Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

Handläggare
Johan Nordenblank
Johan.nordenblank@sl.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-10-12

Trafiknämnden
2026-11-24

Ärende
TN 2023-0119

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om förlängning av avtal om inköp av biogas till SL-trafiken

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar, inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, följande.

- Förvaltningschefen uppdras att för AB Storstockholms Lokaltrafiks räkning underteckna Tilläggsavtal 3 med ST1 Biokraft Stockholm AB avseende förlängning av Avtal för biogas till SL-trafiken till och med den 31 december 2027.

Sammanfattning

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) köper biogas för användning i delar av SL:s busstrafik. Det befintliga avtalet med ST1 Biokraft Stockholm AB löper ut den 31 december 2026. För att säkerställa tillgången till drivmedel under 2027, inklusive övergången från trafikavtal E22 till E46 i Innerstaden och på Lidingö, föreslås en förlängning till den 31 december 2027.

Tilläggsavtalet anger preliminära leveransvolymer om totalt 3 883 266 Nm³ för 2027. Vid ett fast pris om 16 kronor per Nm³ motsvarar det cirka 62,1 miljoner kronor exklusive mervärdesskatt om samtliga angivna volymer levereras. SL kan minska volymerna, även till noll, genom skriftligt besked inom avtalade tidsfrister.

Bakgrund

SL har sedan 2004 köpt biogas till delar av den busstrafik som bedrivs inom SL-systemet. Trafiknämnden behandlade den 22 februari 2023 ett ärende om fortsatta biogasleveranser (TN 2023-0119). Nuvarande huvudavtal, daterat den 17 november 2014 och kompletterat genom tidigare tilläggsavtal, gäller till och med den 31 december 2026.

Biogas används bland annat för busstrafiken i Innerstaden och på Lidingö inom trafikavtal E22. I augusti 2027 planeras trafikstart för det nya trafikavtalet E46, där elektrifiering ingår i den planerade fordonslösningen. Osäkerhet kring tidpunkten för full övergång till eldrift innebär att behovet av gasdrivna bussar under övergången inte kan uteslutas. Förlängningen innebär inte i sig något ställningstagande till vilka fordon som ska användas i E46 eller till ansvarsfördelningen mellan SL och trafikutövaren.

Förvaltningens förslag och motivering
Trafikförvaltningen föreslår att SL förlänger avtalet med ST1 Biokraft Stockholm AB med ett år, till och med den 31 december 2027. Syftet är att upprätthålla försörjningsberedskap för den trafik som behöver biogas under året och att minska risken för störningar i samband med trafikavtalens övergång.

Förslaget innebär en preliminär leveransplan per månad. Enligt tilläggsavtalet får SL justera volymerna kvartalsvis mellan noll och den avtalade volymen för respektive månad. Justering ska meddelas skriftligen senast fyra månader före det berörda kalenderkvartalets början. Utan meddelande i rätt tid gäller leveransplanen. Därför behöver trafikförvaltningen löpande följa fordons- och drivmedelsbehovet samt besluta om justeringar i god tid.

Om avtalet inte förlängs finns risk för otillräcklig tillgång till biogas för gasdrivna bussar som kan behövas under 2027. Det kan påverka trafikens kontinuitet under övergången mellan E22 och E46. En förlängning minskar denna försörjningsrisk.

Samtidigt finns en ekonomisk risk om avtalade gasvolymer inte längre behövs men inte justeras inom föreskriven tid. Risken hanteras genom kvartalsvis behovsbedömning, dokumenterade beslut och bevakning av tidsfristerna. Den avtalsrättsliga ansvarsfördelningen för eventuell gasanvändning efter E46:s trafikstart behöver klarläggas separat.

Förslaget syftar till att skapa handlingsutrymme under övergångsperioden, utan att ändra den långsiktiga inriktningen mot elektrifierad busstrafik.

Ekonomiska konsekvenser
Den sammanlagda preliminära leveransvolymen enligt tilläggsavtalet är 3 883 266 Nm³ för 2027. Med ett fast pris om 16 kronor per Nm³ exklusive

mervärdesskatt blir den beräknade kostnaden vid full leverans 62 132 256 kronor, motsvarande cirka 62,1 miljoner kronor.

Den faktiska inköpskostnaden beror på vilka volymer SL avropar efter eventuella justeringar. Om volymerna reduceras enligt avtalsvillkoren minskar inköpskostnaden i motsvarande grad, med förbehåll för övriga villkor i huvudavtalet och tidigare tilläggsavtal.

Riskbedömning
Beslutet bedöms inte innebära några särskilda risker.

Säkerhetskonsekvenser
Beslutet bedöms inte medföra negativa säkerhetskonsekvenser.

Konsekvenser för miljön
Biogas är ett förnybart drivmedel. Förlängningen möjliggör fortsatt användning av biogas i den utsträckning gasdrivna bussar behöver användas under 2027. Förslaget förändrar inte den planerade inriktningen mot elektrifiering av busstrafiken.

Sociala konsekvenser
Beslutet bedöms inte medföra några direkta negativa sociala konsekvenser eller särskilda funktionsrättskonsekvenser.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande, Beslut om förlängning av avtal om inköp av biogas till SL-trafiken.

Skickas till
–

Johan Nordenblank
Avdelningschef trafikavdelningen

Erik Norling
Förvaltningschef