SÄRSKILT UTTALANDE
2018-02-20

TN 2017-1326

Trafiknämnden
Ärende 28

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

miljöpartiet de gröna

V

Effektivare konsultanvändning: Beslut om inledande av upphandling av ramavtal avseende konsultförsörjning

Vi är kritiska till Trafiknämndens användning av konsulter. Trots uttalanden om konsultväxling är förvaltningens konsultanvändande fortsatt mycket högt och överskred under 2017 budget. Det moderata konsultberoendet inom landstinget skadar verksamheterna och visar tydligt på oförmågan att styra landstinget. Det stora konsultanvändandet innebär stora onödiga kostnader för landstinget och ett högt konsultanvändande leder i slutändan till sämre intern styrning och kontroll.

Specifik kompetens kommer alltid att behöva upphandlas men trafikförvaltningen måste säkra en egen hög kompetens. Konsultberoendet innebär stora kostnader i sig men det finns även en risk för bristande kontinuitet och därmed vikande kostnadseffektivitet i förlängningen. Vi har därför länge krävt en genomlysning av exakt hur stora kostnaderna är och hur förvaltningens kompetens på lång sikt påverkas av konsultanvändningen. Detta krav ställer vi alltjämt.

Utan en sådan genomlysning går det inte att bedöma omfattningen av ett nytt ramavtal och vilken roll ett sådant bör ha. Ärendet visar på de begränsningar och problem förvaltningen har. Oron kring svårigheter att granska kostnaderna kvarstår. Vi vill att konsultkostnaderna minskar och är tveksamma till ett kostnadstak som skulle kunna innebära oförändrade nivåer.

Vidare är vi tveksamma till att ärendet föreslår att “utan beloppsbegränsning” ingå avropsavtal från ramavtalet. Förslaget går inte i linje med förbättrad styrning och kontroll. Med anledning av detta avstår vi från att delta i beslutet.