Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-08-25

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Skrivelse angående utvärdering av åtgärder under coronapandemin

Under coronapandemin har Region Stockholm behövt vidta många åtgärder för att förhindra smittspridning, hantera sjukfrånvaro, och inte minst vårda sjuka. Just nu har vi en stabil situation med låg smittspridning. Men detta kan ändras fort. Det är därför upp till oss alla att fortsätta följa rekommendationerna och hålla fast vid fungerande åtgärder.

Region Stockholm har tillsatt en utvärdering centralt för att granska de åtgärder som vidtagits, hur processen har fungerat, vad som behöver förbättras med mera. Trafiknämnden bör också för egen del genomföra en fördjupad utvärdering av det hittillsvarande arbetet, hinder och förutsättningar för att stå bättre rustade inför fortsättningen av coronapandemin men även framtida kriser. Beredskapen i Sveriges största kollektivtrafiksystem är av största vikt även ur ett nationellt perspektiv och påverkar hur viktiga samhällsfunktioner upprätthålls. Det vi lär oss är såväl viktigt för nämndens egen del i vårt egna beslutsfattande som för den generella utvärderingen för hela Regionen.

Vi socialdemokrater ser flera skäl för en sådan analys. Dels för att belysa styrkor som blivit tydliga i hur organisation och struktur förmått lösa problem och utmaningar. Dels belysa exempelvis svårigheter med att samverka över trafikavtal för att motverka trängsel, behov av att ta in externa trafikplanerare då vi inte har tillräckligt många egna, problem med att omdisponera personal till där de gör mest nytta med mera. Analysen bör genomföras för att såväl belysa hittillsvarande hantering som möjliga förbättringsområden.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

- Vad anser trafikförvaltningen har fungerat väl respektive vilka brister har uppmärksammats i arbetet med att minska trängseln i kollektivtrafiken?
- Har någon skillnad märkts i vilken avtalstyp (incitament vs produktion) som varit enklast att hantera i en krissituation?
- Vilka beredskapsplaner fanns sedan innan på trafikförvaltningen och hur har dessa fungerat?
- Vilka konkreta förändringar i struktur och organisation ser förvaltningen behöver ske för att stärka beredskapen i det korta som långa perspektivet?
- Har alla möjligheter till kapacitetsförstärkning utnyttjats, inklusive att ta in externa bussbolag, och om inte vad var hindren för kapacitetsförstärkningen?
- Uppfattar trafikförvaltningen att det funnits en tydlighet i förvaltningens beslutsbefogenheter för snabba åtgärder att minska trängsel och smittspridning och hur bedömer man att den politiska nivån fattat nödvändiga beslut i rätt tid?