Region Stockholm

Regionledningskontoret



Kontrollstation 2022

Uppföljning av Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen

Bakgrund

- Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen antogs 2019 och ska följas upp vartannat år i form av kontrollstationer
- Kontrollstation 2020 var den första uppföljningen

Syfte

- Att visa hur länets klimatomställning fortgår
- Att följa upp de mål som finns i RUFS och Klimatfärdplanen



Metod

- Insamling av kvantitativa data för utsläpp, transport, trafikslag, resvanor, avfallshantering mm
- Kvalitativ analys av statistik
- Workshops med experter från länets kommuner
- Analys av länets kommuners klimatrelaterade styrdokument



Region Stockholm

Uppföljning av målen

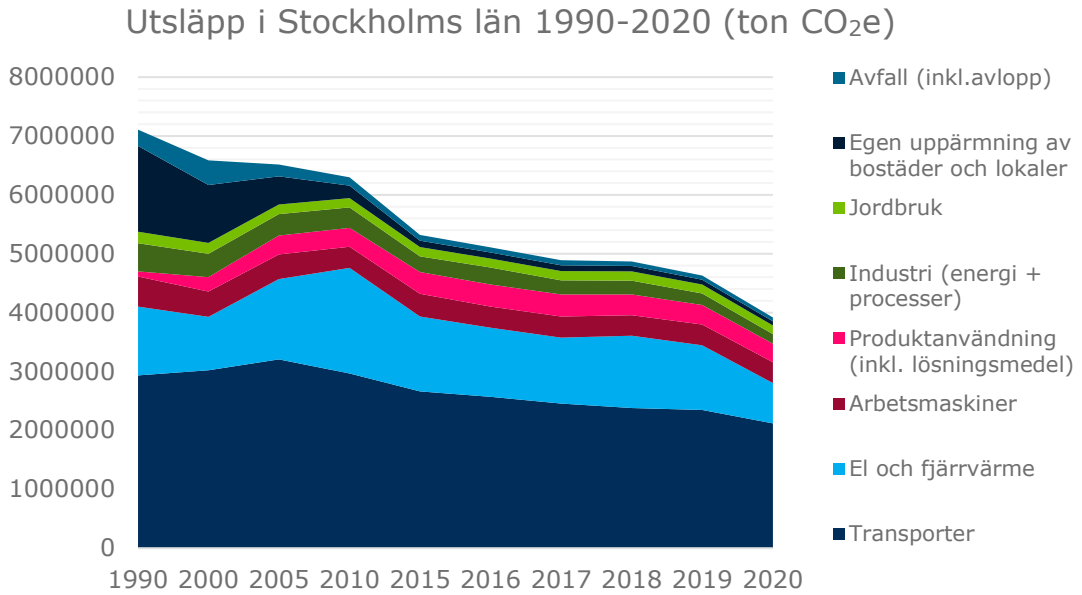
Långsiktiga mål: Stockholmsregionen ska 2050 vara en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp och ska ha uppnått netto-noll-utsläpp senast år 2045

Delmål till 2030		Nuläge	Trend
Växthusgasutsläpp	De årliga direkta utsläppen av växthusgaser ska vara mindre än 1,5 ton per invånare	1,64 ton CO2e /invånare (2020)	↗
	Utsläppen av växthusgaser ur ett konsumtionsperspektiv ska halveras		—
Energianvändning	Den årliga energianvändningen per invånare ska minska kontinuerligt till under 16 MWh	17,8 MWh/invånare (2020)	↗
	Regionens energiproduktion ska vara 100 procent förnybar		—
Transporter	Kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna ska öka med 5 procentenheter i jämförelse med 2015 då andelen var 49%(1)	29%	↘
	Minst 70 procent av alla resor inom länet ska ske med gång, cykel och kollektivtrafik	49 % (2020)	↘
	Cykelandelen ska vara 20 procent i enlighet med den regionala cykelplanen	10 % (2020)	↗
Avfall	Hushållsavfallet ska ha minskat till högst 360 kg per person och år	401 kg/invånare (2021)	→
	Minst 70 procent, inklusive matavfallet, ska materialåtervinnas.	32,4 % (2020)	→



Senaste utsläppssiffrorna för länet

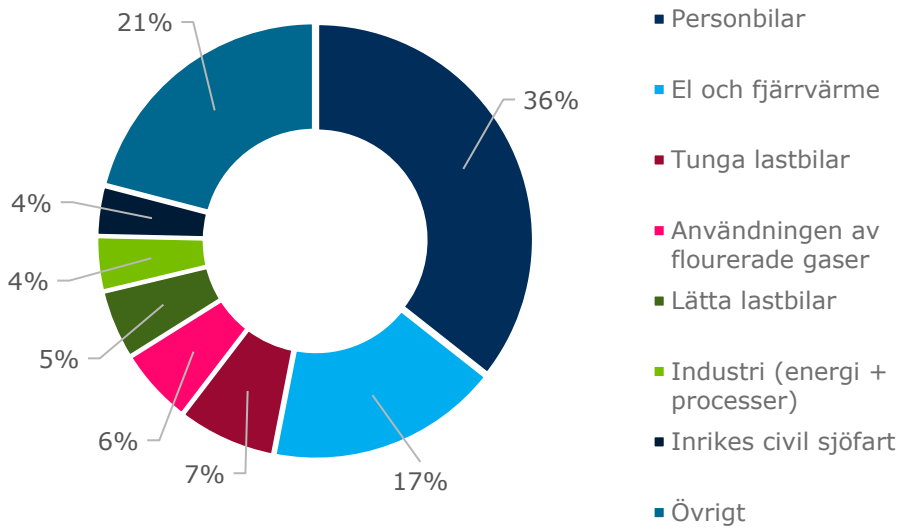
- Totala utsläpp av CO_2e i länet 2020 är 3,9 miljoner ton – till 2030 ska vi ha nått 3,3 miljoner ton
- 15% minskning av CO_2e mellan 2019 och 2020
- Störst minskning inom el- och fjärrvärmesektorn
- Transportsektorn står fortfarande för ca 50% av länets utsläpp



Källa: Nationella emissionsdatabasen, SMHI & Naturvårdsverket

Utsläppen fördelat på underkategorier

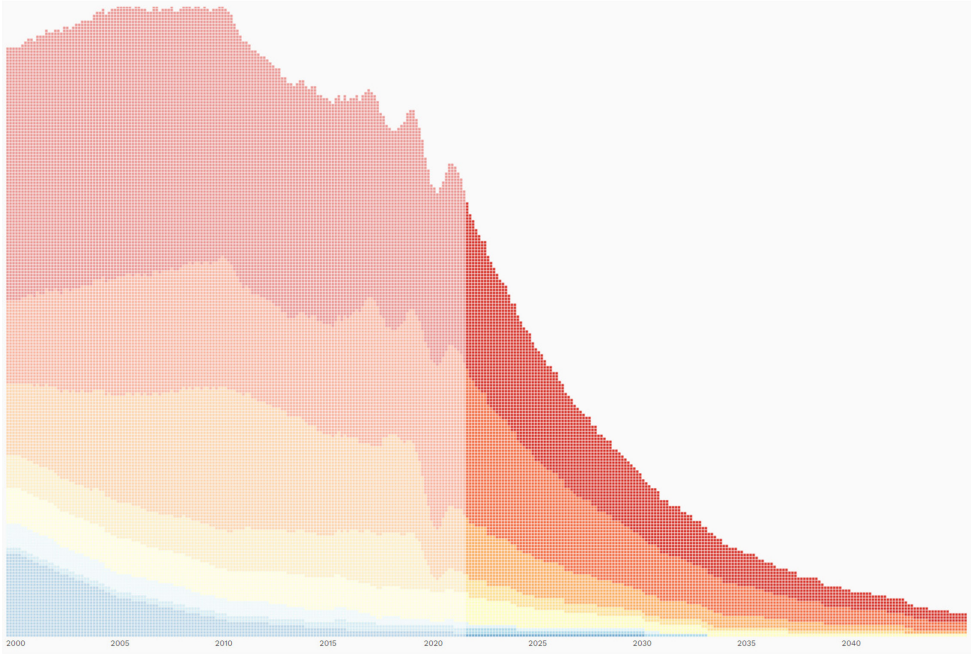
- Uppdelning på sektorernas underkategorier visar att personbilen står för 36% av länets utsläpp av växthusgaser
- Totalt är 4 av de 7 största utsläppskällorna från transportsektorn
- Inom el- och fjärrvärme står förbränningen av plast för ca 50% av utsläppen



Källa: Nationella emissionsdatabasen, SMHI & Naturvårdsverket

Vad säger länets koldioxidbudget?

- Region Stockholm uppdaterade under 2022 koldioxidbudgeten för länets direkta utsläpp
- Koldioxidbudgeten visar att vi måste minska CO_2-utsläppen med 12% per år för att kunna nå Parisavtalet
- I genomsnitt har länets utsläpp minskat med 6% per år 1990-2020



Utsläpp från konsumtion

Territoriella utsläpp: Direkta utsläpp från aktiviteter som utförs inom länets gränser
Konsumtionsbaserade utsläpp/Indirekta utsläpp: Utsläpp som tar hänsyn till klimatpåverkan som konsumtion i länet orsakar både innanför och utanför länets gränser.

- Totala utsläpp av CO_2e i länet 2020 är *3,9 miljoner ton år*
- Statistik för att kunna mäta utsläppen från vår konsumtion är under utveckling, men indikerar att utsläppen från konsumtion i länet är på runt *25 miljoner ton per år*



5 nyckelfrågor för länets klimatomställning

- Främja omställningen till ***fossilfria drivmedel*** (inklusive ***elektrifiering***) i transportsektorn
- Arbeta för att trygga en ***förnybar energiproduktion*** och genomföra insatser för att undvika ***effektbrist***.
- Främja övergången från biltrafik till ***gång, cykel och kollektivtrafik***.
- Bidra till en mer ***cirkulär och fossilfri material-användning***
- Utveckla kunskapsunderlag och åtgärder för att minska de ***konsumtionsbaserade utsläppen***.



Klimatarbetet 2023 – vad kommer härnäst?

- Inom ramen för regional utveckling arbeta med utgångspunkt i de fem nyckel-frågorna för att minska både direkta och indirekta växthusgasutsläppen i länet
- Driva och utveckla projektet Klimatarena Stockholm
- Arbeta med klimatperspektivet i nya regionala utvecklingsplanen, RUFS
- Fortsätta och utveckla arbetet med länets koldioxidbudget



Tack!

Elisabeth Lidbaum

Klimatstrateg
Region Stockholm
Regionledningskontoret
Avdelningen för utveckling och regionplanering
elisabeth.lidbaum@regionstockholm.se