

Nya tunnelbanan

Niklas Bergman

Trafiknämnd, förvaltningschefsinformation

2024-11-26



Blå linje till

Barkarby

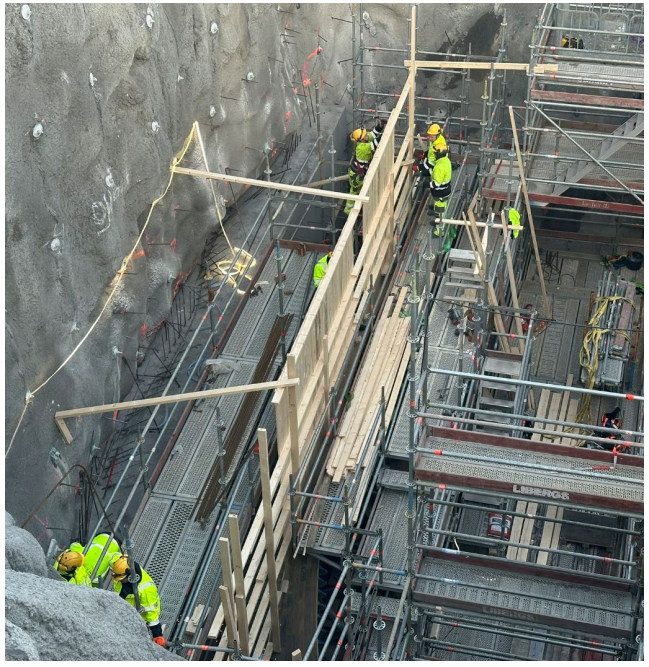
Trafikstart: 2027






doka 3.50





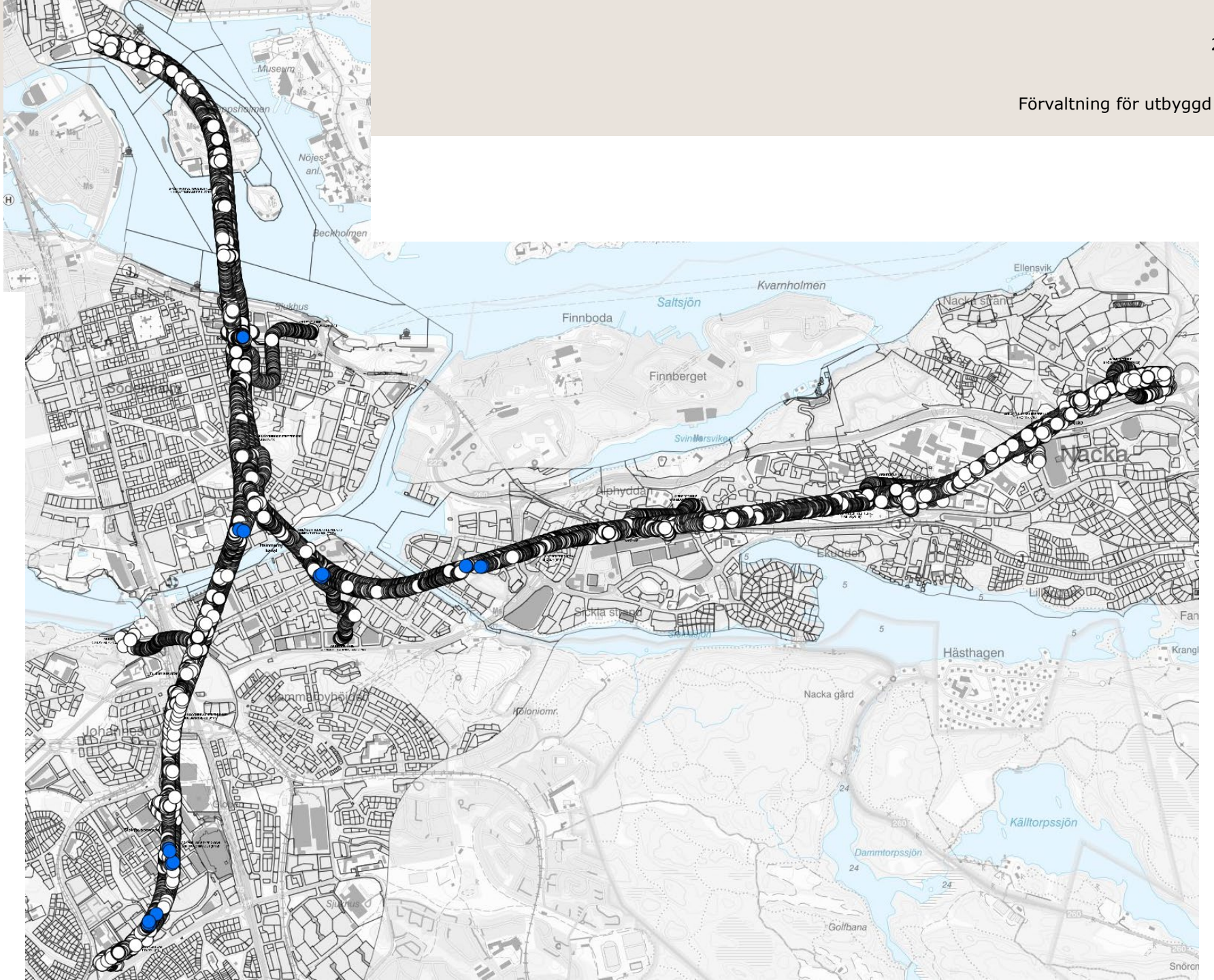
Arenastaden





Nacka - Söderort




Museum
Nöjesfält
Beckholmen
Sjukhus
Finnboda
Saltsjön
Kvarnholmen
Ellensvik
Nacka strand
Finnberget
Svindersviken
Nacka
Alphyddan
Ekudden
Sickla strand
Hästhagen
Nacka gård
Kolonilott
Källtorpssjön
Dammtorpssjön
Golfbana

Region Stockholm

DAGENS NYHETER. Nyheter Sverige Världen Ekonomi Kultur Sport Klimatet Ledare

SVERIGE

Världspremiärtur i Stockholms nya tunnelbana

Följ med på första resan till Sofia tunnelbanestation

UPPDATERAD 16 NOVEMBER 2024 PUBLICERAD 15 NOVEMBER 2024

Den nya tunnelbanestationen Sofia börjar ta form. Stationens perrong ligger 100 meter under jord och kommer därmed bli Stockholms djupaste. SVT fick följa med på den första turen från Kungsträdgården dit.

BYGGINDUSTRIN

Än är det långt kvar till invigning men med hela tunneln mellan Kungsträdgården och station Sofia utsprängd bjöd Nya tunnelbanan in till en premiärtur.

Nya tunnelbanan, Region Stockholm
13 912 följare
3 d

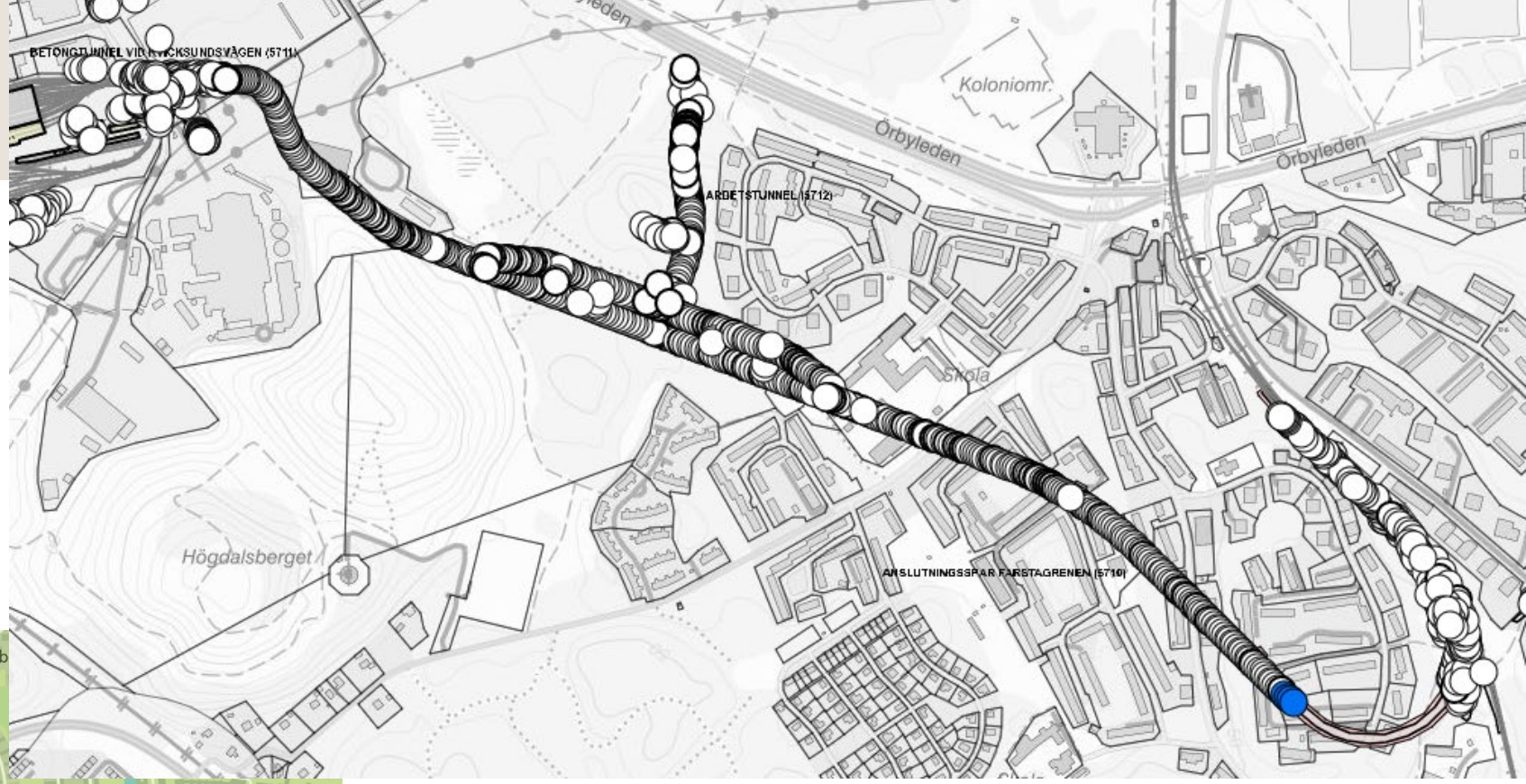
Lyckad första resa mellan två stationer! Politiker, tjänstemän och media fick vara med om något unikt när vi på nya tunnelbanan bjöd in till en tur i de nyutsprängda tunnlarna under Saltsjön. Från arbetstunneln på Blasieholmen, via tunnelbanans allra djupaste punkt (90 meter under havet!) till station Sofia (bilden) och sen upp igen genom den 800 meter långa rbetstunneln till Londonviadukten. "Tack vare gott samarbete mellan våra projekt och med åra entreprenörer OHLA Sverige och Implenia Sverige AB blev det möjligt att visa med vad i gör", säger förvaltningschef Niklas Bergman Vill du veta mer? https://lnkd.in/d4AncRDX





Region Stockholm

Depå i Högdalen





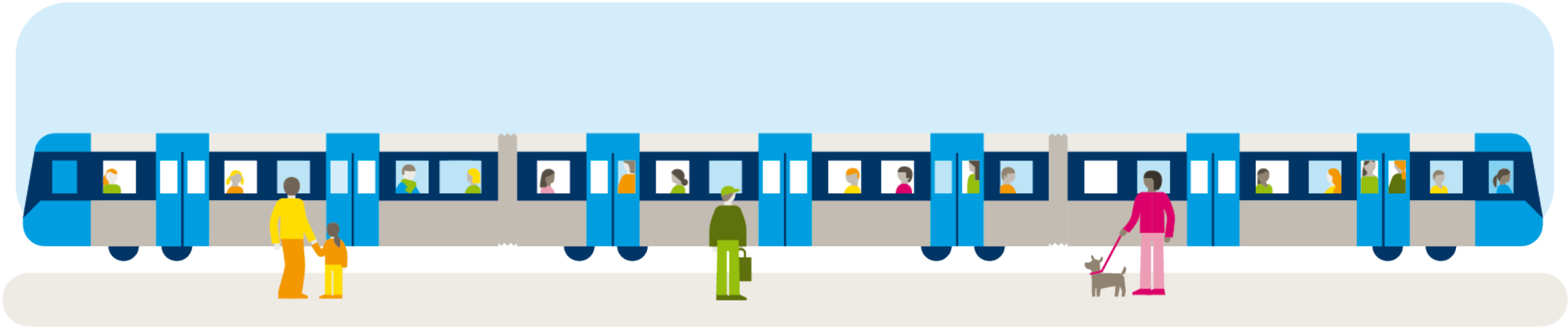
Depå i Högdalen

Färdigställd Depå 2026



Status Gul linje

- Miljödom, ansökan lämnas in mitten av december 2024, för slutförhandling under hösten 2025
- Järnvägsplan, MKB inlämnad till Lst, granskning våren 2025, inlämning till TrV planprövn hösten 2025
- Upphandling pågår av förberedande arbeten
- Bygghandlingsprojektering, uppstartad
- Upphandling av arbetstunnlar, sponter och vertikalschakt kommer att ske under 2025 för byggstart i slutet av 2025
- Upphandling huvudentreprenader berg och anläggning under 2025-2026 med byggstart våren 2026
- Kontrollstation 3 Q2 2025



Målkarta 2025

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Beslut Förvaltningens ledningsgrupp 4 nov

Region Stockholm

Regionens inriktningsmål	Kollektivtrafiken är tillgänglig och attraktiv	Verksamheten är långsiktigt hållbar och kostnadseffektiv	Kompetensförsörjningen är långsiktig
Vision	**Nya tunnelbanan – Vi skapar nya resmöjligheter i en växande storstadsregion**		
Huvudmål	**Genomföra utbyggnad av tunnelbanan enligt avtalen**		

Mål	Ekonomi	Tid	Produkt
	Långsiktigt hållbar ekonomi	**Leverans i tid**	**Effektiv anläggning**
Delmål	• Slutkostnadsprognos för respektive investeringsprojekt ska inte överskrida avtalad ram i prisnivå 2016, exklusive riskutfall • Utfall ska inte avvika mer än 5 procent jämfört med årsprognos • Det ska finnas åtgärdsförslag till projekts största risker • Sänka konfliktnivåer i våra pågående kontrakt genom att skapa en samarbetsbaserad konflikthanteringsprocess	• Överenskomna överlämningstider till kommande skeden ska hållas • Överenskomna överlämningstider till TF och externa parter ska hållas • Projektavdelningarna ska ta fram milstolpar som kontinuerligt ska följas upp och tertialvis redovisas	• Efter varje skede i våra projekt ska varje kravuppfyllande i aktuell baseline i Polarion antingen vara godkänt, vara avstyrkt eller ha accepterat avsteg/avvikelse • Handlingsplaner för identifierade gap i respektive GPT (gemensam plan till trafikstart) ska finnas och vara framtagna tillsammans med TF • Tidplan förankrad med TF gällande förvaltningens totala behov av strategiskt material och tjänster från TF:s ramavtal

Mål	Mottagare	Process	Medarbetare
	Nöjda uppdragsgivare och berörda av utbyggnaden	**Hållbar verksamhet**	**Attraktiv arbetsgivare**
Delmål	• Åtgärder för att motverka gemensamma risker ska tas fram tillsammans med parterna och riskutfall ska presenteras för parterna • Mediabilden av förvaltningen och uppdraget är god (Mediekvalitet 19) • Berörda målgrupper i närområdet anser att de är tillräckligt informerade (informationsindex/kännedom 70 %)	• Antal olyckor med frånvaro/miljon arbetade timmar, LTAR <7 • Antal allvarliga händelser per miljoner arbetade timmar ska vara mindre än 13 • Erfarenheter från handlingsplaner till identifierade revisionsavvikelser ska delas systematiskt med förvaltningen för att förbättra verksamheten (kvalitet) • Säkerställa att det finns effektiva arbetssätt för att förebygga och upptäcka oegentligheter och välfärdsbrott • Projekten ska ha beslutade åtgärder för att minska klimatavtrycket och redovisa både genomförda och planerade klimatåtgärder. Poäng i Breeam infrastructure (tidigare Ceequal) ska redovisas.	• Hållbart medarbetarengagemang (HME) ska minst bibehållas (80) på förvaltningsnivå • Andelen anställda inom förvaltningen ska öka • Säkerställa en arbetsmiljö fri från kränkande särbehandling, sexuella trakasserier, hot och våld. Antalet medarbetare som uppger utsatthet i OSA- kartläggning ska vara noll