

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-04-08

Ärende
TN 2026-0184

Handläggare
Johan Nordenblank
johan.nordenblank@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2026-05-26

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om tomgångskörande bussar

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelsen om tomgångskörande bussar av Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Ärendet besvarar frågor från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om tomgångskörande bussar i depåer nattetid.

Förvaltningens förslag och motivering

Trafikförvaltningen bedriver ett aktivt och långsiktigt arbete med fokus på att minska kollektivtrafikens negativa påverkan på klimat, miljö och människor, i syfte att skapa ett ansvarsfullt och hållbart kollektivtrafiksystem. Detta sker bland annat genom minskade utsläpp, energieffektivisering samt bullerreducerande åtgärder.

Verksamheten i bussdepåerna pågår dygnet runt, och i samtliga depåer förekommer bullrande aktiviteter, såsom bussrörelser och viss tomgångskörning, samt tvättning, städning och tankning. Enligt samtliga uppdragsavtal är trafikutövarna skyldiga att följa gällande lagar, regler och lokala trafikbestämmelser och för att minimera buller från depåerna ska lokala hälsoskyddsföreskrifter avseende tomgångskörning efterföljas.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-04-08

Ärende
TN 2026-0184

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Reglerna för tomgångskörning fastställs i huvudsak av respektive kommun genom lokala hälsoskyddsföreskrifter. I de flesta svenska kommuner är tomgångskörning med motordrivna fordon tillåten under högst en minut. Det förekommer dock undantag från denna enminutsregel, exempelvis när motorn hålls igång för att driva annan utrustning än sådan som avser uppvärmning. Trafikutövarna har även möjlighet att ansöka om dispens från gällande bestämmelser hos berörd kommun. Efterlevnaden av bestämmelserna om tomgångskörning kontrolleras av polisen.

Trafikförvaltningen har även etablerade rutiner för hantering av tomgångskörning. Vid misstanke om otillåten tomgångskörning vid en bussdepå ska detta i första hand rapporteras till SL:s kundtjänst, som vidarebefordrar informationen till berörd trafikutövare för vidare kontroll och åtgärd. Om detta inte leder till avsedd effekt kan ärendet anmälas till miljönämnden i den aktuella kommunen. Trafikförvaltningen följer även upp sådant ärende genom erforderlig uppföljning och förvaltning och kan till exempel göra oannonserade platsbesök.

Vinterförhållanden med låga temperaturer medför särskilda utmaningar för bussar som är uppställda utomhus. Exempelvis kan lufttrycket i fordonen sjunka, vilket innebär att motorerna behöver startas för att kompressorerna ska kunna generera tryckluft till broms- och dörrsystemen, så att bussarna kan tas i trafik. Under den senaste vintern har trafikförvaltningen vid två tillfällen mottagit uppgifter om att bussar stått på tomgång i depåer. Det första ärendet avsåg en tillfällig situation orsakad av kyla, där bussarna behövde hållas varma för att undvika inställd trafik. Det andra ärendet avsåg tomgångskörning vid depån i Charlottendal. Bakgrunden till att bussar i vissa fall har stått på tomgång där är att nödvändig utrustning saknas vid vissa av de ramper där bussarna är uppställda. Ramperna är som regel utrustade med försörjningssystem för tryckluft och uppvärmning, och det är trafikutövarna som ansvarar för underhållet av dessa. Trafikutövaren har redogjort för bristen för trafikförvaltningen och nödvändig utrustning förväntas vara installerad under maj månad.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om tomgångskörande bussar

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-04-08

Ärende
TN 2026-0184

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Skickas till

-

Erik Norling
Förvaltningschef

Johan Nordenblank
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-04-08

Ärende
TN 2026-0184

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)



SKRIVELSE
2026-02-18

1 (1)



Skrivelse om tomgångskörande bussar

Vi har nåtts av uppgifter om att trafikoperatörer tomgångskör bussar i depåerna under flera timmar nattetid. Om detta stämmer är det problematiskt ur både miljö- och bullerperspektiv.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Stämmer uppgifterna om att trafikoperatörer tomgångskör bussar i flera timmar under nätterna inom Region Stockholms trafikuppdrag?
2. På vilka platser har detta i så fall förekommit, och hur ofta enligt förvaltningens kännedom?
3. Är sådan tomgångskörning tillåten enligt gällande lagstiftning, lokala föreskrifter och trafikavtal?
4. Hur länge har detta pågått, och när fick trafikförvaltningen kännedom om tomgångskörningarna?

Samuel Stephan (SD) Roland Johansson (SD)