Region Stockholm
Färdtjänstnämnden

PROTOKOLL
2019-08-21

kl. 14:30–15:15

6/2019

§§ 48-60

Sammanträde med färdtjänstnämnden den 21 augusti 2019

Datum för justering: den 28 augusti 2019 vad gäller paragraferna 51, 52 och 53.

Den 12 sept.-19 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 28 augusti 2019 vad gäller paragraferna 51, 52 och 53.

Den 12 sept.-19 vad gäller protokollet i övrigt.

Fredrik Wallén (KD)

Conny Fogelström (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, mötesrum T-centralen

Närvarande ledamöter

Fredrik Wallén (KD)	Ordförande
Sara Svanström (L)	1:e vice ordförande
Conny Fogelström (S)	2:e vice ordförande
Lennart Kalderén (M)	
Dan Engstrand (M)	
Malin Karlsson (MP)	
Anna Jonazon (S)	
Roland Johansson (SD)	

Närvarande ersättare

Henrik Juhlin (C)
Antonella Pirrone (KD)
Ove Andersson (S)
Marta Aguirre (V) - *tjänstgör*
Per Carlberg (SD)

Ej närvarande ledamöter

Veronica Kallander (V)

Ej närvarande ersättare

Lars Sporrong (M)
Anne Wompa (M)
Christoffer Fagerberg (L)
Arne Närström (S)

Närvarande politiska tjänstemän
Aida Hafezi Yashi (C)
Carl Häggkvist (KD)
Sarah Aziz (MP)
William Sundelin (S)
Tomas Ekman (V)
Johan Tireland (SD)
Joakim Liljeberg (M)
Mattias Kristoffersson (MP)

Tjänstemän
Sara Catoni
Martin Jägerbert
Karoline Sandar
Daniel Angermann
Kenneth Svärd
Ulrik Waldau
Jenny Rasmussen
Amanda Svensson
Pehr Elfstrand
Hilde Altern
Marcia Viera Ordeix Gimerus
Jenny Vowden
Sofie Belander

§ 48

Godkännande av utsänd föredragningslista

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Utsänd föredragningslista godkänns.

§ 49

Val av justeringsperson

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Conny Fogelström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet över dagens sammanträde.

§ 50

Fastställande av datum för justering av protokoll

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Datum för justering av dagens protokoll fastställs till torsdag den 28 augusti 2019.

§ 51

Remiss avseende Strategi för it och digitalisering – Vägen mot ett digitalt Region Stockholm

(TN 2019-0799)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 1 juli 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Henrik Juhlin (C), Fredrik Wallén (KD), Conny Fogelström (S) och Marta Aguirre (V).

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Yttrande avges i enlighet med bilaga 1 i ärendet.
2. Yttrandet överlämnas till finansroteln.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Fw

UTTALANDE

S- och V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

§ 52

Remiss avseende nya föreskrifter för informationshantering och arkiv inom Region Stockholm
(FTN 2019-0074)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 5 juli 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Roland Johansson (SD).

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Som remissvar avges yttrande i enlighet med bilaga 1 i ärendet.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

§ 53

Yttrande över landstingsrevisorernas årsrapport
(TN 2019-0569)

I ärende förelåg tjänsteutlåtande daterat den 1 augusti 2019.

I ärendet yttrade sig Conny Fogelström (S), Marta Aguirre (V) och Roland Johansson (SD).

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Yttrande avges i enlighet med i ärendet bilagt förslag.

2. Yttrandet överlämnas till regionrevisorerna.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

Fw

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

§ 54

Svar på skrivelse från (S) och (V) angående uppföljning av det nya färdtjänstavtalet
(FTN 2019-0078)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 8 juli 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Conny Fogelström (S), Marta Aguirre (V) och Roland Johansson (SD).

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S- och V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 6) som (SD) anslöt sig till.
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut avslagits.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande

1. Skrivelsen anses besvarad.

RESERVATION

S-, V- och SD-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

§ 55

Svar på skrivelse från (SD) angående kostnader i relation till ett utökat antal färdtjänstresor
(FTN 2019-0079)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 2 juli 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Roland Johansson (SD).

Fw

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande

1. Skrivelsen anses besvarad.

§ 56

Svar på skrivelse från (S) och (V) angående sänkta ambitioner för färdtjänsten
(FTN 2019-0080)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 2 juli 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Conny Fogelström (S) och Marta Aguirre (V).

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande

1. Skrivelsen anses besvarad.

§ 57

Information om upphandling av kundtjänstservice
(FTN 2019-0007)

Marcia Viera Ordeix Gimerus från trafikförvaltningen informerade nämnden via en presentation.

I ärendet yttrade sig Fredrik Wallén (KD), Conny Fogelström (S), Marta Aguirre (V) och Henrik Juhlin (C).

Färdtjänstnämnden godkände informationen och lade den till handlingarna.

§ 58

Förvaltningschefsinformation
(FTN 2019-0007)

Biträdande förvaltningschefen informerade nämnden via en presentation. Bland annat informerades nämnden om månadsrapport juli 2019.

I ärendet yttrade sig Lennart Kalderén (M), Anna Jonazon (S), Fredrik Wallén (KD), Conny Fogelström (S), Malin Karlsson (MP), Marta Aguirre (V) och Roland Johansson (SD).

Färdtjänstnämnden godkände informationen och lade den till handlingarna.

§ 59

Övriga frågor

Inga övriga frågor förelåg.

§ 60

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde äger rum den 18 september 2019 kl. 14:30 hos trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, lokal T-centralen.

Vid protokollet

Karoline Sandar

Bilaga 1

Region Stockholm

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

VÄNSTERPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-21

TN 2019-0799

Färdtjänstnämnden
Ärende 4

Remiss avseende Strategi för it och digitalisering - Vägen mot ett digitalt Region Stockholm

Rätt använd kan digitaliseringen innebära ett kvalitetslyft för hela välfärden, inklusive både sjukvård, kollektivtrafik och färdtjänst. Det är positivt att Region Stockholm tar fram en IT-strategi som tar ett helhetsgrepp kring frågan hur digitaliseringen ska gå till för att skapa en modern, säker och effektiv organisation som kan ge bästa möjliga samhällsservice till medborgarna.

Samtidigt som digitaliseringen innebär stora möjligheter anser Socialdemokraterna och Vänsterpartiet att politiken måste betona att säkerheten alltid måste komma först. Patientdataskandalen kring 1177 Vårdguiden visar på vad som händer när outsourcing och kortsiktigt ekonomiskt tänkande tillåts styra istället för medborgarnas behov. Skyddet för våra samhällsviktiga system och integritetskänslig information får inte kompromissas med bara för att nya tekniska lösningar blir möjliga.

Regionen bör inte heller lämna ifrån sig rådigheten över strategiska system som behövs för att utveckla verksamheterna på övergripande nivå, som till exempel journalsystemet i sjukvården eller biljettsystemet i kollektivtrafiken. Vi kommer att följa dessa frågor noga under arbetet med att genomföra IT-strategin.

Fw

Bilaga 2

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-21

FTN 2019-0074

Sverigedemokraterna

Färdtjänstnämnden
Ärende 5

Nytt arkivreglemente

Vi ser positivt på de reviderade föreskrifterna och det arbete som görs för att få detta på plats. Vår förhoppning är att remissrundan möjliggör för en sista justering av revideringen.

Föreskrifternas syfte är tydliggöra rutinerna för hur myndigheterna i Region Stockholm ska efterleva de uppställda kraven på ett effektivt, detaljerat och rättssäkert vis. Vi vill framföra fördelen med att tydliggöra föreskrifternas syfte och förtydliga distinktionen mellan just föreskrifterna som föreslås, och de lagstadgade kraven. Textutformningen i föreskrifterna behöver konkretiseras, definieras och därmed erhålla en enhetlighet.

Antingen använder man enbart föreskrifterna i texten och hänvisar i övrigt till tillämplig lagstiftning och detaljerade instruktioner som en extern informationskälla. Alternativt levererar man en sammanhållen text där de externa informationskällorna implementeras och med tydlighet definieras i den löpande texten.

Fw

Bilaga 3

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-21

TN 2019-0569

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Färdtjänstnämnden
Ärende 6

Yttrande över landstingsrevisorernas årsrapport

I Stockholmsregionen ska man kunna lita på att vi kan leverera en färdtjänst som är tillgänglig, pålitlig och trygg. Revisorernas årliga granskning av verksamheten och ekonomin är ett bra tillfälle att konstatera både allt det goda arbete som utförts i verksamheten och vad som behöver utvecklas. Vi socialdemokrater vill särskilt lyfta fram några viktiga förbättringsområden som vi särskilt kommer att följa hur den blågröna majoriteten hanterar under det kommande året.

2019 är det första året som färdtjänsttrafiken återigen organiseras under sin egen politisk nämnd och det gör sig påmint i revisionsrapporten. Revisionen konstaterar bland annat att det behöver tydliggöras hur och när färdtjänsttrafiken bör vara en del av nämndens styrande dokument. Det är särskilt viktigt att en trafiksäkerhetspolicy för färdtjänstnämnden snarast kommer på plats och tillämpas av samtliga leverantörer. Vi ser positivt på att ett sådant förslag enligt förvaltningen ska läggas fram för nämnden i september.

Vi socialdemokrater anser att Färdtjänsten i Region Stockholm ska ha så ambitiösa miljömål som är möjligt utan att tumma på säkerhet och kvalitet. Därför är det anmärkningsvärt att det har gjorts avsteg från de riktlinjer för miljö som gäller för färdtjänsten i den nya upphandlingen av färdtjänsttaxi. Utgångspunkten måste självklart vara att nämndens styrdokument alltid ska efterlevas, alternativt att desamma uppdateras om de inte längre är relevanta.

Vi anser även att det är mycket olyckligt att revisionen konstaterar att det finns otydligheter kring hanteringen av åtgärdsförslagen från utredningen av framtidens färdtjänst. Utredningen var både omfattande och djuplodande och förslagen ligger till grund för hur färdtjänsten ska kunna utvecklas. Därför måste det vara tydligt hur de olika förslagen ska tas om hand av organisationen och var ansvaret ligger för att genomföra och följa upp dem. Om vi ska lyckas förbättra färdtjänsten i Stockholmsregionen så krävs det en tydlig politisk inriktning och en organisation som är riggad för att omsätta förbättringsförslagen i praktisk verklighet.

Fw

Bilaga 4

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-21

TN 2019-0569

Färdtjänstnämnden
Ärende 6

VÄNSTERPARTIET

Yttrande över landstingsrevisorernas årsrapport

Vänsterpartiet tackar för landstingsrevisorernas årsrapport och konstaterar att revisorerna än en gång tvingas återkomma med kritik av brister i den interna kontrollen och styrningen över den långsiktiga ekonomiska utvecklingen. Det är allvarligt.

Rapportens rekommendation att färdtjänstnämnden bör anta en trafiksäkerhetspolicy samt säkerställa att den tillämpas av samtliga entreprenörer ser vi som en självklarhet och ställer oss frågan varför det inte skett tidigare och fanns med i senaste upphandlingen av färdtjänsten. Det är positivt att den blågröna majoriteten säger sig vara överens med revisorerna på denna punkt.

Vi i Vänsterpartiet ser det som djupt allvarligt att den styrande majoriteten inte tar till sig revisorernas rekommendation att förvaltningen bör följa de riktlinjer som finns på miljöområdet vid upphandlingar. I sitt föreslagna yttrande över rapporten hävdar de att de styrande dokumenten efterlevs samtidigt som de menar att teknikutvecklingen ännu inte fått fram alla lösningar som vore önskvärda, och hänvisar till upphandlingsdokumentationen.

I det av trafiknämnden den 21 november 2017 fastställda planeringsstudie inför upphandlingen av färdtjänstavtal (E33) ges rekommendationen att målen för kommande affärer ska sättas i enlighet med aktuella mål enligt Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län. I tabellen som följer redovisas bland annat att målet för andel förnybar energi för 2020 är 90%. Revisorerna framhåller att den miljöbilaga till det nya färdtjänstavtalet som är daterad i april 2018 har frångått formuleringen att krav på förnyelsebara drivmedel alltid ska ställas, som finns i den specifika färdtjänstbilagan i RiMiljö. Den 18 juni 2018 uppmärksammade Dagens Nyheter att det inte fanns några krav på förnybara bränslen alls i upphandlingsdirektiven. Målet hade således försvunnit utan att det blivit föremål för beslut i nämnden. I samband med avslöjandet lovade bland annat Miljöpartiet att ”absolut ändra upphandlingen om vi vinner valet.” (DN 2018-06-19) Detta har inte skett och nu avfärdar den blågröna majoriteten revisorernas kritik i frågan, vilket i sig är anmärkningsvärt.

Vi vill i betona två djupt problematiska aspekterna i sammanhanget. Dels är det allvarligt att i denna tid av klimatkris släppa kraven på uppfyllande av fastställda miljömål. Dels att upphandlingsprocesserna sker utan reell demokratisk insyn och kontroll. Från att planeringsstudiens rekommendationer antas till att tilldelningsbeslutet fattas har i alla fall

Fw

VÄNSTERPARTIET

oppositionen ingen möjlighet till insyn då ärendet inte kommer upp i nämnden. Eftersom all kollektivtrafik i Region Stockholm utförs av privata entreprenörer innebär den bristande insynen i upphandlingarna ett allvarligt demokratiskt underskott.

Bilaga 5

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-21

TN 2019-0569

Sverigedemokraterna

Färdtjänstnämnden
Ärende 6

Yttrande över landstingsrevisorernas rapport

Vi vill tacka revisorerna för en bra årsrapport och har förståelse för att rapporten främst åsyftar verksamheten under det dåvarande färdtjänstutskottet. Med anledning av detta utgår vi ifrån att revisionens noteringar följs upp och åtgärdas.

Precis som revisionen rekommenderar, och färdtjänstnämnden instämmer i, vill vi framhålla vikten av att ett styrande dokument gällande trafiksäkerhetspolicy bereds och antas.

Angående RiMiljö:s bilaga är det värt att notera nyttan och effekten av olika kravställningar. För oss vore det intressant att få en redogörelse på hur dessa kravställningar påverkar resultatet och om det finns en större vinning att i större grad målstyra istället för detaljstyra upphandlingarna.

Fw

Bilaga 6

Region Stockholm

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

VÄNSTERPARTIET

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-08-21

FTN 2019-0078

Färdtjänstnämnden
Ärende 7

Svar på skrivelse från (S) och (V) angående uppföljning av det nya färdtjänstavtalet

Vi tackar för förvaltningens svar. Vi är dock övertygade om att förarnas arbetsvillkor behöver förbättras om kvaliteten i färdtjänsten ska kunna höjas till de nivåer vi alla önskar. Bara så kan vi skapa reella förutsättningar för att höja pålitligheten i trafiken och tryggheten för resenärerna.

Vi kommer därför att fortsätta granska hur det nya färdtjänstavtalet implementeras. Särskilt vad gäller utbildning och villkor för förare. Kravet på kollektivavtalsliknande villkor behöver kontinuerligt följas upp för att säkerställa att detsamma efterlevs även längst ute på linjen – hos underleverantörerna.

Färdtjänstnämnden föreslås därför besluta att uppdra till förvaltningschefen

att halvårsvis återrapportera till nämnden hur efterlevnaden av kravet på kollektivavtalsliknande arbetsvillkor implementeras inom färdtjänsttrafiken.

Fw