

Förvaltningschefsinformation

Trafiknämnden 15 juni

David Lagneholm

Trafikstörande arbeten under sommar 2021



Tunnelbana

Grön linje
- Inga avstängningar

Röd linje
- V.28 Avstängning Sätra-Axelsberg, turtäthet i tunnelbanan i övrigt oförändrad, ersättningstrafik med buss på berörd sträcka
- V.29-31 Enkelspår Norsborg-Alby, reducerad turtäthet på sträckan (15-minuterstrafik istället för ordinarie 10-minuterstrafik)

Blå linje
- Inga avstängningar
- Sommartrafik beställd under högsommaren på blå linje som ett komplement till bussersättningstrafiken V.26-v.31 pga Avstängning i pendeltågstrafiken (Mälarbanan)

Pendeltåg

Mälarbanan
- v. 26-32 Avstängning Stockholms City–Jakobsberg
- v. 33 Avstängning Stockholms City–Spånga

Ostkustbanan
- V. 27-31 Avstängning ett spår genom Solna på grund av underhållsarbeten i Solnatunnlarna
- V. 42-43 Avstängning Ulriksdal–Häggvik (helger)



Lokalbanor

Roslagsbanan
- v. 25-41 Avstängning pga Dubbelspårsutbyggnad Täb-Kår
- v. 28-29 Avstängning pga Byte kontaktledning Djö–Nbp

Tvärbanan
- Inga avstängningar

Nockebybanan
- Inga avstängningar

Saltsjöbanan
- Inga avstängningar

Lidingöbanan
- Inga avstängningar

Spårväg City
- Inga avstängningar

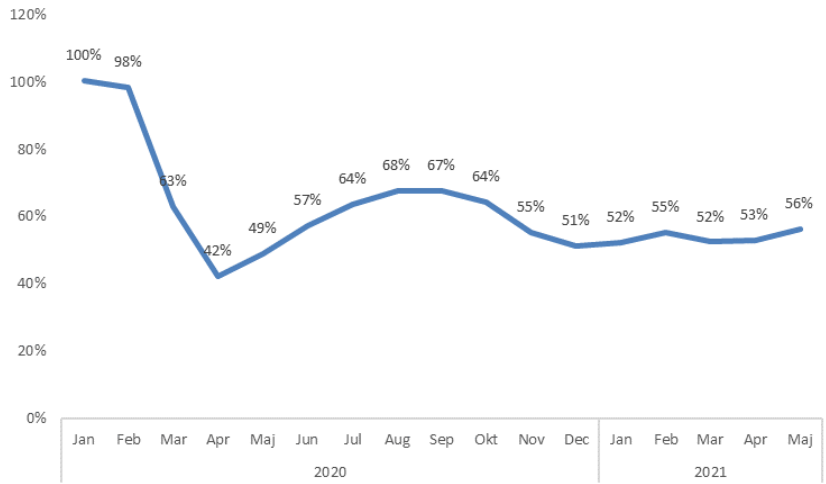
Resandeutvecklingen och ekonomiska läget vid utgången av maj



- Resandet ökade något under maj till 56% i jämförelse med maj 2019
- 1 649 tusen påstigande en vanlig vardag i kollektivtrafiken på land, en minskning med 45,5% jämfört maj 2019 (dvs före pandemin)
- Kollektivtrafiken på vatten en minskning med 42,7% jämfört maj 2019
- Punktligheten är fortsatt god i alla trafikslag
- Ack resultat maj är -1 391 Mkr, biljettintäktstapp ack. på 1 858 mkr
- Maj månad ökade biljettintäkterna med 100 mkr jmf med 2020
- Verksamhetens kostnader fortsatt lägre än budget 2021

Resandeutveckling

Antal genomsnittligt påstigande per månad 2020 och 2021 jämfört med 2019



- *Resandet ökade något under maj i jämförelse med maj 2019.*