Stockholms läns landsting

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2014-12-03

LS 1310-1341

Landstingsstyrelsen

Motion 2013:23 av Gunilla Roxby Cromvall m.fl. (V) om förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö

Föredragande landstingsråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Gunilla Roxby Cromvall m.fl. (V) har lämnat en motion om förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Landstingsrådsberedningens motivering

Stockholms län växer i snabb takt. Samtidigt som det är fantastiskt att så många människor vill arbeta, bo och studera i vår region ställer det stora krav på investeringar i både infrastruktur och kollektivtrafik.

Landstinget har tillsammans med staten och de berörda kommunerna, Järfälla, Nacka, Solna och Stockholm, enats kring den största utbyggnaden av tunnelbanan på 40 år. Det har vi alla skäl att vara stolta över. Inom ramarna för den så kallade Stockholmsförhandlingen kommer tunnelbanans Blå linje att förlängas till både Nacka och Barkarby samtidigt som en helt ny linje, Gula linjen, byggs till Arenastaden via Nya Karolinska universitetssjukhuset i Solna. I det arbetet kommer även Hagsätralinjen att konverteras till Blå linje genom en förlängning från Kungsträdgården via Södermalm till Gullmarsplan.

I det vidare arbetet med tunnelbaneutbyggnaden föreslår Alliansen i budgeten att landstinget studerar flera olika förlängningar som sedan ska

diskuteras med regeringens förhandlingsperson. Det är viktigt att belysa samtliga för- och nackdelar med de föreslagna förlängningarna men även att studera andra utbyggnader som kan bidra till att öka attraktiviteten och förbättra resenärsflödena i kollektivtrafiksystemet som helhet. De förlängningar och utbyggnader som är aktuella att studera är bland andra Hagsätra- Älvsjö, Arenastaden- Täby/Arninge, Hjulsta- Barkarby samt på vilket sätt Gula linjen från Odenplan på bästa sätt skulle kunna förlängas.

I en av Europas mest expansiva storstadsregioner är det viktigt att samtliga investeringar föregås av ett gediget utredningsarbete. Alliansens målsättning är att varje skattekrona ska användas så effektivt som möjligt för att bidra till ett ökat kollektivtrafikresande och en kollektivtrafik i världsklass.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 5 november 2014
Motion 2013:23
Trafiknämndens protokollsutdrag den 4 november 2014 med V-ledamotens reservation
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 10 oktober 2014

Torbjörn Rosdahl

Kristoffer Tamsons

Tobias Sjö

Landstingsstyrelsens förvaltning
Landstingsdirektörens stab

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-11-05

LS 1310-1341

Handläggare:
Clara Wahren

Ankom
Stockholms läns landsting
2014 -11- 0 6
Dnr LS 1310-1341
Rotel III

Landstingsstyrelsen

Motion 2013:23 av Gunilla Roxby Cromvall m.fl. (V) om förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö

Ärendebeskrivning

Gunilla Roxby Cromvall m.fl. (V) har lämnat en motion om förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 5 november 2014
Motion 2013:23
Trafiknämndens protokollsutdrag den 4 november 2014 med
V-ledamotens reservation
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 10 oktober 2014

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Motionärerna vill se en förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö och föreslår att trafikförvaltningen ska ges i uppdrag att inleda en förstudie.

Mot bakgrund av att frågan behandlas i landstingsdirektörens underlag till Mål och budget för år 2015 och plan för åren 2016–2017 samt investeringsbudget för år 2015 och inriktningsnivåer för planåren 2016–2019 (LS 1403-0399) föreslår förvaltningen att motionen ska anses besvarad.

Bakgrund
Gunilla Roxby Cromvall m.fl. (V) har lämnat en motion om förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö. Motionärerna menar på att det är strategiskt fel att inte göra denna förlängning i samband med den stora investering som görs i tunnelbanesystemet till följd av Stockholmsförhandlingen. Motionärerna skriver att en förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö skulle ge flera positiva resenärseffekter. Bland annat skulle resenärerna ges en ny bytesmöjlighet mellan tunnelbana och pendeltåg vilket innebär att många resenärer slipper att resa omvägen genom centrala Stockholm.

Trafiknämnden har yttrat sig i ärendet.

Överväganden
I landstingsdirektörens underlag till Mål och budget för år 2015 och plan för åren 2016–2017 samt investeringsbudget för år 2015 och inriktningsnivåer för planåren 2016–2019 (LS 1403-0399) behandlas frågan om tunnelbana mellan Hagsätra och Älvsjö.

Nedan följer citat ur dokumentet, sidan 72:

> ”Regeringens har påbörjat Sverigebygget, en kombinerad satsning på utbyggd infrastruktur och förutsättningar för nya bostäder. Totalt förväntas ca 70 miljarder kronor satsas fram till 2035 på infrastruktur och kollektivtrafik i storstäderna. I satsningen ska stat, landsting, kommuner och andra intressenter samverka. För att stå väl rustad inför kommande förhandlingar måste Stockholms läns landsting redan nu utreda och ta fram underlag för ställningstaganden om vilka satsningar som är lämpliga att genomföra i Stockholms län.
>
> Mot den bakgrunden förslås trafiknämnden i samverkan med landstingsstyrelsen utreda förlängningar av tunnelbanan mellan Hagsätra och Älvsjö, Arenastaden och Arninge, Odenplan och Liljeholmen, Hjulsta och Barkarby station, samt Nacka och Orminge.”

Mot bakgrund av att frågan behandlas i Mål och budget för år 2015 föreslår förvaltningen att motionen ska anses besvarad.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

De ekonomiska konsekvenserna av beslutet redovisas i landstingsdirektörens underlag till Mål och budget 2015 och plan för åren 2016–2017 samt investeringsbudget för år 2015 och inriktningsnivåer för planåren 2016–2019 inklusive bilagor.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör

Ankom
Stockholms läns landsting
2013 -10- 22
Dnr LS1310-1341

2013:23

Rotel III

Stockholms läns landsting
2013-10-22

Motion av Gunilla Roxby Cromvall (V) m.fl. om förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö

2013 års Stockholmsförhandling har lagt fram förslaget att i samband med utbyggnaden av blå linjen från Kungsträdgården till Nacka, även skapa en avgrening söderut till Hagsätra. Var avgreningen ska byggas är oklart, men förslaget är att förbinda station Kungsträdgården med station Gullmarsplan och vid Gullmarsplan sammankoppla linjen med grön linje mot Hagsätra, vilken då blir en blå linje.

Vänsterpartiet välkomnar att Stockholmsförhandlingens förslag om utbyggnad av SL:s tunnelbanenät tar ett större grepp om kollektivtrafiken i Stockholms län än endast förlängningen till Nacka Forum (och eventuellt vidare till Orminge). Vänsterpartiet har tidigare anfört att en förstudie för förlängning av blå linje från Akalla/Hjulsta till Barkarby bör göras, vilket nu är fallet. Men vi anser att Stockholmsförhandlingen gör en strategisk felbedömning när den inte föreslår en förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö i samband med omvandling av grön till blå linje.

Avståndet fågelvägen mellan tunnelbanestationen i Hagsätra och pendeltågsstationen i Älvsjö är drygt 1 800 meter och sträckningen är redan skyddad för infrastrukturutbyggnation. En förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö skulle ge flera positiva resenärseffekter. Bland annat skulle resenärerna ges en ny bytesmöjlighet mellan tunnelbana och pendeltåg vilket innebär att många resenärer slipper att resa omvägen genom centrala Stockholm. Detta skulle givetvis även medföra en önskvärd avlastning av pendeltågstrafiken på stambanan.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

att uppdra åt Trafikförvaltningen att inleda förstudie för en förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö

Gunilla Roxby Cromvall (V)

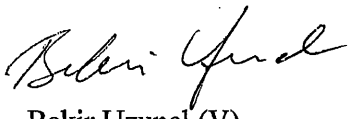
Håkan Jörnehed (V)



Anna Sehlin (V)



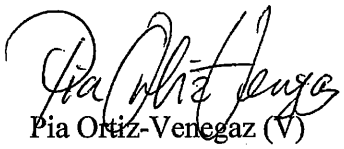
Birgitta Sevefjord (V)



Bekir Uzunel (V)



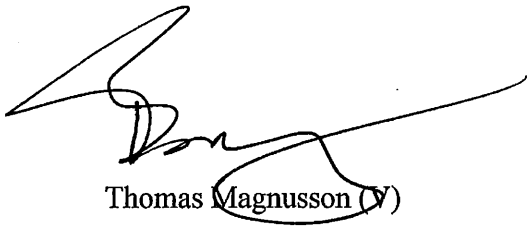
Annica Lidström (V)



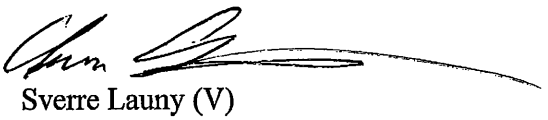
Pia Ortiz-Venegaz (V)



Catarina Wahlgren (V)



Thomas Magnusson (V)



Sverre Launy (V)

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 9/2014

Sammanträdesdatum
2014-11-04

Ankom
Stockholms läns landsting
2014 -11- 06
Dnr LS 1310-1341

Datum för justering: 2014-11-04

Christer G Wennerholm
Erika Ullberg

---

§ 200

Yttrande över motion 2013:23 av Gunilla Roxby Cromvall m fl (V) om förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö
(TN 2013-0665)

I ärendet förelåg skrivelse 2014-10-10 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Gunilla Roxby Cromvall (V) och Christer G Wennerholm (M).

YRKANDEN

1) bifall till förvaltningschefens förslag
2) bifall till V-ledamotens förslag till tilläggsbeslut, bilaga 5.

Ordföranden ställde proposition om yrkandena och fann att trafiknämnden bifallit förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att som yttrande till landstingsstyrelsens förvaltning överlämna förvaltningschefens skrivelse; samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

RESERVATION

V-ledamoten reserverade sig mot beslutet.

Vid protokollet

Ingela Svanberg Ohlsson

VÄNSTERPARTIET

FÖRSLAG TILL BESLUT

2014-11-04
Ärende nr 9 (TN 2013-0665)

Yttrande över motion 2013:23 av Gunilla Roxby Cromvall m fl. (V) om förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö (TN 2013-0665)

Ytterligare utbyggnad av Tunnelbanan behöver ske. Trafiknämnden bör därför snarast påtala till länsstyrelsen att behov omgående finns att inleda Stockholmsförhandling som en fortsättning på 2013 års förhandlingsresultat.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att	bifalla motionen
att	trafiknämnden uppvaktar Länsstyrelsen med att behov omgående finns att återuppta förhandlingar för fortsatt utbyggnad av kollektivtrafik i Stockholms län.
Att	förklara paragrafen omedelbart justerad.

Strategisk Utveckling

Handläggare
Jens Plambeck
+4686861651
jens.plambeck@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-10-10
Version 1

Trafiknämnden
2014-11-04, punkt 9

Diarienummer
TN 2013-0665

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ankom
Stockholms läns landsting
2014 -11- 06
Dnr LS 1310-1341

Yttrande över motion 2013:23 av Gunilla Roxby Cromvall m fl (V) om förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet inkom med en motion till landstingsfullmäktige om att inleda en förstudie av att förlänga tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö. I motionen pekas bl.a. på möjligheterna att skapa nya bytespunkter i kollektivtrafiken och på så sätt avlasta pendeltågen på dess mest belastade sträcka.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 10 oktober 2014.
Motion 2013:23 av Gunilla Roxby Cromvall m fl (V)

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att som yttrande till landstingsstyrelsens förvaltning överlämna detta tjänsteutlåtande; samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
I samband med en eventuell fortsättning av Stockholmsförhandlingen 2013, ett förhandlings- och utredningsarbete kring bostäder och trafikinvesteringar föreslås en förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö att studeras. I en sådan studie behöver objektet sättas i ett större sammanhang. I det sammanhanget prövas alternativa lösningar och hur tunnelbanelänken fungerar som del av kollektivtrafiksystemet i att möta måluppfyllnad enligt Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram. [1]

[1]Målområdena i trafikförsörjningsprogrammet är "Attraktiva resor" "Tillgänglig och sammanhållen region" samt "Effektiva resor med lås hälso- och miljöpåverkan"

Bakgrund
En förlängning av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö station har diskuterats i olika utformningar sedan 1960-talet. På en del av sträckan finns ett markreservat för tunnelbanan i kommunens planer. Utbyggnaden avfördes från trafikförvaltingens stomnätsplan då tidigare utredningar har visat på ett lågt resande. Regeringen gav den 2 juli ett förhandlingsuppdrag åt en statlig förhandlingsperson att förhandla om fortsatt utbyggnad av tunnelbana och annan spårtrafik inom ramen för det som då kallades Sverigebygget. I uppdragsbeskrivningen nämns Hagsätra-Älvsjö som en linje att överväga.

Överväganden
En förstudie ska enligt Landstingets investeringsprocess föregås av en behovsanalys där olika lösningar prövas för att nå uppsatta målsättningar. Den föreslagna tunnelbaneförlängningen bör i en sådan behovsanalys sättas i ett större sammanhang i syfte att finna relevanta problemställningar och lösningar.

Tunnelbaneförlängningen kommer att behandlas inom ramen för det förhandlings- och utredningsarbete som initierats från staten kring bostäder och trafikinvesteringar. Kollektivtrafikens roll i en sådan förhandling är att leverera tillgänglighet i regionen. Den ökade tillgängligheten utgör i sin tur ett värde som ökar lönsamheten i att bygga bostäder.

Från landstingets sida pågår ett arbete att formera en organisation inom landstingets förvaltningar för att möta utredningsbehovet inför förhandlingen men det eventuella formella uppdraget kommer först i samband med budgetbeslut i januari.

I ett sådant utredningarbete finns ett par relevanta frågeställningar som bör ställas

- Hur fördelas tillgänglighetsökningen i länet? Ger investeringen främst en lokal nytta/resande? Eller finns det även regional nytta av/resande på länken.

- Finns det andra lösningar som ger bättre regional respektive lokal nytta, uttryckt i ökad tillgänglighet?

- Hur samverkar en sådan här kollektivtrafikutbyggnad med resten av kollektivtrafiksystemet i att leverera ökad tillgänglighet. Är det några högt belastade sträckor som avlastas? Är det några sträckor som mister sitt trafikunderlag? Hur ser trafikekonomin ut?

Med ett brett angreppssätt och förståelsen av kollektivtrafiken som ett system kan kostnadseffektiva lösningar hittas som möter det regionala trafikförsörjningsprogrammets mål för kollektivtrafiken. Utifrån det perspektivet är det positivt att staten öppnar upp för en mer trafikslagsövergripande syn på kollektivtrafiken.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet
Då ingen åtgärd föreslås bedöms inga ekonomiska konsekvenser av beslutet uppstå.

Sociala konsekvenser
Då ingen åtgärd föreslås bedöms inga sociala konsekvenser av beslutet uppstå.

Konsekvenser för miljön
Då ingen åtgärd föreslås bedöms inga konsekvenser för miljön uppstå av beslutet.

Anders Lindström
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling