Förvaltning för utbyggd tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-01-17

Ärende
FUT 2019-0036
Infosäkerhetsklass
K1 (öppen)

Trafiknämnden
2019-01-29, punkt 15

Beslut om köp av projekteringstjänster för station Södra Hagalund samt projekt Depå

Ärendebeskrivning

Ärendet omfattar förslag till beslut avseende köp av projekteringstjänster för station Södra Hagalund respektive projekt Depå inom ramen för Sverigeförhandlingen 2017 samt Stockholmsöverenskommelsen 2013.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 17 januari 2019.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna köp av projekteringstjänster för Station Hagalund för högst 200 miljoner kronor i prisnivå januari 2019

att godkänna köp av projekteringstjänster för Depå för högst 50 miljoner kronor i prisnivå januari 2019

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Förvaltningens förslag och motivering

Bakgrund
Stockholmsregionen växer kraftigt vilket innebär såväl utmaningar som möjligheter för regionen. Region Stockholm har, med utgångspunkt i detta, tillsammans med stat och kommuner sedan tidigare beslutat om en utbyggnad av tunnelbanan i enlighet med Stockholmsöverenskommelsen. I denna överenskommelse ingår bland annat depåutbyggnaden. Under 2017 fattades ytterligare beslut inom ramen för Sverigeförhandlingen, som bland annat berör utbyggnad av tunnelbanan i form av station Södra Hagalund.

Investeringsutgifterna fram till byggstart består till största delen av utgifter för projektering. Projekteringsuppdragen läggs ut på externa företag och betecknas därför inte som köp av konsulter utan som en köpt tjänst.

Södra Hagalund är ett tillkommande objekt vilket föranleder behov av projekteringsmedel medan projekt Depå har ett behov av tillkommande belopp för att projektet ska kunna utreda vidare inför ett kommande genomförandebeslut. Bakgrunden är en förändrad omfattning av projektet med anledning av förslag till ändrad anslutning till Farstagrenen samt ett utökat behov av uppställningsplatser med koppling till det samlade tunnelbanesystemets fordonsantal och det depåbehov detta genererar.

Överväganden

Som en konsekvens av beslutat avtal, inom ramen för förvaltning för utbyggd tunnelbanas uppdrag, Sverigeförhandlingen tillkommer en ny station, Södra Hagalund. Detta medför behov av projekteringstjänster. För projektering av Södra Hagalund krävs en organisation av projekteringstjänster vars arbete huvudsakligen avser bygghandlingsprojektering.

En genomgång av det totala behovet av projekteringstjänster för Södra Hagalund visar en kalkyl på en beräknad kostnad på 200 miljoner kronor för dessa tjänster under hela projekttiden. Behov av beslut för 200 miljoner kronor för köp av projekteringstjänster, fram till projektets slut föreligger därmed för projekt Tunnelbana till Arenastaden gällande Södra Hagalund. Belopp för köp av projekteringstjänster ryms inom det avtal om finansiering och medfinansiering mellan Region Stockholm, Solna stad och staten.

I samband med budget 2017 beslutade landstingsstyrelsen, LS 2016-1160 respektive FUT 2016-0065 om medel motsvarande 140 miljoner kronor för projekt Depå. Beslut om köp av projekteringstjänster för projekt Depå grundade sig på en tidig uppskattning. Projektet har identifierat ett tillkommande behov av köpta projekteringstjänster för att projektet ska kunna utreda vidare inför ett kommande genomförandebeslut.

Bakgrunden är en förändrad omfattning av projektet med anledning av förslag till ändrad anslutning till Farstagrenen samt ett utökat behov av uppställningsplatser.

I dialog och samverkan med trafikförvaltningen har behovet av fler uppställningsplatser framkommit och då med utgångspunkt i hela tunnelbanesystemet.

I nuläget uppskattar förvaltning för utbyggd tunnelbana att tidigare beviljade medel har förbrukats under kvartal 1 år 2019. Behov av beslut för ytterligare cirka 50 miljoner kronor för köp av projekteringstjänster föreligger därmed för projekt Depå fram till dess att projektet erhåller ett genomförandebeslut. Regionfullmäktige beräknas under 2019 att ta ställning till ett genomförandebeslut, som bedöms vara i nivå med Stockholmsförhandlingen.

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har ett tilläggsavtal som är kopplat till trafiknämndens ramavtal, "Konsultförmedlingsavtal" TN 2018-1318, och äger rätt att avropa konsulttjänster från avtalet.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden att godkänna köp av projekteringstjänster för Södra Hagalund samt Depå för högst 200 miljoner kronor respektive 50 miljoner kronor i prisnivå januari 2019.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Förvaltningens förslag till beslut ligger inom ramen för det sedan tidigare av fullmäktige godkända avtalen avseende Stockholms-överenskommelsen 2013 samt Sverigeförhandlingen, ramavtal 6 – Storstad Stockholm, Objektavtal Tunnelbanestation Hagalund och har således inga andra ekonomiska konsekvenser.

Mårten Frumerie
Förvaltningschef för
förvaltning för utbyggd tunnelbana