Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-04-02

Ärende
TN 2026-0108

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Johan Nordenblank
johan.nordenblank@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2026-04-21

Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD) om vem det är som styr över kollektivtrafiken i Stockholms län

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande vem som styr över kollektivtrafiken i Stockholms län av Karl Henriksson (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Karl Henriksson (KD) har den 20 januari 2026 inkommit med en skrivelse till trafiknämnden om vem som styr över kollektivtrafiken i Stockholms län. I skrivelsen ställs frågor med anledning av att Keolis ensidigt dragit in turer på flera busslinjer i Solna, Sollentuna och Norrmalm, vilket lett till försämrad trafik för resenärerna. Frågorna rör bakgrund, ansvar, resenärspåverkan, framkomlighetsåtgärder samt när trafik kan återgå till ordinarie tidtabell. Trafikförvaltningen lämnar i detta ärende ett förslag till svar på skrivelsen.

Förvaltningens förslag och motivering

Frågeställningar, samt trafikförvaltningens förslag till svar och överväganden redovisas nedan.

1. *När och under vilka omständigheter gav Keolis besked om att man inte avser att fullfölja den mängd trafik som beställs?*

Keolis inkom med ett brev till trafikförvaltningen den 28 november 2025 med information om planerade trafikomläggningar som en del av förebyggande åtgärdsarbete inom trafikområde Bromma/Solna/Sundbyberg/Sollentuna. I

brevet angavs att ett antal linjer, bland annat 156, 515 och 516, avsågs att läggas om under vissa tider från och med den 8 januari respektive 23 mars 2026, med hänvisning till den beskrivna trafiksituationen i området.

Trafikförvaltningen godkände inte de föreslagna åtgärderna, utan avslog begäran.

Trots detta gick Keolis vidare och genomförde trafikförändringarna ensidigt, inklusive omskyltning av hållplatser.

Mot bakgrund av detta har en avtalsrättslig tvist pågått mellan SL och Keolis, och trafikförvaltningen har därför beslutat att hålla inne med ersättning. Detta grundas framför allt på att:

- Trafikförvaltningen ska godkänna planerade trafikförändringar, vilket tydligt framgår av trafikavtalet mellan parterna.
- Planerad trafik ska uppdateras i god tid, minst tre månader innan, för att möjliggöra korrekt systemhantering och resenärsinformation.
- Inga konkreta underlag har presenterats till trafikförvaltningen om nyttan med omläggningarna.

2. *Hur ska resenärerna kompenseras? Inte minst resenärerna till och från hållplatserna Sveaplan, Norrtull och Haga södra.*

Trafikförvaltningens målsättning har hela tiden varit att så skyndsamt som möjligt återställa trafiken enligt tidigare utannonserad tidtabell. Under tiden har resenärer hänvisats till annan trafik i området, bland annat linje 519 vid Haga södra och Norrtull, i väntan på att tvisten avslutats.

3. *Har eller avser Trafikförvaltningen att kontakta Trafikkontoret i Stockholms stad för dialog om möjliga åtgärder som kan förbättra framkomligheten så att linjen kan återgå till normal trafik?*

Keolis hänvisning till ”trafiksituationen i avtalsområdet” rör främst framkomligheten på Frösundaleden och E4/Uppsalavägen, där Solna stad respektive Trafikverket är väghållare. Enligt trafikavtalet är det trafikutövaren som ansvarar för att föra dialog med berörda väghållare om behov och problem som påverkar busstrafikens framkomlighet.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-04-02

Ärende
TN 2026-0108

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningen delar inte Keolis hantering, tolkning eller de åtgärder som genomförts.

4. *Hur kan icke godkända tidtabellsförändringar läggas in i fysiska och digitala tidtabeller?*

I de flesta trafikavtal, inklusive det för Bromma/Solna/Sundbyberg/Sollentuna, är det trafikutövaren som ansvarar för tidtabellsplanering utifrån det trafikutbud som trafikförvaltningen har beställt. I detta fall har Keolis på eget bevåg ändrat och publicerat tidtabellerna med berörda trafikförändringar som inte godkänts av trafikförvaltningen.

5. *När kommer trafiken på berörda linjer gå enligt ordinarie tidtabell igen?*

Trafiken kommer att vara i gång igen den 7 april 2026.

Beslutsunderlag

- Skrivelse från Karl Henriksson (KD) om vem som styr över kollektivtrafiken i Stockholms län
- Förvaltningschefens tjänsteuttalande

Skickas till

-

Erik Norling
Förvaltningschef

Johan Nordenblank
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-04-02

Ärende
TN 2026-0108

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Region Stockholm

Kristdemokraterna

SKRIVELSE
2026-01-20
Trafiknämnden

Skrivelse om vem det är som styr över kollektivtrafiken i Stockholms län

Pendelresenärer från Solna och Sollentuna fick en oväntad överraskning när de skulle återgå till jobb och skola efter julledigheten. Sedan den 8 januari har buss 515 mellan Solna station och Odenplan dragits in under vardagar kl. 15.00–18.30 i båda riktningarna. Buss 516 som trafikerar Sollentuna och Sergels torg har fått sina eftermiddagsturer indragna i båda riktningarna och buss 156 som trafikerar Bokvägen-Solna strand har fått sina turer indragna på både morgnar och eftermiddagar. Keolis som är utförare hänvisar till framkomlighetsproblem på Sveavägen, E4:an och Frösundaleden som skäl för indragna turer, detta trots särskilda filer där enbart buss och taxi får köra.

Dessa förändringar innebär att delar av Solna, Sollentuna och Norrmalm sedan årsskiftet fått ytterligare försämrad kollektivtrafik. Detta ska också ses mot bakgrund av att buss 57 lagts ned, att stombuss 2 fått glesare avgångstider, samt att busstrafiken på Norrmalm lamslås varje lördagseftermiddag på grund av demonstrationer. Kristdemokraterna upplever att det sker en systematisk försämring av busstrafiken i den här delen av regionen!

I Mitti kunde vi 16/1 läsa att Keolis ställt in turer då det enligt operatören är det ”minst dåliga alternativet för att säkra en stabil, förutsägbar och pålitlig trafik". Kristdemokraterna ställer sig mycket frågande till detta argument. Ställt på sin spets skulle ju i så fall en helt indragen trafik på dygnets alla timmar vara ”förutsägbart och stabilt” utifrån detta resonemang!

Det är hedervärt att Trafikförvaltningen fryst utbetalningar till Keolis. Det ligger inte i operatörens mandat att på eget bevåg avstå ifrån att utföra trafik som SL beställt. Men detta märkliga scenario som vi nu befinner oss i väcker onekligen frågor om vem det är som styr över kollektivtrafiken i Stockholms län. Har förvaltningen och Vänsterstyret helt tappat kontrollen över regionens trafikavtal och den trafik som SL beställer? Hur kan en utförare på eget bevåg ta initiativ till att avskaffa bussturer som Trafikförvaltningen beställt?

Kristdemokraterna vill därför ställa följande frågor till trafikförvaltningen:

1. När och under vilka omständigheter gav Keolis besked om att man inte avser att fullfölja den mängd trafik som beställts?
2. Hur ska resenärerna kompenseras? Inte minst resenärerna till och från hållplatserna Sveaplan, Norrtull och Haga södra.

SKRIVELSE
2026-01-20

Kristdemokraterna

3. Har eller avser Trafikförvaltningen att kontakta Trafikkontoret i Stockholms stad för dialog om möjliga åtgärder som kan förbättra framkomligheten så att linjen kan återgå till normal trafik?
4. Hur kan icke godkända tidtabellsförändringar läggas in i fysiska och digitala tidtabeller?
5. När kommer trafiken på berörda linjer gå enligt ordinarie tidtabell igen?

Karl Henriksson
Kristdemokraterna