Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-10-23

Ärende
TN 2026-0884

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Pernilla Helander
08-12331493
pernilla.helander@sl.se

Sjötrafikutskottet
2026-11-23

Beslut om förlängd giltighetstid för allmän trafikplikt för sjötrafik på sträckan Nybroplan-Ropsten-Mor Annas brygga i Stockholms län

Förslag till beslut

Sjötrafikutskottet beslutar följande.

1. Giltighetstiden för rådande beslut om allmän trafikplikt för sjötrafik på sträckan Nybroplan-Ropsten-Mor Annas brygga i Stockholms län (för perioden 1 januari 2020 till och med 31 december 2026 förlängs och fastställs till att gälla till och med den 31 december 2028.

2. Beslut om allmän trafikplikt för sjötrafik på sträckan Nybroplan- Ropsten-Mor Annas brygga i Stockholms län upphör att gälla.

3. Kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen (2010:1932) ska ske av beslut enligt punkt 1 och 2.

Sammanfattning

Sjötrafikutskottet föreslås besluta om en förlängd giltighetstid för allmän trafikplikt för sjötrafik på sträckan Nybroplan-Ropsten-Mor Annas brygga i Stockholms län. Anledningen är förskjutning i tidplanen för upphandling av nytt uppdragsavtal på samma sträcka.

Bakgrund

Den 19 juni 2018 beslutade trafiknämnden att fastställa allmän trafikplikt för sjötrafik på sträckan Nybroplan - Mor Annas brygga (TN 2018-0694). Det avser

pendelbåtlinje 80. Giltighetstiden för beslutet om allmän trafikplikt är fortsatt aktuell och gäller under perioden 1 januari 2020 till 31 december 2026.

I samband med förberedelser inför ny uppdragsavtalsperiod för pendelbåtlinje 80 från januari 2027 och framåt fattade sjötrafikutskottet beslut om allmän trafikplikt den 22 april 2025 för två på varandra följande tidsperioder (TN 2025-0032) med trafikstart:

- Trafikstart januari 2027 och 3 år och maximalt 6 månader framåt
- Trafikstart januari 2030 och 15 år framåt

Med anledning av förskjutningar i tidplanen för upphandling beslutade sjötrafikutskottet den 22 september 2025 att förlänga nuvarande uppdragsavtal upp till 24 månader för att säkerställa trafikeringen framåt (TN 2025-0830). Det innebär att beslutet om allmän trafikplikt för den aktuella tidsperioden också behöver förlängas med motsvarande period, det vill säga till den 31 december 2028. Som följd blir beslutet om allmän trafikplikt (TN 2025-0032) för sträckan Nybroplan-Mor Annas brygga i Stockholms län inte längre aktuellt då förutsättningar för upphandlingen har förändrats.

Förvaltningens förslag och motivering
Beslutet innebär en förlängning av giltighetstiden för beslutet (TN 2018-0694) om allmän trafikplikt för sjötrafik på sträcken Nybroplan-Mor Annas Brygga i Stockholms län. Nytt slutdatum för giltighetstid för beslutet om allmän trafikplikt blir den 31 december 2028.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet innebär inga/oförändrade ekonomiska konsekvenser.

Riskbedömning
Beslutet bedöms inte vara förknippat med några risker.

Säkerhetskonsekvenser
Beslutet innebär inga/oförändrade säkerhetskonsekvenser.

Konsekvenser för miljön
Beslutet innebär inga/oförändrade konsekvenser för miljön.

Sociala konsekvenser
Beslutet innebär inga/oförändrade sociala konsekvenser.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-10-23

Ärende
TN 2026-0884

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Skickas till

-

Pernilla Helander
Tf. Chef Strategisk utveckling

Erik Norling
Förvaltnings
chef