Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

Handläggare
Jens Plambeck
08-6861651
jens.plambeck@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-10-02

Trafiknämnden
2019-10-22, punkt 9

Ärende
TN 2019-0931

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på remiss av ändringar av järnvägsförordningens bestämmelser om upphörande av underhåll, nedläggning, upplåtelse och överlåtelse av järnväg

Ärendebeskrivning

Trafikförvaltningen vid region Stockholm är remittent gällande remiss av ändringar av järnvägsförordningens bestämmelser om upphörande av underhåll, nedläggning, upplåtelse och överlåtelse av järnväg (diarienummer: I2019/01902/TP), i egenskap som handläggare åt region Stockholms regionala kollektivtrafikmyndighet. Trafikförvaltningen är positiv till att dessa förändringar i lagen sker men föreslår inte att det sker något uttalande i sakfrågan. Svar på remiss ska inkomma senast 31 okt 2019 till infrastrukturdepartementet

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag

- Bilaga 1: Svar på remiss gällande: I2019/01902/TP ändringar av järnvägsförordningens bestämmelser om upphörande av underhåll, nedläggning, upplåtelse och överlåtelse av järnväg

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-10-02

Ärende
TN 2019-0931

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att Godkänna svar på remiss enligt bilaga 1

att förklara punkten omedelbart justerad

Förslag och motivering

Bakgrund

Ärendet beskrivs i remissen på följande vis i remissunderlaget: ”Järnvägen är under utveckling och det görs investeringar. I vissa fall krävs också anpassningar till övrig samhällsplanering genom att t.ex. järnvägsspår flyttas för att göra plats för bostäder. Trafikverket har vid ett flertal tillfällen påtalat att regelverket leder till osäkerhet om vad som gäller i dessa fall. Är det t.ex. att betrakta som en nedläggning av en del av järnvägsnätet när ett järnvägsspår eller terminal läggs ner för att flyttas och ersättas av ett annat spår eller terminal?

Vidare är det strikt reglerat under vilka förutsättningar det är möjligt att upplåta en del av järnvägsnätet, samtidigt som möjligheter till överlåtelse av del av järnvägsnätet inte omnämns alls. Fråga har uppkommit hur detta bör tolkas i förhållande till de allmänna bestämmelserna för fastighetsförvaltande myndigheter i förordningen (1993:527) om förvaltning av statliga fastigheter, m.m. och förordningen (1996:1190) om överlåtelse av statens fasta egendom, m.m.

Trafikverket inkom 2010 till Näringsdepartementet med ett förslag till regelförändringar för upplåtelse och överlåtelse av mark i järnvägsanläggningar (N2010/6632/TIF). Som skäl för förslaget angavs att bestämmelserna i järnvägsförordningen omöjliggör en snabb hantering av ägoförändringar. År 2012 överlämnade Trafikverket ett reviderat förslag till regelförändringar. År 2018 aktualiserades frågan på nytt genom att Trafikverket hemställde om undantag från bestämmelserna i järnvägsförordningen vid byggande av Mälarbanan. Regeringen biföll hemställan (N2018/02358/TIF). Kvarstår gör dock frågan om ändringar i järnvägsförordningen.”

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-10-02

Ärende
TN 2019-0931

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Överväganden och motivering
I enlighet med ärendebeskrivningen är dessa förslag till förändringar positiva för regionen, eftersom trafikförvaltningen inte avser att föreslå någon förändring i sak väljer förvaltningen att enbart återkoppla det positiva med förändringarna givet regionens intresse av att i en framtid eventuellt överta drift och underhåll Nynäsbanan.

Önskemål om omedelbar justering motiveras med att svar på remiss ska inkomma senast 31 okt 2019 till infrastrukturdepartementet.

Ekonomiska konsekvenser
Detta remissvar föranleder inga kända ekonomiska konsekvenser.

Riskbedömning
Detta remissvar medför inga kända risker.

Konsekvenser för miljön
Detta remissvar medför inga kända effekter för miljön.

Sociala konsekvenser
Detta remissvar medför inga kända sociala konsekvenser.

Sara Catoni
Tf. förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

BREV
2019-10-02

Ärende
TN 2019-0931

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-6861651
Jens.plambeck@sll.se

Svar på remiss gällande: I2019/01902/TP ändringar av järnvägsförordningens bestämmelser om upphörande av underhåll, nedläggning, upplåtelse och överlåtelse av järnväg

Yttrande

Trafikförvaltningen vid region Stockholm har erhållit en remiss av ändringar av järnvägsförordningens bestämmelser om upphörande av underhåll, nedläggning, upplåtelse och överlåtelse av järnväg diarienummer: I2019/01902/TP, i egenskap som region Stockholms regionala kollektivtrafikmyndighet. Vad gäller denna förordning har dock kollektivtrafikmyndigheten inte för avsikt att yttra sig i sak, dock finner myndigheten det positivt att det sker förenklingar och förtydliganden av denna förordning. Särskilt positivt ser trafikförvaltningen på möjligheten att överta infrastruktur enligt kap. 6 paragraf 7 ”*Trafikverket får upplåta del av järnvägsnät som ägs och förvaltas av staten med nyttjanderätt...*” och paragraf 7a ”*Sådan del av järnvägsnät som ägs och förvaltas av staten och som Trafikverket har beslutat att lägga ner enligt 6 eller 6 a§ får överlåtas...*”, givet region Stockholms intresse av att i en framtid eventuellt överta drift och underhåll av Nynäsbanan.

Region Stockholm tackar för remissmöjligheten.

Sara Catoni
T.f. förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling