Trafikregionrådet
Jakop Dalunde (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-12-04

RS 2025-1045

Svar på interpellation 2025:93 av Harry Bouveng (M) om SL:s periodkort och var man kan köpa dessa

Harry Bouveng har i interpellationen ställt följande frågor:

1) Anser ansvarigt regionråd att det är rimligt att det inte finns möjligheter att köpa ett SL-kort i en tätort som Ösmo?

2) Finns det flera exempel på liknande problem inom SL:s område?

3) Hur säkerställer ni att kollektivtrafiken förblir ett tillgängligt och attraktivt alternativ för alla samhällsgrupper?

4) Kommer ansvarigt regionråd att medverka till att det åter ska bli möjligt att kunna köpa SL:s periodkort i Ösmo och liknande orter?

Som svar vill jag anföra följande:

SL-biljetter ska finnas tillgängliga för försäljning i hela länet där SL bedriver kollektivtrafikverksamhet. De allra flesta resenärer köper idag sina biljetter på nätet, likväl finns det resenärer som är i behov av fysisk biljettförsäljning. Om dessa möjligheter är begränsade i vissa orter är det positivt om resenärer uppmärksammar problematiken så SL kan möta efterfrågan. Det är ibland en utmaning att ha täckning i alla områden, särskilt i glesområden där det saknas butiker som uppfyller SL:s krav. I många fall besöker SL området för att hitta lämpliga samarbetspartners.

När det gäller Ösmo har det i många år funnits ett SL-ombud i Ösmo centrum, men under sommaren 2025 avslutades samarbetet med butiken. SL har därför proaktivt sökt efter alternativa ombud. Ett samarbete har därför inletts med ICA Supermarket Ösmo, som enligt överenskommelse ska erbjuda såväl SL-biljetter som SL-kort till våra resenärer. Alternativa ombud inkluderar Coop i Tungelsta och på flera platser i Nynäshamn. SL har idag en god spridning i hela länet. Om brist på ombud uppstår, likt fallet i Ösmo, åtgärdas det så snabbt som möjligt.

Kollektivtrafikens attraktivitet är hög i Stockholmsregionen. Vi har idag Europas bästa kollektivtrafik, men vi nöjer oss inte där. För Nynäshamns del införs nattbusstrafik mellan Stockholm och Nynäshamn varje timme pendeltågen inte går. Mittenkoalitionen satsar också på dynamisk trafik, som i synnerhet kommer att gynna kollektivtrafikresenärer på glesbygd, inte minst i Nynäshamns kommun, men även andra kommuner som till stor del består av glesbygd.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 december 2025
Jakop Dalunde