Stockholms läns landsting

Trafiknämnden
Färdtjänstutskottet

PROTOKOLL
2018-10-31

kl. 13:00–13.20

7/2018

§§ 31-36

Sammanträde med färdtjänstutskottet den 31 oktober 2018

Fredrik Wallén

Conny Fogelström

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, mötesrum T-Centralen

Närvarande ledamöter

Fredrik Wallén (KD)	Ordförande
Mikael T. Eriksson (M)	1:e vice ordförande
Conny Fogelström (S)	2:e vice ordförande
Zanna Mårtensson (M)	Ersättare
Susanne Lund (S)	Ersättare

Ej närvarande ledamöter

Ej närvarande ersättare

Christina Blom Andersson (KD)

Närvarande politiska tjänstemän

Sofia Tahko (KD)
Sverker Falk-Lissel (S)
Joakim Liljeberg (M)
Johan Krogh (C)
Aida Hafezi Yashi (C)

Tjänstemän

Pehr Elfstrand
Kenneth Svärd
Martin Jägerbert

§ 31

Val av justeringsman

Ordföranden inledde med att hälsa alla välkomna till dagens sammanträde.

Färdtjänstutskottet beslöt

att jämte ordföranden Fredrik Wallén (KD) utse Conny Fogelström (S) att justera dagens protokoll.

§ 32

Uppdaterade riktlinjer för färdtjänsten (bordlagt ärende från förra sammanträdet)
(TN 2013-0682)

Utskottet har tagit del av beslutsunderlaget som skickats ut inför sammanträdet.

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 31 augusti 2018.

I ärendet uttalade sig Fredrik Wallén (KD) och Conny Fogelström (S).

Fredrik Wallén (KD) yrkade återremiss med hänvisning till trafikförvaltningen behöver göra en fördjupad beredning av ärendet.

Conny Fogelström (S) yrkade återremiss med hänvisning till eget förslag till beslut (bilaga 1).

BESLUT

Färdtjänstutskottet beslöt

att återremittera ärendet till trafikförvaltningen för fortsatt beredning, där hänsyn ska tas till skrivelsen från S (bilaga 1).

§ 33

Anmälan av delegationsbeslut
(TN 2018-0235)

Utskottet har tagit del av beslutsunderlaget som skickats ut inför sammanträdet.

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 25 oktober 2018.

BESLUT

Färdtjänstutskottet beslöt

att anmälan av delegationsbeslut läggs till handlingarna.

§ 34

Inkommande post till utskottet

Färdtjänstutskottet lade anmälan till handlingarna.

Till protokollet noteras att färdtjänstutskottet vid kommande anmälningar av post också ska få information från trafikförvaltningen om vilken instans (trafikförvaltningens tjänstemän eller färdtjänstutskottet) som har att besvara de anmälda inkomna breven.

§ 35

Övriga frågor

Pehr Elfstrand från trafikförvaltningen bad färdtjänstutskottet notera att det under nästa sammanträde behöver behandlas ett ärende om tilldelning av antal färdtjänstresor 2019.

§ 36

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde med färdtjänstutskottet äger rum onsdagen den 25 november 2018 kl. 13.00 på trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100.

Vid protokollet

Martin Jägerbert

Martin Jägerbert

Fw

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-10-31

TN 2013-0682

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Färdtjänstutskottet
Ärende 2

Uppdaterade riktlinjer för färdtjänsten

En välfungerande färdtjänst är mycket viktig och är för många avgörande för att kunna leva ett aktivet liv. Vi är positiva till ambitionen att förtydliga och samla vilka regler som gäller för färdtjänsten i länet. Vad gäller sakinnehållet har vi ett flertal synpunkter på hur färdtjänsten kan utvecklas.

Det har vidare kommit till vår kännedom att riktlinjerna inte varit föremål för samråd med brukarorganisationerna. Vi anser att det är mycket olyckligt och ser det som självklart att omfattande förändringar i riktlinjerna tas upp på samrådsmöten med brukarorganisationerna innan de beslutas.

Vi anser att de föreslagna riktlinjerna kan förbättras i sak på ett flertal ställen och att vissa delar behöver förtydligas. Vi anser att ärendet ska återremitteras till förvaltningen för att våra förslag ska arbetas in, samt att samråd ska hållas innan riktlinjer återkommer till utskottet för beslut.

Vi vill se följande förändringar av förslaget till nya riktlinjer.

Bakgrund
Det bör förtydligas att begreppet 'varaktigt' avser längre än tre månader. Det bör också förtydligas vad som avses med tillfälligt funktionshinder, exempelvis operation.

1.3 Ansökan om tillstånd för färdtjänst
Även intyg från optiker bör kunna användas.

1.5 Tillstånd för ledsagare
Fjärde punkten beskriver att behovet av ledsagare ska var knutet till själva resan. Behovet av ledsagare kan dock vara som störst före och efter resan, och det blir då opraktiskt om ledsagaren inte kan åka med. Punkten bör därför tas bort.

Vad gäller barn under 12 år bör det förtydligas att även barn över 12 år kan ha behov av ledsagare, och att det då kan beviljas efter ansökan.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

2.1 Kundval
Vi anser att kundval ska finnas inom alla trafikformer. Vi ser hellre ett system där fler operatörer kan tilldelas kontrakt än dagens traditionella upphandlingar.

3.4 Resor inom olika verksamheter
Det bör förtydligas att avsnittet inte gäller resor till och från politiska förtroendeuppdrag.

3.5 Resor i tjänsten
Färdtjänst borde kunna användas även för tjänsteresor på så sätt att Trafikförvaltningen fakturerar arbetsgivaren för sådana resor. På så sätt får landstinget inte ökade kostnader, samtidigt som det förenklar för såväl arbetstagare som arbetsgivare.

4.2 Tillstånd med och utan tidsbegränsning
Det är bra att kunna ge tillstånd både med och utan tidsbegränsning. Om funktionsnedsättningen, tekniken eller samhället förändras så att behovet av färdtjänst inte längre finns ska förnyat tillstånd inte ges. Vi är dock bekymrade över att alltför många idag får tillstånd med tidsbegränsning.

När tillståndet löper ut görs en ny prövning, och denna process upplevs svår eller kränkande av flera resenärer som i slutändan får sitt tillstånd förnyat gång efter gång. Vi ser extra allvarligt på fall där ett förnyat tillstånd beslutas först en tid efter att det tidigare tillståndet löpt ut, med resultatet att personer som i och för sig har rätt till färdtjänst ändå inte kan resa med färdtjänsten under en period.

Vi ser därför behovet av att fler tillstånd utan tidsbegränsning ges, samt att den som har ett tillstånd som löpt ut får ett tillfälligt tillstånd i väntan på att den förnyade prövningen blir klar. Vi vill också undersöka om tillståndsprocessen kan förenklas på andra sätt för att undvika onödigt integritetskränkande och tidskrävande utredningsarbete.

4.5 Resor med ledarhund eller servicehund/assistanshund
Reglerna ser olika ut för ledarhund och servicehund/assistanshund. Assistanshundar (inkluderat ledarhundar och servicehundar) ger frihet och trygghet och förbättrad livskvalitet. Vi anser inte att det finns skäl att skilja

på olika typer av assistanshundar och ha olika regler för ledarhundar och andra assistanshundar.

Om behovet av assistanshunden främst finns före och efter resan, men inte under densamma, hur ska då assistanshunden transporteras till och från exempelvis hemmet och resmålet, om inte tillsammans med sin förare, det vill säga färdtjänstresenären. Vi anser att samma regler ska gälla för alla assistanshundar och den som har färdtjänsttillstånd alltid får ta med sig assistanshund, utan ansökan.

4.7 Resor över länsgränsen
Pendeltågstationen i Gnesta ligger mitt i centrum, medan stationen i Bålsta ligger en bit ifrån centrum. Förslaget på ny skrivning kring Gnesta och Bålsta kan tolkas som att färdtjänst till Bålsta endast gäller till själva stationen, men inte till centrum. Texten bör därför förtydligas.

4.11 Allmänt om tilldelning av resor
Det som formellt kallas grundtilldelning kallas i vardagligt tal fritidsresor. Detta bör framgå i texten på samma sätt som i avsnitt 4.12.

4.13 Tilldelning väsentliga resor
Uttrycket ”efter behov” har bytts till ”efter nödvändighet”. Förändringen återspeglar inte en förändring i sak utan endast i tonalitet. Det är olycklig signalpolitik och bör inte finnas i ett dokument som detta. Uttrycket ”efter behov” ska finnas kvar.

Vad gäller via-resorna anser vi att de ska utökas till att omfatta årskurs 1-9.

4.14 Särskild tilldelning
Även uppdrag som cirkelledare bör kunna ge fler resor.

5.1 Beställningskanaler
Vi anser att rubriken för ändras till ”beställningskanaler och reseinformation” och att reseinformation ska kunna ges via telefon, sms, app med mera. Tekniken finns och används inom den kommersiella taxinäringen för att ge information om beräknad ankomsttid, taxinummer, nuvarande position med mera. Mot bakgrund av de senaste årens problem med tidshållning och pålitlighet måste resandeinformationen inom färdtjänsten kraftigt förbättras.

5.2 Resegaranti

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Resegarantin bör, i likhet med SL-trafikens resegaranti, inträda om resenären riskerar att bli mer än 20 minuter sen, inte när beställd transport redan är 20 minuter sen.

6.2 Så beräknas egenavgiften
Vi vill slopa tremilsgränsen och införa enhetstaxa inom färdtjänsten, precis som inom SL-trafiken.

10.1 Särskild avgift
Hänvisningarna behöver ses över, de är genomgående felaktiga.

10.3 Tilldelning av resor
Resenärerna borde själva få bestämma när under året de reser. Begränsningen med att resetilldelningen görs per kvartal borde tas bort. Vi är dock inte främmande för att resenären själv kan lägga in begränsningar för sitt resande per kvartal eller halvår.

Färdtjänstutskottet föreslås *dels* besluta

att återremittera ärnandet,

dels besluta att uppdra åt förvaltningschefen

att genomföra samråd gällande riktlinjerna, samt

att återkomma till utskottet med ett förslag på uppdaterade riktlinjer för färdtjänsten enligt ovanstående.