Moderaterna

MOTION
2025-06-10

RS 2025-0693
Motion
2025:61

Motion av Kristoffer Tamsons (M) och Anna Malm Kelfve (M) om att Stockholm behöver fler vägar till jobbet

Stockholmsregionen ska vara Sveriges ekonomiska motor. För att stärka och återta vår position som även Nordens tillväxtmotor måste goda förutsättningar för företag att etablera sig och växa i regionen skapas. En väl fungerande kollektivtrafik är ett av de viktigaste verktygen för att nå dit.

Den avsaknad av dialog som har präglat de kraftiga nedskärningarna i kollektivtrafiken har drabbat näringslivet negativt. I takt med att linjer dragits in, omlopp förändrats och förbindelser försämrats, har tillgängligheten till kontorsområden och industriella nav minskat. Det får påtagliga konsekvenser för både arbetsgivare och anställda – men också för regionens tillväxt, konkurrenskraft och klimatomställning.

För Moderaterna är det självklart att kollektivtrafiken inte enbart ska utgå från vad som är billigast att driva – utan från var människor faktiskt behöver resa. Fler företag vittnar nu om svårigheter att rekrytera, behålla och attrahera arbetskraft när den gemensamma trafiken inte räcker till.

Enligt en undersökning från januari 2025, genomförd av Svenskt Näringsliv, upplever en tredjedel av företagen i Stockholms län att brister i kollektivtrafikens pålitlighet påverkar dem negativt. Förseningar och inställda avgångar leder till inställda möten, minskad produktion och svårigheter att rekrytera personal. Särskilt inom tjänstesektorn uppger 40 procent av företagen att de drabbas negativt av kollektivtrafikens bristande pålitlighet.

Utöver pålitligheten pekar vart fjärde företag på att kollektivtrafikens tillgänglighet är otillräcklig, särskilt till industriområden och arbetsplatskluster. Företag vittnar om att det saknas bussar till vissa områden eller att tidtabellerna inte är anpassade efter arbetstider, vilket försvårar rekrytering av personal utan bil.

Ett exempel är Frösunda i Solna, ett område med många kontor och arbetsplatser. Där försvann busslinje 57 i augusti 2024 – en linje som tidigare gick hela vägen från Gustav Adolfs torg till Sofia via Frösunda. I stället infördes en ny linje 501 till Hallonbergens centrum, utan direktkoppling till innerstaden. Det har försämrat pendlingen för boende i området, anställda och besökare. Sammantaget har området blivit mindre attraktivt.

Region Stockholm behöver ta ett mer aktivt och strategiskt ansvar för att möjliggöra arbetspendling och stärka kollektivtrafikens roll som tillväxtmotor. Genom att inrätta en särskild arbetsplatsförhandling – i nära dialog med näringslivet – kan nya lösningar utformas för att förbättra tillgängligheten till arbetsplatser och företagskluster, snarare än att försämra den.

Vi bör kroka arm med våra stora arbetsgivare och arbetsplatskluster för att uppmana fler att våga och kunna välja kollektivtrafiken. Genom företagssamarbeten kan vi samfinansiera bussträckningar för våra skattebetalare.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionfullmäktige besluta:

1. Trafiknämnden uppdras utreda företagssamarbeten för samfinansiering av kollektivtrafik.

2. Trafiknämnden uppdras att identifiera och analysera områden där kollektivtrafikens nuvarande utformning utgör ett hinder för arbetspendling och näringslivets tillgänglighet.

3. Trafiknämnden uppdras att med kommuner och näringsliv pröva möjligheten till pilotprojekt för nya, arbetsplatsanpassade busslinjer i områden där behovet är särskilt stort.

4. Trafiknämnden uppdras att initiera en särskild arbetsplatsförhandling, i syfte att i nära samverkan med näringslivet utveckla kollektivtrafiklösningar till och från arbetsplatser, företagsområden och kontorskluster.

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

Anna Malm Kelfve
Moderaterna