Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-09-29

FTN 2020-0046

Färdtjänstnämnden
Ärende 6

Vänsterpartiet

Beslut om trafikstöd Bårtaxi

Under rådande omständigheter med följderna av coronapandemin finner vi förslaget om förlängt trafikstöd för bårtaxi rimligt. Det kan dock inte vara regionens uppgift att i längden hålla företagen under armarna om antalet resor skulle stabilisera sig på en lägre nivå än tidigare. Stödet bör således omprövas noga innan det eventuellt förlängas ytterligare så att regionen inte betalar för en för stor kostym. Såsom vi i Vänsterpartiet tidigare framhållit är vi starkt kritiska till att regionen bedriver stor del av sin verksamhet genom upphandlingar. Coronapandemin och dess konsekvenser för regionen har gjort oss än mer övertygade om att den rådighet egen regi ger är att föredra.

Den särskilda kollektivtrafiken, som är en av regionens verksamheter, fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. En robust färdtjänst för resenärer, med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något som regionen kan bidra till och på så sätt bli en långsiktig och ansvarsfull operatör. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

Beslutet att ge trafikstöd till bårtaxi är under rådande system med upphandlad trafik förvisso en försäkring för att operatörerna ska kunna överleva med de nu lägre antalet resor direkt efter pandemin och kunna bedriva den verksamhet de har åtagit sig. Det visar dock på den brist på rådighet och kontroll som upphandlad verksamhet medför, och som avsevärt försvårar en smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En brist egen regi skulle råda bot på!