Region Stockholm

22

Yttrande över motion 2020:11 av Mehdi Oguzsoy (V) om att Region Stockholm erbjuder lånecyklar till alla anställda som jobbar inom regionens verksamheter

HSN 2020-0308

Hälso- och sjukvårdsnämnden
Hälso- och sjukvårdsförvaltningen
Kansli
Julia Forssmed

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-26

HSN 2020-0308

Hälso- och
sjukvårdsnämnden

Yttrande över motion 2020:11 av Mehdi Oguzsoy (V) om att Region Stockholm erbjuder lånecyklar till alla anställda som jobbar inom regionens verksamheter

Ärendebeskrivning

Regionstyrelsen har begärt att hälso- och sjukvårdsnämnden ska yttra sig över motion 2020:11 om att Region Stockholm erbjuder lånecyklar till alla anställda som jobbar inom regionens verksamheter. I motionen föreslår Medhdi Oguzsoy (V) att Region Stockholm ska erbjuda alla anställda lånecyklar.

Beslutsunderlag

Hälso- och sjukvårdsdirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2020:11 av Medhi Oguzsoy (V)

Förslag till beslut

Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutar följande:

Tjänsteutlåtande över motion 2020:11 överlämnas till regionstyrelsen som nämndens yttrande.

Förvaltningens motivering till förslaget

Bakgrund

Mehdi Oguzsoy (V) har i motion 2020:11 föreslagit att anställda inom regionens verksamheter ska ges möjlighet att låna cyklar, att Region Stockholm som arbetsgivare ska ansvara för servicen av cyklarna och att detta ska erbjudas året runt.

Överväganden

Förvaltningen instämmer i de skäl som motionären anför för att cykling bör främjas och att Region Stockholm har ett stort ansvar för att bidra till detta.

Många anställda inom Region Stockholm erbjuds i dagsläget olika förmåner syftande till att uppmuntra friskvård. Anställda på hälso- och sjukvårdsförvaltningen erbjuds exempelvis en friskvårdstimme per vecka samt ett friskvårdsbidrag. Det är viktigt att den typen av förmåner regelbundet utvärderas för att se om de kan/bör utvecklas för att än mer uppmuntra anställda att göra goda val. Utöver detta är det viktigt att de som vill pendla till jobbet genom att cykla/gå/springa erbjuds praktiska möjligheter till det genom funktionell cykelförvaring och smidiga, fräscha och tidseffektiva möjligheter till dusch och omklädning. Samordning kring förmåner och vad alla medarbetare i övrigt bör kunna förvänta sig av sin arbetsgivare bör rimligen ske centralt inom regionen i dialog med personalrepresentanter.

När det gäller att erbjuda anställda tjänstecyklar eller förmånscyklar som får användas privat finns det både olika modeller för hur detta kan fungera men också för hur kostnaden för förmånen fördelas. Om en anställd får använda arbetsgivarens cykel privat är det en skattepliktig förmån för den anställda och arbetsgivaren ska göra skatteavdrag och betala arbetsgivaravgifter.

Om Region Stockholm skulle tillhandahålla tjänstecyklar i egen regi skulle administrationen potentiellt kunna bli mycket stor med tanke på det totala antalet anställda. Om administrationen skulle upphandlas skulle tjänsten kosta. Detta rimligtvis även om själva kostnaderna så långt möjligt skulle fördelas på arbetstagaren, genom exempelvis bruttolöneavdrag. Om kostnaderna (för cykel, service och administrativa kringkostnader) så långt som möjligt läggs på arbetstagaren blir frågan också hur många som då kommer vara intresserade att nyttja tjänsten. Frågan är då om lånecyklar då är det mest kostnadseffektiva sättet att uppnå ett ökat cyklande.

För att helt kunna beskriva bland annat de ekonomiska konsekvenserna av införandet av tjänstecyklar skulle förslaget behöva utredas specifikt med kostnadsberäkningar för olika möjliga modeller. Förvaltningen anser dock inte att det är prioriterat att utreda frågan om tjänstecyklar med hänsyn till både ovanstående frågetecken, ekonomiskt läge men också inte minst det arbete som pågår med att minska central administration och där det i förslag till budget 2021 finns förslag på ytterligare effektiviseringar av central administration.

Ekonomiska konsekvenser
Att erbjuda tjänstecyklar till anställda inom Region Stockholm skulle, oavsett val av modell, troligen generera kostnader. Potentiella vinsterna i form av exempelvis minskad ohälsa om fler skulle cykla mer är svåra att direkt beräkna.

Konsekvenser för patientsäkerhet
Förslaget innebär oförändrade konsekvenser för patientsäkerheten.

Konsekvenser för jämlik och jämställd vård
Förslaget innebär oförändrade konsekvenser för jämlik och jämställd vård.

Miljökonsekvenser
Om Region Stockholm skulle erbjuda tjänstecyklar skulle det troligen innebära positiva konsekvenser för miljön i form av minskade transporter med bil och kollektivtrafik.

Administrativa konsekvenser
Förslaget skulle kunna innebära administrativa konsekvenser för vissa i Region Stockholm ingående vårdgivare beroende på hur administrationen skulle organiseras.

Björn Eriksson
Hälso- och sjukvårdsdirektör

Margareta Tufvesson
Avdelningschef

Beslutet ska skickas till
Regionstyrelsen

Godkänd av Björn Eriksson, 2020-11-26

Ankom
Region Stockholm
2020 -02- 11
Dnr RS 2020-0189
2020:11

Region Stockholm

Region Stockholm
2020-01-22

Motion av Mehdi Oguzsoy (V) om att Region Stockholm erbjuder lånecyklar till alla anställda som jobbar inom regionens verksamheter

Transporterna skapar enorma växthusgasutsläpp som bidrar till ökning av jordens medeltemperatur. Det gäller att stoppa temperaturstegringen. Regionens strategi måste vara att verka på bred front för att ta sitt ansvar för klimatet. I det ingår att växla upp arbetet med fler klimatsmarta persontransporter.

Det vore bra att som största arbetsgivare i regionen gå i bräschen och erbjuda sina anställda lånecyklar. Det skulle få fler att cykelpendla till sina arbetsplatser. Denna åtgärd skulle få mycket positiva klimateffekter. Den skulle också avlasta kollektivtrafiken vid rusningstrafik och bidra till Regionens eget mål att 20 procent av resor i regionen ska ske med cykel. Dessutom skulle det innebära hälsovinster för de anställda och därmed bidra till att minska på sjukfrånvaron.

Med anledning av ovanstående föreslår jag regionfullmäktige besluta följande:

att anställda inom regionens verksamheter ska ges möjlighet att låna cyklar

att Region Stockholm som arbetsgivare ansvarar för service av cyklarna

att systemet möjliggörs året om

Mehdi Oguzsoy (V)