

Datum för justering: 2025-11-25
Datum för anslag: 2025-11-27

Jens Sjöström (S)
Anna Malm Kelfve (M)

§ 246

Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Nya lok

TN 2024-0144

Sammanfattning

I Tunnelbanans arbetsfordonsflotta ingår bland annat fyra draglok. Loken 9234 och 9238, samt 9200 och 9201 tillhörande arbetsfordonsflottan för tunnelbanan är tillverkade från 1940- till 1960-talet och har sedan länge uppnått sina respektive tekniska livslängder.

För att upprätthålla drift och underhåll i tunnelbanan behöver de fyra befintliga dragloken ersättas med fyra nya draglok. Detta för att säkerställa att kapacitet finns för både löpande underhåll och planerade projekt på nuvarande och kommande infrastruktur.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Bilaga 1. Ekonomibilaga med investeringskalkyl (sekretess enligt [19] kap. [3] § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400))

Yrkanden

1. Ordförande Jens Sjöström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 14).

Beslutsgång

Ordförande Jens Sjöström (S) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Därefter ställer ordförande Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att det avslås. Votering begärs av Anna Malm Kelfve (M).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att avslå Moderaternas förslag till tilläggsbeslut. Nej-röst för att bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut.

Med 11 ja-röster och 6 nej-röster och 2 som avstår beslutar trafiknämnden att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (voteringsprotokoll, bilaga 15).

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige att besluta följande.

1. Inom ramen för 2025 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2026-2034 beslutas att inleda genomförandefasen avseende objekt Nya lok med en total budget enligt bilaga 1 (sekretess).

Trafiknämnden beslutar, under förutsättning att regionfullmäktige beslutar i enlighet med beslutspunkt 1, för egen del följande.

2. Förvaltningschefen för trafikförvaltningen ges i uppdrag, med rätt att besluta om vidaredelegering, att inom ramen för budget, genomföra upphandling avseende Nya lok, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning eller avbrytande, teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik, samt förvalta kontrakten varvid ändringar och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande beslutsordning.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Särskilt uttalande

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 16).

Deltar inte

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna ej deltar i beslutet.

Skickas till

Regionledningskontoret

Vid Protokollet
Sebastian Runbom

Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Nya lok

Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige att besluta följande.

1. Tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

För att undvika att projektet, likt övriga infrastrukturobjekt vänsterstyret ansvarar för, blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Diarienummer
TN 2025-0001
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden
2025-11-25

Totalt antal svar:

Svar ja, avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till
tilläggsbeslut: 11

Svar nej, bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till
tilläggsbeslut: 6

Avstår: 2

Frånvarande:

Beslutande	Svar
Maria Antonsson (MP)	Ja
Anna Malm Kelfve (M)	Nej
Arne Närström (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Alexander Petersson (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Ja
Lina El Yafi (V)	Ja
Harry Bouveng (M)	Nej
Susanne Sjöblom (M)	Nej
Christer Matsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Daniel Adborn (L)	Nej
Samuel Stephan (SD)	Avstår
Roland Johansson (SD)	Avstår
Jens Sjöström (MP), ordförande	Ja

Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Nya Lok

Sverigedemokraterna stödjer arbetet för att minska utsläppen och göra kollektivtrafiken mer energieffektiv. Nya fordon ska naturligtvis vara moderna, driftsäkra och ha lägre miljöpåverkan. Däremot är vi kritiska till de omfattande hållbarhetskrav som nu staplas på projekten, med detaljerade krav på materialval, återvunnet innehåll, tillverkningsprocessens klimatpåverkan och olika miljöindikatorer under produktionen.

Denna typ av krav riskerar att begränsa konkurrensen, utesluta leverantörer och i slutändan fördyra investeringen. För ett projekt med redan stora osäkerheter i kostnadsunderlaget innebär detta ytterligare risker för budgetöverskridanden och förseningar genom överdetaljerad hållbarhetsstyrning.

Vi anser att hållbarhetsarbete måste vara pragmatiskt och kostnadseffektivt. När hållbarhetskrav blir så detaljerade att de begränsar tekniska lösningar, fördyrar produktionen eller skapar risk för tekniska problem, då motverkar de sitt syfte.

Vi är för minskade utsläpp och energieffektivisering, men vi vänder oss mot hållbarhetskrav som i praktiken riskerar att fördyra projekten mer än de förbättrar miljön, och därmed blir en form av symbolpolitik snarare än verklig nytta.

Med anledning av ovanstående deltar inte Sverigedemokraterna i beslutet.