Från: noreply.utskick@regionstockholm.se
Till: RLK Funk Registrator
Ärende: Remissvar på Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – granskningshandling (Diarienummer: RS2025-0095):
Datum: den 14 oktober 2025 08:42:09

Remissvar på Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – granskningshandling (Diarienummer: RS2025-0095) :

Förnamn :

Efternamn :

E-postadress :

Vilken organisation tillhör du? : Svenskt Näringsliv

Vilken typ av organisation tillhör du? : Näringsliv

Kapitel 1 - Regional utveckling skapar vi tillsammans :

Kapitel 2 - Stockholmsregionens förutsättningar :

Kapitel 3 - Vår vision: Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion – att bo, leva och verka i :

Kapitel 4 - Mål för Stockholmsregionens utveckling : Föreningen Svenskt Näringsliv har givits möjlighet att lämna synpunkter på förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen. Svenskt Näringsliv är en organisation med 60 000 medlemsföretag, varav 15 500 i Stockholms län från alla branscher. Det innebär att Svenskt Näringsliv inte företräder en enskild branschs syn på frågorna, utan representerar ett brett näringslivsperspektiv. Vi har valt att lämna kommentar på några av utvecklingsmålen:

Resultatmål 9.1
Länet står inför betydande utmaningar. Tillväxten har mattats av, arbetslösheten är högre än i många andra delar av landet och befolkningen minskar genom negativ nettoflytt. På sikt hotar det stadens konkurrenskraft och attraktionskraft.
- Vi skulle vilja se tydligare skrivningar om att alla kommuner bör införa serviceinriktad myndighetsutövning.
-Näringslivspolitiken måste präglas av handlingskraft, tydliga prioriteringar och mätbara mål i kommunerna. Det ska vara lätt att göra rätt som företagare i Stockholms län. Det innebär att kommunen måste öka tillgängligheten, handläggningstider måste kortas, förståelsen för företagens verklighet ska öka och råd och vägledning ska vara ledande i all kontakt med företagen.
-För att öka företagsamheten skulle vi också vilja se en skrivning som möjliggör för alla gymnasieelever att driva UF-företag.

Resultatmål 9.2
Kommunerna är en möjliggörare för den gröna omställningen. Genom att ta gemensamt ansvar, underlätta tillståndsprocesser och planera för framtida elbehov kan man skapa goda förutsättningar för att faktiskt realisera den gröna omställningen. Vi tycker att det saknas en skrivning om att elsystemet är en förutsättning för omställningen. Elanvändningen i länet förväntas öka med 30% fram till 2030 samtidigt som länet står för 1,3% av landets elproduktion.

-Skapa gemensamma strategier med andra kommuner och regionala aktörer för att möta energibehoven.
-Identifiera framtida elbehov i dialog med det lokala näringslivet och planera för nödvändig elproduktion och eldistribution i kommunens översiktsplanering.
-Bjud in företag till dialog om energibehov och lokala förutsättningar, så att energiinvesteringar sker i takt med industriell och samhällelig utveckling.

Resultatmål 11.1
-Vi kan sakna ett stycke om behovet av utländsk arbetskraft, inte bara högkvalificerad sådan. Svenska företag i olika storlekar och branscher ska kunna rekrytera utländska medarbetare med varierande utbildningsbakgrund. Företagen bör få bestämma vem som ska anställas i verksamheten och där kollektivavtalsenliga lönenivåer gäller.
-Vi ser också att Stockholm behöver locka fler utländska entreprenörer att driva näringsverksamhet här. Vissa förbättringar har gjorts i regelverket avseende bland annat möjligheten för högutbildade personer att starta företag i Sverige, men det är långt ifrån tillräckligt. Ta fram ett nytt regelverk som ger ökade möjligheter att starta företag i Sverige, exempelvis genom att införa ett särskilt startup-visum.

Resultatmål 11.2
För att möta arbetsmarknadens behov måste kommunernas utbildningsplanering bli mer anpassad efter företagens behov, där kommunen aktivt behöver stimulera intresset för utbildningar som leder till jobb. Det är yrkesutbildning som är mest eftertraktat när företagen i Stockholms län ska rekrytera. Här hade vi velat se en tydligare skrivning som syftar till att stärka branschernas inflytande.
-Stärk samverkan mellan skola, näringsliv och näringslivsorganisationer för att fler elever ska välja utbildningar som företagen efterfrågar.
-Säkerställ att det finns fungerande lokala programråd och yrkesråd och delta aktivt i regionala bransch/kompetensråd.
-Det nämns inget om studie- och yrkesvägledning. Stärk och satsa på studie- och yrkesvägledning så kommer det leda till att fler unga upptäcker fördelarna med att läsa utbildningar som leder till jobb.
Det är bra att de naturvetenskapliga utbildningarna nämns men det går att konkretisera och målsätta ännu tydligare.
-Arbeta för att öka elevernas intresse för STEM-utbildningar* och för att uppnå STEM-strategins mål om att minst 15 procent av eleverna ska uppnå höga resultat i matematik enligt PISA 2033.

Resultatmål 11.3
För personer som står långt ifrån ett jobb och lever på försörjningsstöd helt eller delvis behövs ett batteri av åtgärder som gör det mer lönsamt att ta ett jobb, sänker kostnaderna, sporrar till att söka jobb samt stärker individernas färdigheter och språkkunskaper.

Vi väljer att fokusera på det som regionen själv har ansvar för, tillgängligheten till arbetsplatsområden. En tredjedel av länets företag drabbas negativt av brister i kollektivtrafikens pålitlighet. Samtidigt säger vart fjärde företag att även kollektivtrafikens tillgänglighet sätter käppar i hjulet för dem. För många företag är det ett problem att kollektivtrafiken inte alltid är anpassad utefter vart arbetsplatser är belägna. Exempel är att det inte går bussar till industriområden och om det finns bussar är det inte alltid som tiderna är anpassade efter de företag som verkar inom området, vilket kan leda till att det blir svårt att rekrytera personal som inte själva äger en bil. företagens röst borde väga tyngre i hur kollektivtrafiken planeras och här har kommunerna en viktig roll att fylla. Kommunerna är oftast de som sitter på mest information om hur näringslivet ser ut i sin kommun och de måste lyfta fram företagens betydelse när de diskuterar kollektivtrafikens planering med regionen.

Kapitel 5 - Stockholmsregionens rumsliga inriktning :

Kapitel 6 - Så går vi från ord till handling :

Kapitel 7 - Hur den regionala utvecklingsplanen förhåller sig till internationella, nationella och regionala mål :

Kapitel 8 - Den regionala utvecklingsplanens konsekvenser från ett miljömässigt, socialt och ekonomiskt perspektiv :

Bilaga 1 - Demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022-2060 :

Bilaga 2 - Hållbarhetsbedömning med strategisk miljöbedömning av regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen :

Bilaga 3 - Långsiktiga utvecklingsbehov av transportsystemet i stockholmsregionen :

Bilaga 4 - Riksintressen i regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen :

Övrigt :

Bifoga fil :