Trafikregionråd
Anton Fendert (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
11 september 2025

RS 2025–0662

# Svar på interpellation 2025:59 av Shamso Ali Hassan (V) om utökad trafik för buss 135 till Sätrabadet

Shamso Ali Hassan har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Hur ser du på förslaget att förlänga busstrafiken till Sätrabadet Alsätravägen 250 under tidsperioden 20 juni- 17 augusti 2025?

2. Hur ser du på förslaget att förlänga busstrafiken till Sätrabadet Alsätravägen 250 under tidsperioden 20 juni- 17 augusti 2026?

Som svar vill jag anföra följande:

Sätrabadet är en viktig rekreationspunkt i Skärholmens stadsdel och en destination som erbjuder möjligheter till friluftsliv, motion och sociala aktiviteter för boende i hela området. Att fler får möjlighet att ta sig till friluftsområden och sociala aktiviteter är en viktig prioritering i utvecklingen av kollektivtrafiken i hela Stockholms län – inte minst för grupper som barnfamiljer, äldre och personer utan tillgång till bil, precis som interpellanten beskriver. En väl fungerande kollektivtrafikförbindelse är också en förutsättning för att fler ska kunna välja hållbara färdsätt framför bil, vilket bidrar till både minskad trängsel och förbättrad miljö. Inte minst är det också en viktig faktor för att öka den låga graden av friluftsliv i stadsdelen och regionen i stort.

Just på grund av detta har Trafikförvaltningen därför initierat ett arbete tillsammans med Stockholms stad och den aktuella trafikutövaren för att undersöka om Sätrabadet kan trafikförsörjas under sommarperioder. Den 14 maj 2025 hölls ett möte mellan parterna där det konstaterades att det finns vissa infrastrukturutmaningar som måste åtgärdas innan buss kan trafikera hela vägen fram. Ett uppföljande möte ägde rum den 3 juli där man diskuterade vilka framkomlighetsåtgärder som behöver vidtas för att en trafikering ska bli möjlig.

De åtgärder som behöver genomföras omfattar bland annat breddning av vändplatsen, borttagning eller anpassning av farthinder, anläggning av en tillgänglighetsanpassad hållplats samt förändringar i parkeringsbevakningen för att säkerställa att vändzonen hålls fri från fordon. Ett alternativ som också prövas är att anlägga en vändplats cirka 600 meter längre fram på Alsätravägen, vilket skulle kunna minska behovet av mer omfattande infrastrukturåtgärder men ändå förbättra

tillgängligheten avsevärt.

Dialogen mellan Trafikförvaltningen, Trafikkontoret och trafikutövaren kommer att fortsätta efter sommaren 2025. Samtliga aktörer är angelägna om att åstadkomma en lösning som möjliggör trafikering till Sätrabadet till sommaren 2026.

Avslutningsvis vill jag understryka att en fungerande kollektivtrafikförbindelse till Sätrabadet och andra friluftsområden är en viktig fråga, men att vi måste säkerställa att den kan genomföras på ett trafiksäkert, framkomligt och hållbart sätt. Det pågående arbetet är inriktat på att hitta den bästa möjliga lösningen och att kunna erbjuda resenärerna denna nya förbindelse så snart förutsättningarna är på plats.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 11 september 2025

Anton Fendert