Region Stockholm

SKRIVELSE
2022-12-13

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående busstrafiken till Malsta och trafikförändringsprocessen

Den senaste tiden har vi kunnat läsa om bussturer i Malsta som plötsligt försvinner och elever som med bara några veckors förvarning måste hitta nya sätt att ta sig till skolan. Anledningen är att hållplatser som tidigare trafikerats av linjer med fasta tidtabeller nu får så kallad anropsstyrd trafik, det vill säga att resenären måste boka sin resa i förväg. Den första tiden som går att boka är klockan nio på förmiddagen, långt efter att skolklockan ringt in.

Förändringen kom som en överraskning för många, inte bara föräldrar och resenärer. Det politiska styret i Norrtälje kommun, med moderaten Bino Drummond i spetsen, tillika ledamot här i vår trafiknämnd, hävdar i ett brev till regionen att Norrtälje kommun inte haft någon möjlighet att påverka eller yttra sig kring beslutet och kräver att försämringen stoppas. Informationen vi fick i nämnden den 20 oktober var mycket översiktligt att det skulle införas anropsstyrd områdestrafik i området och att det skulle ingå förändrade linjesträckningar för linjerna 646, 648 och 654. Inte ett ord om att den anropsstyrda trafiken skulle börja först efter kl 09 eller att Malsta skulle bli utan busstrafik på morgnarna.

Förändringen av trafiken till Malsta i T23 är ett tydligt exempel på brister avseende insyn, påverkan och förankring i trafikförändringsprocessen. Vi i Vänsterpartiet har gång på gång lyft frågan om att demokratisera trafikförändringsprocessen. Det gångna borgerliga styret har överlåtit besluten kring linjedragningar och tidtabeller till förvaltningen, och trafiknämnden har bara informerats om förändringarna, inte fattat besluten. Uppenbarligen finns det nu även borgerliga partier i vår region som är missnöjda med den rådande ordningen, och därmed borde det finnas ett brett stöd för ett mer transparent och demokratiskt sätt att arbeta med trafikförändringarna. Med det nya styret borde det inte föreligga några hinder för att snarast ta tag i arbetet med att demokratisera trafikförändringsprocessen.

För att öka kollektivtrafikens tillgänglighet är positiva trafikförändringar centrala och grundläggande. Vi i Vänsterpartiet ser i grunden positivt på anropsstyrd trafik som metod för att göra kollektivtrafiken tillgänglig för

fler. I glesbefolkade områden kan det leda till både lägre kostnader och att det blir praktiskt möjligt för fler att välja kollektivtrafiken framför bilen. Vi vet också att det är flera partier, både till höger och till vänster, som delar den uppfattningen. Men anropsstyrd trafik får inte bli ett verktyg för att legitimera nedskärningar på bred front.

Det kan mycket väl vara så att de berörda linjerna i Norrtälje inte är samhällsekonomiskt hållbara, och att de barn som nu står utan busstrafik egentligen borde få åka kommunal skolskjuts till skolan. Men det är också helt uppenbart att processerna kring tabell- och linjeförändringar fungerar dåligt och behöver göras om. Att lyfta beslut från tjänstemän till politiker vore ett bra första steg i rätt riktning, och vi hoppas att regionpolitiker från samtliga partier kan lyssna på sina lokala partikamrater i den här frågan. Resenärerna i Malsta ska inte behöva drabbas för att trafikförändringsprocessen haft brister, och i väntan på att en rimlig lösning för dem utarbetas i en dialog mellan kommunen och regionen, bör trafikförsämringarna läggas på is.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att omgående påbörja ett utredningsarbete kring trafikförändringsprocessen i syfte att ta fram ett konkret förslag på hur den kan göras mer demokratisk

att omedelbart stoppa trafikförändringarna i T23 rörande trafiken till och från Malsta i väntan på en lösning för de som är beroende av kollektivtrafiken för att kunna ta sig till och från skola och arbete finns på plats