Stockholms läns landsting

Trafiknämnden

PROTOKOLL 2018-11-06

Nr 8/2018

§§ 162-183

Kl. 14:30 – 15:20

Trafiknämndens sammanträde den 6 november 2018

Datum för justering: den 6 november 2018 vad gäller paragraferna 172, 173 och 174.

Den 16 november 2018 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 8 november 2018 vad gäller paragraferna 172, 173 och 174.

Den 19 november 2018 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M)

Talla Alkurdi (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, möteslokal T-centralen

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Sara Svanström (L)	1:e vice ordförande
Talla Alkurdi (S)	2:e vice ordförande
Lennart Kalderén (M)	
Leif Gripestam (M)	
Susanne Sjöblom (M)	
Lars Berglund (M)	
Christoffer Fagerberg (L)	
Karl Henriksson (KD)	
Gustav Hemming (C)	
Susanne Lund (S)	
Elof Hansjons (S)	
Sven-Inge Nylund (S)	
Stefan Johansson (S)	
Ayla Eftekhari (S)	
Malin Karlsson (MP)	
Niklas Gladh (MP)	
Mats Arkhem (SD)	

Närvarande ersättare

Staffan Olsson (M) – *tjänstgör*
Bo Persson (L)
Lars Tunberg (L)
Fredrik Wallén (KD)
Christina Blom-Andersson (KD)
Tage Gripenstam (C)
Conny Fogelström (S)
Annika Andersson Ribbing (S)
Viktor Ellström (S)
Michaela Lööf (S)
Sabina Edelman (MP)
Niklas Thidevall (MP)
Malin Fijen Pacsay (MP)
Stellan Hamrin (V) – *tjänstgör*
Sebastian Lindqvist (SD)

Stockholms läns landsting

Trafiknämnden

Nr 8/2018

Ej närvarande ledamöter
Harry Bouveng (M)
Gunilla Roxby Cromvall (V)

Ej närvarande ersättare
Mikael T Eriksson (M)
Arin Karapet (M)
Zanna Rådén Mårtensson (M)
Bosse Andersson (C)
Alexander Petersson (S)
Sebastian Lindqvist (M)

Närvarande politiska tjänstemän
Hannes Holmér (M)
Claes Wersäll (M)
Joakim Liljeberg (M)
Patrik Lind (L)
Johan Krogh (C)
Aida Hafezi Yashi (C)
David Winks (KD)
Sverker Falk-Lissel (S)
Sarah Aziz (MP)
Tomas Ekman (V)
Leonid Yurkovskiy (SD)

Närvarande tjänstemän
Caroline Ottosson
Mårten Frumerie
Björn Holmberg
Martin Jägerbert
Sara Catoni
Jens Plambeck
Daniel Angermann
Catarina Strömsten
Fredrik Cavalli-Björkman
Suss Forssman Thullberg

Övriga
Mounir Ainholm (Saco)
Anders Lundgren (Vision)

§ 162

Godkännande av utsänd föredragningslista

Under punkten yttrade sig Talla Alkurdi (S) och Kristoffer Tamsons (M).

Trafiknämnden beslöt

att behandla inkomna skrivelser under punkten ”Övriga frågor”

att som skrivelse under punkten ”Övriga frågor” behandla det från V inkomna förslaget till beslut om problem med utnyttjande av rullstolstaxitillstånd

att ärende 6 på utsänd föredragningslista – *Komplettering till Regionalt trafikförsörjningsprogram 2017* – utgår från dagordningen

att till utsänd föredragningslista lägga till beslutsärendet *Yttrande över förslag till reglemente för regionstyrelsen och övriga nämnder*

att till utsänd föredragningslista lägga till informationsärendet *Trafikförändringsdokument SL-trafiken 2018-2019 (T19)* samt

att i övrigt godkänna utsänd föredragningslista

PROTOKOLLSANTECKNING FRÅN S avseende informationsärendet om T19

Vi är mycket kritiska till att informationen lämnas på sittande möte, eftersom dokumentet är daterat 2018-10-01. Samma procedur har följts tidigare år och det försvårar för oppositionen att lämna synpunkter.

§ 163

Val av justeringsman

Trafiknämnden beslöt

att jämte ordföranden utse Talla Alkurdi (S) till att justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 164

Fastställande av datum för justering av protokoll

Datum för justering av protokoll fastställdes till onsdagen den 14 november 2018.

§ 165

Förvaltningschefsinformation – trafikförvaltningen
(TN 2018-0001)

Förvaltningschefen för trafikförvaltningen informerade nämnden via en presentation som utdelades vid mötet.

Under punkten yttrade sig Mats Arkhem (SD) och Stellan Hamrin (V).

Trafiknämnden godkände informationen och lade den till handlingarna.

§ 166

Förvaltningschefsinformation - förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT)
(FUT 2018-0034)

Förvaltningschefen för förvaltningen för utbyggd tunnelbana hade ingen ny information att lämna.

§ 167

Ingående av tilläggsavtal Uppdragsavtal E27 Busstrafik Södertälje och Nykvarn utifrån revision av resandebas
(TN 2015-1175)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 1 oktober 2018 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt med stöd av och inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik att uppdra åt förvaltningschefen

att teckna tilläggsavtal avseende Uppdragsavtal E27 med Nobina Sverige AB, enligt de närmare villkor som följer av ärendets förslag och motivering.

UTTALANDE

S- och V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 1.

§ 168

Ingående av tilläggsavtal Uppdragsavtal E28 Busstrafik Järfälla och Upplands-Bro utifrån revision av resandebas
(SL 2015-1176)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 1 oktober 2018 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt med stöd av och inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik att uppdra åt förvaltningschefen

att teckna tilläggsavtal avseende Uppdragsavtal E28 med Nobina Sverige AB, enligt de närmare villkor som följer av ärendets förslag och motivering.

UTTALANDEN

S- och V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 2.

§ 169

Förslag till Trafiksäkerhetspolicy för sjötrafiken inom trafikförvaltningen
(TN 2014-0594)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 16 oktober 2018 från förvaltningschefen.

Under punkten yttrade sig Stefan Johansson (S), Talla Alkurdi (S) och Kristoffer Tamsons (M).

YRKANDEN

1. S- och V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 3).
2. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

Ordföranden fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna förslag till Trafiksäkerhetspolicy för sjötrafiken inom trafikförvaltningen enligt ärendets tjänsteutlåtande.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till tilläggsbeslut.

§ 170

Upphandling av entreprenadkontrakt avseende anläggningsarbeten vid befintlig station Gullmarsplan som förberedelse för anslutning av nya tunnelbanan
(FUT 2018-0360)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 9 oktober 2018 från förvaltningschefen.

Under punkten yttrade sig Conny Fogelström (S).

YRKANDEN

1. S- och V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 4).
2. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att inleda upphandling av anläggningsarbeten vid Gullmarsplan till ett maximalt belopp om 250 miljoner kronor

att uppdra åt förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att genomföra upphandling av anläggningsarbeten vid Gullmarsplan till ett maximalt belopp om 250 miljoner kronor

att uppdra åt förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att fastställa upphandlingsdokument, fatta tilldelningsbeslut eller vid behov avbryta upphandling samt teckna kontrakt.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till beslut.

§ 171

Projekt Arenastaden; Upphandling av entreprenadkontrakt avseende Station Hagastaden samt berg- och anläggningsarbeten i Södra Hagalund och Arenastaden
(FUT 2018-0338)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 9 oktober 2018 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. S- och V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 5).
2. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att inleda upphandling av entreprenadarbeten för station Hagastaden, berg- och anläggningsarbeten för stationerna Södra Hagalund och Arenastaden samt mellanliggande spår- och servicetunnlar till ett maximalt belopp om 2 400 000 000 kronor

att uppdra åt förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att genomföra upphandling av entreprenadarbeten för station Hagastaden, berg- och anläggningsarbeten för stationerna i södra Hagalund och Arenastaden samt mellanliggande spår-och servicetunnlar till ett maximalt belopp om 2 400 000 000 kronor

att uppdra åt förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att fastställa upphandlingsdokument, fatta tilldelningsbeslut och/eller vid behov avbryta upphandling samt teckna kontrakt.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till beslut.

§ 172

Yttrande över SOU 2018:58 om särskilda persontransporter
(TN 2018-1154)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 18 oktober 2018 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna och avge yttrande i enlighet med i ärendet presenterat förslag

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

UTTALANDEN

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 6.

§ 173

Inriktningsbeslut avseende ombyggnad av Rissne tunnelbanedepå
(SL 2017-0108)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 8 oktober 2018 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. S- och V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 7).
2. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

Ordföranden fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt dels

att godkänna utredningsstudien avseende ombyggnad av Rissne tunnelbanedepå

dels att föreslå landstingsstyrelsen besluta

att inom ramen för 2018 års investeringsbudget, med inriktningsnivåer för planåren 2019-2027, fatta inriktningsbeslut för ombyggnation av Rissne tunnelbanedepå enligt redovisat förslag till en investeringsutgift för planeringsfasen om 17 257 000 kronor inklusive index

dels, under förutsättning av landstingsstyrelsens beslut enligt ovan,

att uppdra åt förvaltningschefen att efter genomförd planeringsfas återkomma till trafiknämnden för redovisning och underlag för genomförandebeslut,

dels

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till tilläggsbeslut.

§ 174

Yttrande över förslag till reglemente för regionstyrelsen och övriga nämnder
(TN 2018-1547, FUT 2018-0412)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 5 november 2018 från förvaltningscheferna.

Sammanträdet ajournerades kl 15.02.
Sammanträdet återupptogs kl 15.12.

Under punkten yttrade sig Stellan Hamrin (V), Bosse Andersson (C), Talla Alkurdi (S) och Kristoffer Tamsons (M).

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att avge yttrande enligt vad som framgår av tjänsteutlåtandet

att omedelbart justera paragrafen.

DELTOG EJ

S-ledamöterna deltog inte i beslutet.

PROTOKOLLSANTECKNING FRÅN S

Eftersom ärendet inte skickats ut i förväg kommer vi att återkomma med ställningstagande i landstingsstyrelsen.

PROTOKOLLSANTECKNING FRÅN M, L, KD, C och MP

De respektive politiska partierna återkommer med slutgiltigt ställningstagande kring reglementet i behandlingen i landstingsstyrelse och landstingsfullmäktige.

§ 175

Status inom kombinerad mobilitet
(SL 2016-0856)

I ärendet förelåg information daterad den 8 oktober 2018 från förvaltningschefen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 176

Månadsrapport september TF
(TN 2018-0015)

I ärendet förelåg månadsrapport från förvaltningschefen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 8.

§ 177

Trafikförändringsdokumentet SL-trafiken 2018-2019 (T19)
(SL 2017-0653)

I ärendet förelåg informationsärende den 1 oktober 2018 från förvaltningschefen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

DELTOG EJ

S-ledamöterna deltog ej i beslutet.

§ 178

Månadsrapport september FUT
(FUT 2018-0150)

I ärendet förelåg månadsrapport från förvaltningschefen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 179

Inkommande post till nämnden
(TN 2018-0001)

I ärendet förelåg postlista för perioden 2018-09-01 – 2018-10-25.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 180

Anmälan av delegationsbeslut TF
(TN 2018-0001)

I ärendet förelåg anmälan av beslut fattade under tiden
2018-08-10 – 2018-10-23.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 181

Anmälan av delegationsbeslut FUT
(FUT 2018-0159)

I ärendet förelåg anmälan av beslut fattade under tiden
2018-08-25 – 2018-10-04.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 182

Övriga frågor

Skrivelse från S och V - Krav på öppenhet och förtydligande kring US-leasar (bilaga 9)

Skrivelse från S – Underhållsunderskottet inom kollektivtrafiken och status för Nybohovshissen (bilaga 10)

Skrivelse från V – Problem med utnyttjande av rullstolstaxitillstånd (bilaga 11)

Trafiknämnden beslöt

att överlämna skrivelserna till förvaltningen för beredning.

§ 183

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde äger rum den 4 december 2018 hos trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, lokal T-centralen.

Vid protokollet

Martin Jägerbert

Martin Jägerbert

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-11-06

SL 2015-1175

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

V

Trafiknämnden
Ärende 7

Ingående av tilläggsavtal Uppdragsavtal E27 Busstrafik Södertälje och Nykvarn utifrån revision av resandebas

Vi konstaterar att ytterligare två bussavtal måste revideras för att ersättningsmodellen inte fungerat. Som framgår av tjänsteutlåtandet är detta inte första gången.

Vi har tidigare varit kritiska till att incitamentsavtalen med ersättning per validerad betalande påstigande (VBP, eller ”blippavtal”) inte har utvärderats ordentligt. Det nationella kunskapscentrumet för kollektivtrafik, K2, har i studier visat att det inte finns märkbar effekter av incitament för ökat resande och föreslår en översyn. De har också studerat E20-avtalen och inte kunnat hitta något ökat resande.

Vi har tidigare vid flera tillfällen krävt att VBP-avtalen ska utvärderas. Vi står fast vid detta krav och anser att de studier som hittills publicerats ger skäl att var kritiska till ersättningsmodeller som helt eller till dominerande del bygger på incitament.

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-11-06

SL 2015-1176

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 8

Ingående av tilläggsavtal Uppdragsavtal E28 Busstrafik Järfälla och Upplands-Bro utifrån revision av resandebas

Vi konstaterar att ytterligare två bussavtal måste revideras för att ersättningsmodellen inte fungerat. Som framgår av tjänsteutlåtandet är detta inte första gången.

Vi har tidigare varit kritiska till att incitamentsavtalen med ersättning per validerad betalande påstigande (VBP, eller ”blippavtal”) inte har utvärderats ordentligt. Det nationella kunskapscentrumet för kollektivtrafik, K2, har i studier visat att det inte finns märkbar effekter av incitament för ökat resande och föreslår en översyn. De har också studerat E20-avtalen och inte kunnat hitta något ökat resande.

Vi har tidigare vid flera tillfällen krävt att VBP-avtalen ska utvärderas. Vi står fast vid detta krav och anser att de studier som hittills publicerats ger skäl att var kritiska till ersättningsmodeller som helt eller till dominerande del bygger på incitament.

Stockholms läns landsting

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-11-06

TN 2014-0594

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 9

Förslag till Trafiksäkerhetspolicy för sjötrafiken inom trafikförvaltningen

Vi välkomnar att även sjötrafiken ska omfattas av en trafiksäkerhetspolicy. Vad gäller innehållet i den föreslagna policyn vill vi dock göra ett antal tillägg.

3.1 Personalens förutsättningar att skapa en säker kollektivtrafik
Vi vill förtydliga skrivningarna kring en god säkerhetskultur och vill se en tydligare skrivning om vikten av utredning av olyckor, tillbud och avvikelser, samt återkoppling av vidtagna åtgärder.

Enligt gällande föreskrifter ska arbetsgivaren se till så att fartyget är tillräckligt bemannat för att kunna framföras säkert och att man under alla omständigheter kan klara av eventuella uppkomna incidenter och olyckor. Vi anser att det bör finnas krav på bemanning utöver Transportstyrelsen minimibesättning, som inte är särskilt anpassad för passagerartrafik, för att kunna ta hand om passagerare.

Vi vill också se tydligare skrivningar om andra konsekvenser av ensamarbete på däck, det vill säga när fartyget är bemannat med endast befälhavare och däcksman. Befälhavaren ska inte lämna bryggan.

Det kan uppkomma situationer när länspump eller brandpump måste startas, och i sådant fall finns ingen ur besättningen kunna ägna sig åt passagerare eller förbereda evakuering. En annan situation är om däcksman faller över bord under färd.

Vi anser att krav på högre bemanning kan vara aktuellt exempelvis vid ett visst antal passagerare.

3.1.6 Trafikplanering, personal och arbetsmiljö
Vi saknar en skrivning om att redaren ska bedriva systematiskt arbetsmiljöarbete och systematiskt sjösäkerhetsarbete.

3.1.7 Utbildning
Kravet på tillräcklig kompetensnivå bör kompletteras med ett krav på tillräcklig behörighet.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

3.2.1 Fartygsutformning
I skrivningarna om nödutrymning nämns livbåtar/livflottar, men inget om Marine Evacuation System (MES) som finns på flera av Waxholmsbolagets fartyg.

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna förslaget till trafiksäkerhetspolicy för sjötrafiken inom trafikförvaltningen med tillägg enligt ovanstående.

Stockholms läns landsting

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-11-06

FUT 2018-0360

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 10

Upphandling av entreprenadkontrakt avseende anläggningsarbeten vid befintlig station Gullmarsplan som förberedelse för anslutning av nya tunnelbanan

Vi gläds åt att utbyggnaden av tunnelbanan nu går in i nästa fas och spadarna kan börja sättas i jorden. På lång sikt är tunnelbanan det viktigaste transportmedlet och för att klara resbehovet i en växande region utan att tära på klimatet, och för att skapa förutsättningar för tillväxt, nya bostäder och arbetsplatser, och för att bygga ihop en region som alltmer dras isär av växande klyftor behöver tunnelbanan fortsätta byggas ut.

Men det räcker inte med politiska beslut om utbyggnad. Genomförandet är minst lika viktigt. Kostnaderna för utbyggnaden av Stockholmsförhandlingen har redan stigit med 3,5 miljarder vilket lett till att sekundäruppgångar strukits, vilket vi djupt beklagar.

Vi minns också hur byggandet av stora infrastrukturprojekt ofta blir dyrare än beräknat. I jakten på pressade kostnader väljs alltför ofta lägsta pris framför kvalitet. I sina yttersta fall leder detta till dödsfall under arbetet. Det kan vi aldrig acceptera. Ingen människas liv kan mätas i sparade kronor. Dödsfall och allvarliga olyckor får inte vara en del av arbetet med att bygga ut tunnelbanan.

För att säkerställa att det inte förekommer missförhållanden i arbetsmiljö och arbetsvillkor anser vi att krav på villkor i nivå med kollektivavtal ska ställas. Utöver krav i nivå med gällande upphandlingslagar anser vi att det i riskfyllda arbeten som detta ska ställas krav på försäkringar enligt FORA-paketet.

Dessa krav måste, för att få effekt, ställas redan i upphandlingsdokumentationen, så att samtliga anbudsgivare vet vad som förväntas av dem och kan räkna på sina anbud utifrån det.

För att få effekt måste kraven även gälla underentreprenörer. Generellt sett ökar risken för missförhållanden med antalet underentreprenörsled. Antalet underentreprenörsled bör därför begränsas.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Branschen arbetar intensivt med framtidens kompetensförsörjning. Upphandlingen bör innehålla lärlingsklausuler som möjliggör för lärlingar.

Trafiknämnden föreslås besluta

att inleda upphandling av anläggningsarbeten vid Gullmarsplan till ett maximalt belopp om 250 miljoner kronor,

att uppdra åt förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att genomföra upphandling av anläggningsarbeten vid Gullmarsplan till ett maximalt belopp om 250 miljoner kronor, samt

att uppdra åt förvaltningschefen för förvaltningen för utbyggd tunnelbana återkomma till nämnden med förslag på upphandlingsdokument enligt ovanstående.

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-11-06

FUT 2018-0338

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 11

Projekt Arenastaden; Upphandling av entreprenadkontrakt avseende Station Hagastaden samt berg- och anläggningsarbeten i Södra Hagalund och Arenastaden

Vi gläds åt att utbyggnaden av tunnelbanan nu går in i nästa fas och spadarna kan börja sättas i jorden. På lång sikt är tunnelbanan det viktigaste transportmedlet och för att klara resbehovet i en växande region utan att tära på klimatet, och för att skapa förutsättningar för tillväxt, nya bostäder och arbetsplatser, och för att bygga ihop en region som alltmer dras isär av växande klyftor behöver tunnelbanan fortsätta byggas ut.

Men det räcker inte med politiska beslut om utbyggnad. Genomförandet är minst lika viktigt. Kostnaderna för utbyggnaden av Stockholmsförhandlingen har redan stigit med 3,5 miljarder vilket lett till att sekundäruppgångar strukits, vilket vi djupt beklagar.

Vi minns också hur byggandet av stora infrastrukturprojekt ofta blir dyrare än beräknat. I jakten på pressade kostnader väljs alltför ofta lägsta pris framför kvalitet. I sina yttersta fall leder detta till dödsfall under arbetet. Det kan vi aldrig acceptera. Ingen människas liv kan mätas i sparade kronor. Dödsfall och allvarliga olyckor får inte vara en del av arbetet med att bygga ut tunnelbanan.

För att säkerställa att det inte förekommer missförhållanden i arbetsmiljö och arbetsvillkor anser vi att krav på villkor i nivå med kollektivavtal ska ställas. Utöver krav i nivå med gällande upphandlingslagar anser vi att det i riskfyllda arbeten som detta ska ställas krav på försäkringar enligt FORA-paketet.

Dessa krav måste, för att få effekt, ställas redan i upphandlingsdokumentationen, så att samtliga anbudsgivare vet vad som förväntas av dem och kan räkna på sina anbud utifrån det.

För att få effekt måste kraven även gälla underentreprenörer. Generellt sett ökar risken för missförhållanden med antalet underentreprenörsled. Antalet underentreprenörsled bör därför begränsas.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Branschen arbetar intensivt med framtidens kompetensförsörjning. Upphandlingen bör innehålla lärlingsklausuler som möjliggör för lärlingar.

Trafiknämnden föreslås besluta

att inleda upphandling av entreprenadarbeten för station Hagastaden, berg- och anläggningsarbeten för stationerna Södra Hagalund och Arenastaden samt mellanliggande spår- och servicetunnlar till ett maximalt belopp om 2 400 000 000 kronor,

att uppdra åt förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att genomföra upphandling av entreprenadarbeten för station Hagastaden, berg- och anläggningsarbeten för stationerna i södra Hagalund och Arenastaden samt mellanliggande spår-och servicetunnlar till ett maximalt belopp om 2 400 000 000 kronor, samt

att uppdra åt förvaltningschefen för förvaltningen för utbyggd tunnelbana återkomma till nämnden med förslag på upphandlingsdokument enligt ovanstående.

Stockholms läns landsting

VÄNSTERPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-11-06

TN 2018-1154

Trafiknämnden
Ärende 20

Yttrande över SOU 2018:58 om särskilda persontransporter

I handikappkonventionen har FN slagit fast att personer med en funktionsnedsättning ska ha samma rättigheter som alla andra. Alla har rätt till utbildning, jobb, bostad, vård och samhällsservice. Nu måste FN:s deklaration och lagstiftningens intentioner bli verklighet.

Färdtjänsten är till för dem, som på grund av en funktionsnedsättning, på egen hand har svårt att förflytta sig eller resa med den allmänna kollektivtrafiken. Färdtjänsten är en del av kollektivtrafiken. Precis som för alla andra resenärer i kollektivtrafiken ska resor ske efter individens behov. Och ingen annan ska bedöma vad individens behov är. Är man beroende av färdtjänst ska man också kunna lita på att utsatta tider kommer att hållas, så är det inte idag.

Har man behov av färdtjänst ska man självklart få färdtjänst.

Vi delar därmed inte förvaltningens samtliga synpunkter som förs fram i förslaget till remissvar över SOU 2018:58 om särskilda persontransporter.

Vänsterpartiet finner det glädjande med en ramlagstiftning utifrån ett socialt perspektiv. Vidare ser vi det som viktigt att utgå från att det är funktionsnedsättning som ska ligga till grund för bedömningen av behovet, inte funktionshinder. Dessutom anser vi att om man har behov av ta med sig hjälpmedel för att kunna genomföra en resa ska man ha rätt till det.

Slutligen vill vi bara framföra att vi finner det anmärkningsvärt att ärendet inte behandlats i färdtjänstberedningen och att texten som det ska lämnas remissvar över, SOU 2018:58, inte har tillhandahållits nämndens ledamöter.

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2018-11-06

SL 2017-0108

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 21

Inriktningsbeslut avseende ombyggnad av Rissne tunnelbanedepå

Personalen är avgörande för att kollektivtrafiken ska fungera. De är SL:s ambassadörer gentemot resenärerna. Personalen håller den komplexa apparat som utgör kollektivtrafiken igång, ger service och skapar trygghet. Arbetsvillkoren för de som arbetar i kollektivtrafiken men inte är anställda av landstinget är en fråga för arbetsmarknadens parter. Vi anser dock att landstinget som uppdragsgivare har ett ansvar för all personal som arbetar i kollektivtrafiken, via de avtal landstinget tecknar med operatörerna. Vi vill att en anställning inom kollektivtrafiken ska ses som ett attraktivt, tryggt och utvecklande arbete.

För att säkerställa en god funktionalitet och arbetsmiljö är det därför viktigt att involvera berörda fackliga organisationer löpande och så tidigt som möjligt i planeringen.

Trafiknämnden har dessvärre en historia av misslyckande depåbyggnader, men bristande funktionalitet, försämrad arbetsmiljö och tillfälliga lösningar som följd. Depåernas kapacitet kommer vara en nyckelfråga för framtida utökning av trafiken. Vi anser att bygge och upprustning av depå bör göras på ett sätt som säkerställer funktionalitet och kapacitet för decennier framöver.

Trafiknämnden föreslås uppdra åt förvaltningschefen

att säkerställa att berörda fackliga organisationer involveras på ett tidigt stadium i planeringsfasen och fortsättningsvis i projektet.

Stockholms läns landsting

VÄNSTERPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-11-06

TN 2018-0015

Trafiknämnden
Ärende 13

Månadsrapport september 2018

Vänsterpartiet tackar för trafikförvaltningens månadsrapport.

I likhet med särskilda uttalande till tidigare månadsrapporter under året ställer vi oss dock kritiska till hur den borgerliga minoriteten sköter den ekonomiska politiken. Prognosen för året är att förvaltningen kommer att gå med 700 miljoner i vinst. Det är en kraftig ökning av prognosen från i våras, så utvecklingen går dessutom i fel riktning. Vi anser i ljuset av denna prognos att de genomförda biljettprishöjningarna inte hade behövt göras. När de dock nu är genomförda tycker vi det är extra viktigt att poängtera att resenärernas pengar måste användas för att förbättra kollektivtrafiken och öka dess attraktivitet, inte för att bli ett överskott som går in i landstingets allmänna ekonomi. Detta är synnerligen angeläget när målet är att kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna ska öka med 5 procentenheter till 2030, eller som vi anser med 10 procentenheter. Vidare hyser vi en oro inför kollektivtrafikens framtida förmåga att attrahera nya resenärer när investeringarnas upparbetningsgrad är så låg i kombination med att det planerade underhållet understiger budget. Vilken effekt för detta med sig i längden?

9

SKRIVELSE
2018-11-06

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Krav på öppenhet och förtydligande kring US-leasar

Den senaste tiden har avslöjanden om de så kallade US-leasarna och därtill kopplande banker förekommit i media. Vi är principiellt skeptiska till komplicerade finansieringsupplägg och efterlyser en ökad transparens inom SLL. Trafikförvaltningen och SL ska ägna sig åt att skapa bästa möjliga kollektivtrafik, inte åt komplicerade skatteupplägg.

Samtidigt månar vi om skattebetalarnas och resenärernas pengar och vill säkerställa god ekonomisk hushållning. De så kallade US-leasarna gjordes under en tid när skattereglerna såg annorlunda ut, men tecknade avtal har långa löptider. Vi är positiva till att lösa ut fordon i förtid men vill inte riskera viten eller skadestånd som drabbar skattebetalare och resenärer hårt.

En del av de uppgifter som publicerats i media är nya för oss och ger upphov till följdfrågor. För oss är det tydligt att alla omständigheter kring US-leasarna inte är helt klarlagda för allmänheten och vi anser därför att så mycket information som möjligt behöver komma till allmänhetens kännedom i svar på frågorna nedan, inte minst inför framtida beslut om utlösen.

Vi är också kritiska till den mycket stränga sekretess som verkar råda inom dessa avtal, vilket försvårar allmänhetens insyn och kritisk granskning. Socialdemokraterna anser att avtal som landstinget ingår ska vara transparenta. Även om känsliga delar i enskilda fall kan behöva omfattas av sekretess kan det aldrig vara motiverat att ingå avtal där namnet på motparten inte kan vara offentligt.

Med anledning av detta vill vi ställa följande frågor:

1. Vilka avtal finns kvar bland de så kallade US-leasarna, samt till vilket värde och med vilken löptid?
2. Vilka tidsfönster finns för att lösa ut dessa avtal i förtid?
3. Hur är resterande tunnelbanefordon finansierade och vad gäller för dessa i form av avtalslängd med mera?
4. Hur finansieras C30-fordonen?

Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2018-11-06

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Underhållsunderskottet inom kollektivtrafiken och status för Nybohovshissen

SL-trafiken lider av ett underhållsunderskott som drabbar resenärer och skattebetalare direkt och indirekt. Hissar, rulltrappor och rullband som inte fungerar är vardagsmat för de flesta. Inställda avgångar och trängsel på grund av fordonsfel har resenärerna fått välja sig vid på både pendeltåg och lokalbana. Uppskjutna upprustningar leder till fördyrningar på tiotals miljoner, exempelvis på Saltsjöbanan.

Samtidigt som Trafiknämnden gör stora överskott snålar alliansen in på underhållet. Underhållskostnaderna understiger budget med mer än 200 miljoner kronor, framförallt för att underhåll skjuts på framtiden.

Ett konkret exempel på detta är Nybohovshissen. På grund av att den varit avstängd för att bytas ut under en längre tid tvingas boende ta taxi. Utan hissen finns bara trappor eller en lång omväg.

De ersättningsbussar som satts in är små och kan exempelvis bar ta en barnvagn. Otillräcklig ersättningstrafik har dessvärre blivit något resenärerna tvingats vänja sig med i det alliansstyrda landstinget. Det gäller både akuta och planerade driftsstörningar.

Med anledning av detta vill vi ställa följande frågor:

1. När kommer den nya hissen att tas i drift?
2. Kommer det att bli två hissar?
3. Vad är status i projektet och hur ser tidsplanerna ut?
4. Hur kan ersättningstrafiken förbättras?

Stockholms läns landsting

VÄNSTERPARTIET

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-11-06

Trafiknämnden

Problem med utnyttjande av rullstolstaxitillstånd

Ett problem som uppdagats är att ett litet antal färdtjänstkort med rullstolstaxitillstånd under en 16 månaders period har gjort ett stort antal resor. Det handlar om 10 tillstånd, varav det tillstånd som utnyttjats mest har registrerats för över 7500 resor. Detta har tagits som intäkt för att begränsa den fria tilldelningen av resor till 500 per år för alla med rätt att åka rullstolstaxi.

Enligt uppgifter i Dagens Nyheter den 5 november ligger troligtvis i minst ett av fallen ett missbruk av andra personer än den tillståndsberättigade själv. Det handlar om många resor under en och samma dag med oklara syften och som inte stämmer med vad personliga assistenter rapporterat in, samt att ett fåtal taxiförare står för ett stort antal av resorna.

Vänsterpartiet kräver att resenärerna med tillstånd att åka rullstolstaxi inte ska drabbas av en kollektiv bestraffning för att ett outrett missbruk av tillstånden förekommit i ett fåtal fall. Vi anser att trafikförvaltningen borde ha en systematisk kontrollfunktion som larmar vid denna typ av missförhållanden som drabbat de med tillstånd att resa rullstolstaxi. Det handlar inte om att ifrågasätta den enskildes resebehov utan om att kunna få en signal vid ovanligt mycket resande för att kunna väcka frågan med resenären eller dess gode man och med taxibolagen, för att motverka potentiellt missbruk av tillstånden.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att snarast se till att det införs en kontrollfunktion för att kunna arbeta mot ett missbruk av tillstånden för rullstolstaxi

att det inte ska ske en kollektiv bestraffning av resenärer med tillstånd att resa med rullstolstaxi och att resor även framöver således ska tilldelas efter behov