning genom finansiering och rådgivning
Samverka genom Almi till utvecklingen av den regionala stadskärnan genom att erbjuda små och medelstora företag tillgång till finansiering och rådgivning inom främst innovation och hållbarhet men även tydlig koppling mot finansiering. Genom att kombinera kapital med affärsutvecklande stöd skapas bättre förutsättningar för företag att investera i hållbara lösningar, utveckla nya affärsmodeller och stärka sin konkurrenskraft.

Målområde: Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande

Enligt RUFS ska den flerkärniga utvecklingen bidra till ett hållbart resande och till att avlasta transportstråken in mot regionens centrala delar. För att utvecklingen i de regionala stadskärnorna ska kunna bidra till ett ökat resande med kollektivtrafik, gång och cykel behöver de ha en hög regional tillgänglighet med kollektivtrafik och goda kopplingar med gång och cykel, såväl till som inom kärnan.

Färdriktning mot en tillgänglig regional stadskärna som bidrar till hållbart resande

Stärk kopplingarna på tvären, framför allt till de regionala stadskärnorna på den södra regionhalvan. Länka samman kärnans olika noder och öka förutsättningarna att gå, cykla och åka kollektivt inom kärnan så att fler kan resa hållbart i vardagen.

Förslag på insatser

Ökad kunskap om resandets utveckling

Öka kunskapen om resandets utveckling till- och från de regionala stadskärnorna som ett stöd för planering och insatser och som underlag för uppföljning av kärnornas utveckling. Det kan exempelvis handla om tillval av finare indelning i de resvaneundersökningar som Region Stockholm tar fram eller genom statistisk uppföljning över resandet som Region Stockholm eller Trafikverket tar fram. Samverka även för att ta fram indikatorer för hållbart resande som gör det möjligt att följa upp och mäta resandets utveckling gentemot målen om hållbart resande.

Samverkan mellan nationell, regional och kommunal nivå

Öka den gemensamma kännedomen om respektive aktörs uppdrag och om de processer och projekt som pågår i de regionala stadskärnorna, kopplat till infrastruktur och kollektivtrafik. Underlätta processen genom att utveckla etablerade samverkansformer mellan Trafikverket, kommunerna och Region Stockholm att även inkludera frågor som har betydelse för de regionala stadskärnornas utveckling. Det kan exempelvis handla om att öka samsynen om de grundläggande planeringsinriktningarna i den regionala utvecklingsplanen och förståelse för de utmaningar som finns kopplat till barriärer och stadsutveckling i närheten av det nationella vägnätet och i kollektivtrafiknära lägen.

Stärk kopplingarna inom Haninge stadskärna och öka möjligheten att gå, cykla och åka kollektivt i vardagen

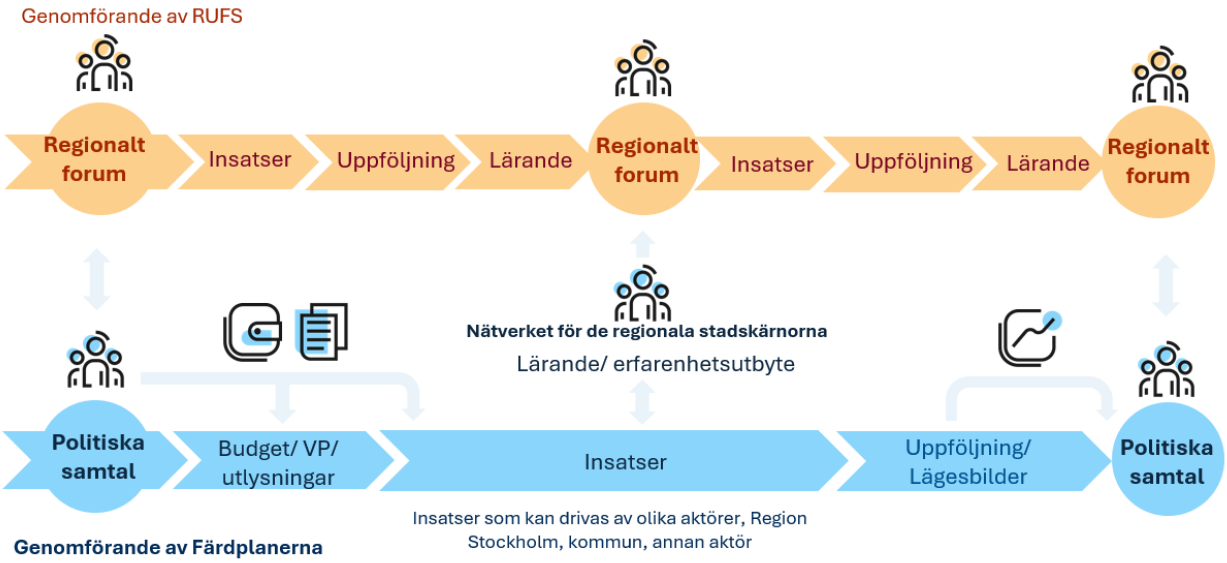
Samverka med berörda aktörer; exempelvis Haninge kommun, Region Stockholm och Trafikverket, för att stärka kopplingarna mellan kärnans olika noder och för att minska barriärer. Arbeta för en gemensam målbild, kartlägg funktionella samband, hinder och brister och studera möjliga lösningar för att fler ska välja att gå, cykla och åka kollektivt i vardagen. Det kan handla om olika mikromobilitetslösningar, behov av stärkta eller nya kopplingar över/ under barriärer, bättre skyltning och trygghetsfrämjande åtgärder eller parkeringsåtgärder som stöttar ett hållbart resande.

Verka gemensamt för att stärka Handen som en attraktiv stationsmiljö

Utvecklingen av Handens station och dess närmiljö involverar flera olika aktörer; Haninge kommun, fastighetsägare, Trafikverket, Region Stockholm och det lokala näringslivet. Olika ägandeskap av platsen kräver samverkan. Undersök hur de båda pendeltågsentréerna kan bli mer inbjudande och trygga och hur kopplingen mellan pendeltåg och framtida expressbussar kan utformas på ett ändamålsenligt sätt samt vilka roller och ansvar olika aktörer har. Undersök vilken service och vilka funktioner som kan adderas till stationsmiljön för att öka attraktiviteten för resenärerna.

Genomförande av färdplanerna

Färdplanen för Haninge stadskärna är en fördjupning av RUFS och är ett verktyg för att genomföra intentionerna i den regionala utvecklingsplanen. Genomförandet av färdplanerna föreslås därför docka i och löpa parallellt med processen för ett genomförande av RUFS.



Figur. Genomförandet av färdplanerna löper parallellt med genomförandet av den regionala utvecklingsplanen

Politiska samtal som utgångspunkt för budget, prioritering och styrning



För att genomföra RUFS föreslås ett så kallat Regionalt Forum som ska fungera som en plattform för politiska samtal mellan Region Stockholm och länets kommuner kring regionens långsiktiga utveckling.

I genomförandet av färdplanerna föreslås mindre forum, bilaterala politiska samtal, mellan kommun- och regionpolitiker i respektive regional stadskärna. Dialogerna kan föras i anslutning till det större regionala forumet som bedrivs inom ramen för RUFS. Syftet med de politiska samtalen är att prioritera och planera vilka insatser som vi tillsammans behöver kraftsamla kring under en kommande två-årsperiod. Utgångspunkten för samtalen är färdplanerna samt resultaten i de lägesbilder som tas fram av Region Stockholm , se nedan.

Insatser och aktiviteter



De politiska samtalen kan ligga till grund för respektive organisations budgetarbete och verksamhetsplanering för kommande år. Insatserna i färdplanerna kan initieras genom politiska uppdrag eller bedrivas inom ramen för respektive organisations löpande verksamhet. Insatser i färdplanen kan även genomföras med hjälp av medel, finansiella anslag, från Region Stockholm eller andra aktörers utlysningar.

Insatserna i färdplanen för Haninge stadskärna genomförs i samverkan mellan Region Stockholm, Haninge kommun samt andra relevanta aktörer. På Region Stockholm leds arbetet med att genomföra färdplanerna av regionledningskontoret.

Lärande och utbyte genom nätverket för de regionala stadskärnorna



I nätverket för de regionala stadskärnorna sker ett gemensamt lärande och kunskapsutbyte kring de insatser och aktiviteter som pågår inom ramen för färdplanerna. I nätverket ingår representanter från kärnkommuner och andra regionala samhällsbyggnadsaktörer som har intresse och delaktighet i att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion.

Uppföljning av utvecklingen genom Lägesbilder för de regionala stadskärnorna



Region Stockholm följer kontinuerligt upp utvecklingen i de regionala stadskärnorna inom de målområden som formulerats i färdplanerna. Uppföljningen sammanställs i så kallade Lägesbilder för de regionala stadskärnorna. Syftet är att få en nulägesbild över utvecklingen i de regionala stadskärnorna. Resultaten och slutsatserna diskuteras och analyseras tillsammans med kommunerna i de regionala stadskärnorna. Lägesbilderna och den kvalitativa analysen utgör sedan ett underlag för de politiska samtalen mellan kommun- och regionpolitiker.