Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-12-03

TRN 2020–0057

Handläggare:
Olof Evers Holm

Tillväxt- och
regionplanenämnden

Yttrande över motion 2020:5 av Jens Sjöström (S) angående kollektivtrafiken till Arlanda

Ärendebeskrivning

Tillväxt- och regionplanenämnden har beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:5 av Jens Sjöström (S) angående kollektivtrafiken till Arlanda. Yttrandet ska vara Regionledningskontoret tillhanda 2020-12-21.

Tillväxt- och regionplanenämnden yttrar sig som ansvarig för det regionala tillväxtuppdraget och regional fysisk planering.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-12-03
Förslag till yttrande, 2020-12-03
Motion 2020:5 av Jens Sjöström (S) angående kollektivtrafiken till Arlanda

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

1. Yttrande över motion 2020:05 av Jens Sjöström (S) angående kollektivtrafiken till Arlanda, TRN 2020–0057, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen

2. Paragrafen justeras omedelbart

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Tillväxt- och regionplanenämnden har beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:5 av Jens Sjöström (S) angående kollektivtrafiken till Arlanda. I motionen föreslås att:

- uppdra åt trafiknämnden att utreda möjligheterna att införa BRT-trafik till Arlanda på destinerade körfält för att förstärka kollektivtrafiken
- uppdra åt trafiknämnden att utreda hur annan kollektivtrafik än buss kan förstärkas till och från Arlanda inklusive spårbunden trafik till och från Märsta Station.

Frågan om kollektivtrafikens utveckling ägs i sin helhet av trafiknämnden. Förvaltningen konstaterar att vikten av en väl fungerande och kapacitetsstark kollektivtrafik till Arlanda lyfts i RUFS 2050 och att det finns ett behov av att effektivisera transporterna i hela den nordvästra delen av länet för att möjliggöra en utveckling av flygplatsen såväl som en utveckling av den regionala stadskärnan Arlanda-Märsta.

Överväganden

Den regionala utvecklingsplanen, RUFS 2050, lyfter fram Arlanda flygplats som ett viktigt nav för såväl Stockholmsregionen som för östra Mellansverige och resten av Sverige. Flygplatsen utgör en avgörande framgångsfaktor för regionens attraktionskraft och för hela Sveriges ekonomiska utveckling.

Den regionala utvecklingsplanen lyfter också förbättrad tillgänglighet till Arlanda som ett regionalt behov, i synnerhet från övriga regionala stadskärnor i Stockholms län. För att detta ska uppnås på ett hållbart sätt är det nödvändigt att resor till och från flygplatsen i större utsträckning görs med kollektiva färdmedel.

Trafikverket såväl som trafikförvaltningen har påtalat att befintlig transportinfrastruktur inte klarar den ökade belastningen som en planerad utveckling av Arlanda flygplats och den regionala stadskärnan Arlanda-Märsta förväntas generera. Förvaltningen vill i detta sammanhang påtala behovet av att effektivisera transporterna i hela den nordvästra delen av länet för att möjliggöra en utveckling av flygplatsen såväl som en utveckling av den regionala stadskärnan, utan att belastningen på transportsystemet blir för stor. I detta syfte behöver samtliga trafikslag analyseras utifrån ett systemperspektiv. Vad gäller kollektivtrafikens utveckling så ägs den i sin helhet av trafiknämnden och den långsiktiga utvecklingen av

kollektivtrafiken hanteras inom ramen för arbetet med Kollektivtrafikplan 2050.

Förvaltningen deltar löpande i dialoger kring kollektivtrafikens utveckling, utvecklingen av Arlanda flygplats och den regionala stadskärnan Arlanda-Märsta. Bland annat är förvaltningen involverad i arbetet med Trafikplan 2050 och referensgruppen för en trafikanalys som drivs av aktörerna inom Airport City Stockholm. Knäckfrågan i analysen är hur mycket trafik som kommer att genereras till och från området kring Arlanda i framtiden och hur den kan hanteras.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet
Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Miljökonsekvenser av beslutet
I enlighet med Region Stockholms miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017–2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Hanna Wiik
Förvaltningschef

Olof Evers Holm
Regionplanerare

Tillväxt- och regionplanenämnden

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2020-12-03

TRN 2020–0057

Regionstyrelsen
registrator.rlk@sll.se

Yttrande över motion 2020:5 av Jens Sjöström (S) angående kollektivtrafiken till Arlanda

Inledning

Regionstyrelsen har skickat motion 2020:5 av Jens Sjöström (S) angående kollektivtrafiken till Arlanda på remiss till tillväxt- och regionplanenämnden. Motionen föreslår att:

- uppdra åt trafiknämnden att utreda möjligheterna att införa BRT-trafik till Arlanda på destinerade körfält för att förstärka kollektivtrafiken
- uppdra åt trafiknämnden att utreda hur annan kollektivtrafik än buss kan förstärkas till och från Arlanda inklusive spårbunden trafik till och från Märsta Station.

Synpunkter

Den regionala utvecklingsplanen lyfter Arlanda flygplats som ett viktigt nav för såväl Stockholmsregionen som för östra Mellansverige och resten av Sverige. Flygplatsen utgör en avgörande framgångsfaktor för regionens attraktionskraft och för hela Sveriges ekonomiska utveckling.

Den regionala utvecklingsplanen lyfter också fram ett behov av förbättrad tillgänglighet till Arlanda, i synnerhet från de regionala stadskärnorna i Stockholms län. För att detta ska uppnås på ett hållbart sätt är det nödvändigt att resor till och från flygplatsen i större utsträckning görs med kollektiva färdmedel.

Frågor som rör utvecklingen av kollektivtrafiksystemet hanteras i sin helhet av trafiknämnden och frågan om kollektivtrafiken till Arlanda bedöms omhändertagen i det pågående arbetet med Trafikplan 2050.

I sammanhanget vill nämnden framhålla att det är nödvändigt att effektivisera transporterna i hela den nordvästra delen av länet om det ska vara möjligt att utveckla både Arlanda flygplats och den regionala stadskärnan Arlanda-Märsta, utan att belastningen på transportsystemet blir för stor. I detta syfte behöver samtliga trafikslag analyseras utifrån ett systemperspektiv.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Ankom
Region Stockholm
2020 -02- 11
Dnr RS 2020-0183
2020:5

MOTION
2020-01-31

Motion av Jens Sjöström (S) angående kollektivtrafiken till Arlanda

Arlanda som nav för det internationella resandet i Sverige är viktig för Stockholmsregionens och hela Sveriges tillväxt. Flygresorna till och från Arlanda beräknas dubbleras till 2050 och att det internationella resandet som inte kan ersättas med tåg fortsätter öka är ingen överraskning. Detta är bra för tillväxten. Samtidigt kan vi inte blunda för de utsläpp som flygtrafiken för med sig. Utvecklingen av eldrivna flyg och bioflygbränsle är därför en förutsättning för ett miljövänligare flyg och en fortsatt utveckling. Men även resandet till och från Arlanda påverkar tillväxtmöjligheterna och klimatet och det är här Region Stockholm kan göra skillnad.

För att klara den kapacitetsökning som krävs för att Arlanda fortsatt ska vara en motor för svensk tillväxt och uppnå klimatmålen måste både en hållbar utbyggnad av Arlanda flygplats ske och infrastrukturen till och från Arlanda förstärkas. Tyvärr sker hälften av alla resor till och från Arlanda med bil idag. Den andelen behöver minska och Stockholmsregionen har ansvaret för detta.

Socialdemokraterna vill att kollektivtrafiken ska vara förstahandsvalet för resor till och från Arlanda. På det sättet minskas klimatpåverkan och kapacitet på vägarna frigörs. Avtalet med A-train försvårar vår möjlighet att utveckla attraktiv spårbunden trafik till och från Arlanda. Det avtalet har vi inte rådighet över i regionen men på sikt vill vi att avtalet med A-train ska hävas, men det får inte belasta skattebetalarna.

Region Stockholm bör därför utöka de alternativa kollektivtrafiklösningarna och därmed tillgängligheten till Arlanda. Busskörfält med BRT superbussar (Bus Rapid Transit – bussar med få stopp och egna körfält) är ett sådant. Dessa kan gå till Arlanda från Märsta station och stärka pendeltrafiken till Märsta till och från Stockholm och resten av Mälardalsregionen. Detta skapar ett stabilt kollektivtrafiknav som inte drabbas av straffavgiften. E4:an mellan Stockholm och Arlanda behöver förstärkas med garanterad framkomlighet för busstrafik genom egna busskörfält, det kan göras i samband med pågående breddningar av E4 mellan Förbifarten och Arlanda.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår jag:

att uppdra åt Trafiknämnden att utreda möjligheterna att införa BRT-trafik till Arlanda på destinerade körfält för att förstärka kollektivtrafiken

att uppdra åt Trafiknämnden att utreda hur annan kollektivtrafik än buss kan förstärkas till och från Arlanda inklusive spårbunden trafik till och från Märsta Station