FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-08-27

TN 2015-0991, TN 2018-1381, TN 2018-0766, SL 2018-133, TN 2016-0414

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 8

Formalisering av tidigare beslut i investeringsärenden

Socialdemokraterna beklagar att investeringsbesluten i ärendet inte tagits på ett korrekt sätt under våren och därmed behöver behandlas ännu en gång för att vara formellt riktiga. Vi kvarstår i våra synpunkter samt våra förslag till tilläggsbeslut.

Enligt de nya styrande principerna för Region Stockholms investeringar ska beslut av det här slaget fattas av trafiknämnden. Detta gör det ännu viktigare att nämnden tar ansvar för de långsiktiga ekonomiska konsekvenserna av investeringsbesluten, samt att nämnden tillser att regionstyrelsen hålls informerad om de beslut som fattas. Revisionens kritik på det här området gör sig återigen påmind, och vi uppmanar det blågröna styret att agera.

Det är glädjande att trafiknämnden tar ett steg mot framtidens trafikstyrningssytem i tunnelbanan som ska möjliggöra en tätare, säkrare och mer robust trafik i det system som redan idag är ryggraden i Stockholmsregionens kollektivtrafik.

Samtidigt som vi nu blickar framåt är det viktigt att dra lärdom av processen kring röda linjens signalsystem; en misslyckad upphandling bland många andra i den moderatledda regionen som kostat många år och stora resurser till ingen nytta för resenärerna. Processen som nu inleds måste vara transparent och bör innehålla dialog mellan alla partier i nämnden för att få till en så bra och väl förankrad lösning som möjligt.

Framtidens trafikstyrningssystem är en fråga där personalen i tunnelbanan är en mycket viktig resurs i arbetet. Personalen som dagligen arbetar i och kring tunnelbanan sitter på praktiska kunskaper och kompetenser om vad ett nytt trafiksystem behöver innehålla för funktioner, samt erfarenhet om hur vi skapar en trygg och trivsam resmiljö. Därför anser vi att utredningen ska föra en tät dialog med fackliga företrädare för de yrkesgrupper som arbetar i tunnelbanan.

I väntan på att ett nytt trafikstyrningssystem kommer på plats finns behov av att anpassa och livstidsförlänga de befintliga systemen. Det är helt nödvändiga investeringar för att trygga att den befintliga tunnelbanan fungerar väl och att de nya sträckningarna kan integreras. Vi anser dock att det inom ramen för en sådan satsning bör utredas om det går att öka

Socialdemokraterna FRAMTIDSPARTIET **Error! Reference source not found.**

kapaciteten på befintliga linjer för att minska trängseln och öka turtätheten. Givet omfattningen på investeringarna bör målsättningen vara att den ska ge ett mervärde för resenärerna.

Vi välkomnar att arbetet med en ny stomlinje mellan Nacka och södra Stockholm tar nästa steg. Att få till fler tvärförbindelser är helt nödvändigt för att korta restiderna och göra kollektivtrafiken konkurrenskraftig gentemot bilen i hela Stockholmsregionen.

Däremot är vi kritiska till att utredningsfasen tagit lång tid och att de satsningar som diskuteras ligger långt fram i tiden. Redan idag finns behovet av kapacitetsstark kollektivtrafik hela vägen från Orminge i Nacka till Kungens kurva via Gullmarsplan och Älvsjö, och den här utredningen är en viktig pusselbit i det arbetet.

Vi socialdemokrater har sedan länge drivit frågan om en stomlinje i Söderort och även kommit med förslag till finansiering. Trafiknämnden biföll den 14 april 2015 vårt förslag om att vid kommande ansökningar för stadsmiljöavtal inkludera försök med BRT i Stockholm för bättre tvärförbindelser i exempelvis Söderort och på Södertörn. Den sjunde ansökningsomgången för stadsmiljöavtal beräknas öppna i oktober 2019 och stänga i januari eller februari 2020. Vi förväntar oss en återrapportering på det uppdraget inom den närmaste tiden.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

att uppdra åt förvaltningschefen att säkerställa attutredningsarbetet om framtida trafikstyrningssystem i tunnelbanan bedrivs i en tät dialog med representanter för den i tunnelbanan anställda personalens arbetstagarorganisationer.

att återkomma till nämnden med förslag på hur öka kapaciteten på gröna linjen inom ramen för livstidsförlängningen av signalsystemen.