Region Stockholm

SKRIVELSE
2025-12-16

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om pendeltågens tekniska utveckling del 9

I Östergötland har antalet tågvärdar på Östgötapendeln minskats, vilket lett till omfattande kritik från både resenärer, fackliga företrädare och oppositionspolitiker. I medierapporteringen lyfts upplevelser av ökad otrygghet, mer stök ombord, försämrad service samt en tuffare arbetsmiljö för personalen när bemanningen minskat. Samtidigt pågår där nu en politisk diskussion om att ompröva beslutet och återinföra fler tågvärdar.

Mot denna bakgrund är det angeläget att Region Stockholm tar intryck av utvecklingen i Östergötland. Tågvärdar fyller flera funktioner samtidigt: de bidrar till trygghet, närvaro och service ombord, underlättar för resenärer med funktionsnedsättning eller andra särskilda behov och kan i många fall förebygga konflikter, skadegörelse och hotfulla situationer.

Vi önskar därför att trafikförvaltningen redogör för om man delar den bild som nu beskrivs i Östergötland, där minskningen av tågvärdar upplevs ha lett till mer stök, sämre trygghet och sämre service, och i så fall varför. Om förvaltningen inte delar denna bild bör det tydligt framgå vilka egna underlag, mätningar eller erfarenheter som ligger till grund för en annan bedömning i Region Stockholm.

Det vore även värdefullt att få ta del av förvaltningens samlade analys av tågvärdarnas betydelse för trygghet, arbetsmiljö och resenärsupplevelse i vår egen tågtrafik, samt hur man i dag följer upp effekter av förändringar i bemanning ombord.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

1. Trafikförvaltningen uppdras att ta del av och analysera det underlag som tagits fram i Östergötland kring effekterna av minskade tågvärdar, samt att utifrån detta omvärdera beslutet om avskaffandet av tågvärdar i Region Stockholm i syfte att kunna återinföra dem där det bedöms nödvändigt för resenärernas trygghet, service och personalens arbetsmiljö.

Samuel Stephan (SD)
Roland Johansson (SD)