Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
21 februari 2023

FUT 2021–1112
TN 2022–0045

Trafiknämnden
Punkt 7

Kristdemokraterna

Verksamhetsberättelse 2022

Under den gångna mandatperioden har trafikförvaltningen som uppdragsgivare haft två olika nämnder underställda regionfullmäktige, Trafiknämnden och Färdtjänstnämnden. Vi anser att detta tydligare borde framgå av verksamhetsberättelsen. Föreslagen verksamhetsberättelse är formulerad som om färdtjänstverksamheten, och utförandet av även regionens sjukresor, varit en del av trafiknämndens ansvar 2022, vilket inte varit fallet.

Verksamhetsberättelsen saknar även redovisning av ett antal åtgärder som trafikförvaltningen utfört efter beslut i den för närvarande avskaffade Färdtjänstnämnden. Som exempel kan nämnas att satsningen på gratis sommarlovskort 2022 även gällde färdtjänstresenärer inom åldersgruppen och att Region Stockholm som enda färdtjänstutförare i landet av smittskyddsskäl valde att behålla stoppad samåkningsplanering avseende färdtjänst- och sjukresor fram till september 2022.

Inte heller färdtjänstnämndsbeslut om branschstöd till taxinäring och beställningscentral eller stöd till åkerier på grund av ökade drivmedelspriser med hänvisning till pandemin nämns, beslut som tillsammans med den omfattande omställning av färdtjänstverksamheten för leverans av PCR-tester samt transport av covid-patienter bidragit till att våra leverantörer fortfarande finns kvar. Som ett resultat av detta har färdtjänst- och sjukreseverksamheten i regionen fungerat jämförelsevis väl även efter pandemin.

För att dessa förhållanden korrekt ska redovisas hade det varit rimligare och bättre om trafikförvaltningen hade redovisat två verksamhetsberättelser för trafiknämnden att ta ställning till, en separat för det som färdtjänstnämnden varit ansvarig för 2022 och en för det som trafiknämnden 2022 varit ansvarig för.