Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-09-22

TN 2020-0936

Trafiknämnden
Ärende 15

VÄNSTERPARTIET

Svar på skrivelse från (V) angående bemanning i sjötrafiken

Vänsterpartiet tackar för svaret, som tydligt redogör för att det i trafikavtalen finnas krav på utförande enligt gällande rätt och att trafikutövaren, i detta fall Blidösundsbolaget, uppfyller dem. Förvaltningen har förtroende för både Transportsstyrelsens bedömningar och Blidösundsbolagets operativa bedömningar för bemanning av fartygen.

Detta förtroende delar inte vi i Vänsterpartiet, utan vi är allvarligt bekymrade över den snåla bemanningen av fartygen. I fallet med Yxlan visade det sig således att den vid olyckstillfället i maj hade extra besättning i relation till vad som Blidösundsbolaget tycker är nödvändigt utifrån fartygets nöd- och brandplaner, som bolaget ansvarar för. Trots det hade den närvarande besättningen fullt upp med att hantera situationen. Vi vill inte tänka på vad det skulle innebära om en allvarlig incident skulle inträffa med 150 passagerare ombord i hårt väder med bara två personer i besättningen. Vem tar hand om de 150 passagerarna när befälhavaren måste vara kvar på bryggan för navigering och kommunikation och lättmatrosen måste ner under däck för kontrollera och hantera skada, och paniken börjar sprida sig? Vem tar hand om skadade? Vem evakuerar fartyget om det skulle behövas? Det hade varit mycket intressant om vi skulle kunna få ta del av den av Blidösundsbolaget upprättade nöd- och brandplanerna för Yxlan.

En annan aspekt av att bara ha två besättningspersoner ombord, varav en är knuten till framförandet av fartyget, är den otrygghet Svenska Dagbladet rapporterade om den 17 september. Tidningen redogör för hur den ensamarbetande däcksbesättningen vid upprätthållande av ordningen på SL:s pendelbåtar utsätts för spott, stenkastning och dödshot. Ur arbetsmiljösynpunkt är det oacceptabelt, och för övriga passagerare skapar det en otrygghet. Det borde vara självklart att arbeta förebyggande, och med mer personal ombord skapas en ökad trygghet för alla.

Vi anser att trafiknämnden har ett stort ansvar för att säkerställa att fartygen har en rimlig bemanning – för passagerarnas trygghet, för besättningens trygghet och för andra sjötrafikanters trygghet.