Region Stockholm

SKRIVELSE
2025-01-21

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om problem på Djurgårdslinjen och linje 7 del 3

Det har under en längre tid rapporterats om allvarliga problem med spårvagnarna av modell A35B som trafikerar linje 7 (Spårväg City). De senaste incidenterna, i synnerhet händelsen den 15 januari då vagn 468 på tur 15 akut nödbromsade och togs ur trafik på grund av flera allvarliga tekniska fel, illustrerar att situationen är ohållbar. För resenärernas och personalens säkerhet krävs det omedelbara åtgärder.

Nedan följer en sammanfattning av problemen.

Allvarliga tekniska fel: Spårvagnarna av modell A35B har upprepade gånger rapporterat fel i motorer, vagnskorgar, hjul och kompressorer.

Kapacitetsbrist: Under den senaste veckan har endast tre spårvagnar varit i trafik på linje 7, trots att vintertidtabellen kräver sex vagnar. Detta innebär att minst 50 % av trafiken är indragen.

Avveckling av ersättningstrafik: Beslutet att sluta med ersättningsbussar i samband med det nya trafikavtalet (E43) har lämnat resenärer utan alternativ vid driftstopp.

Kritik från intressenter: Företagare, besökare och resenärer på Djurgården samt anställda på AB Stockholms Spårvägar har uttryckt frustration över de återkommande problemen.

Brister i kommunikationen: Trafikförvaltningen har tidigare uppgett att en systematisk uppföljning pågår, men några konkreta resultat har ännu inte presenterats.

Vattenläckage och konstruktionsfel: Det har identifierats avvikelser från ritningsenliga specifikationer, men inga åtgärder tycks ha vidtagits för att reklamera vagnarna eller säga upp avtalet med tillverkaren CAF.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Vilka konkreta åtgärder planeras för att åtgärda de återkommande tekniska problemen med A35B-vagnarna?

Region Stockholm

SKRIVELSE
2025-01-21

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

2. Varför har ingen reklamation vidtagits trots identifierade konstruktionsfel som vattenläckage?
3. Finns det en plan för att säga upp avtalet med CAF och ersätta A35B-vagnarna med ett annat spårvagnsmodellsystem?
4. Varför har ersättningsbussar avvecklats, och finns det en beredskap för att införa dem igen vid framtida driftstopp?

Samuel Stephan (SD)
Roland Johansson (SD)