SÄRSKILT UTTALANDE
2021-03-11 TRN 2021-0033

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 7

Yttrande över remiss – Promemorian reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation 12020/03425

Att kraftigt minska växthusgasutsläppen från transporter är av största vikt för att nå klimatmålen. I detta arbete förlitar sig regeringen till stor del på reduktionsplikten. En central fråga som dock är obesvarad är varifrån biobränslet som ska stå för inblandningen ska komma.

En rapport från riksdagens utredningstjänst, beställd av Vänsterpartiets ledamot Jens Holm, visar att det kommer att behövas ungefär 37 – 58 TWh biobränsle för att uppfylla målen med reduktionsplikten. Det finns även planer på att använda stora mängder biobränsle för att ställa om andra samhällssektorer. Tanken är att detta på sikt ska produceras inom landet.

Samtidigt vet vi att mer skog behöver skyddas för att bevara den biologiska mångfalden och värna skogens förmåga att lagra kol. Det enda verkligt hållbara biobränslet är det som kommer från vissa restprodukter, spill och avfall. Vi har svårt att se hur denna ekvation ska kunna gå ihop.