

# Nya tunnelbanan

*Trafiknämnd, förvaltningschefsinformation*

2025-09-23

# Klart med ny förvaltningschef

2025-08-26 Avsändare: förvaltning för utbyggd tunnelbana Riktas till: förvaltning för utbyggd tunnelbana



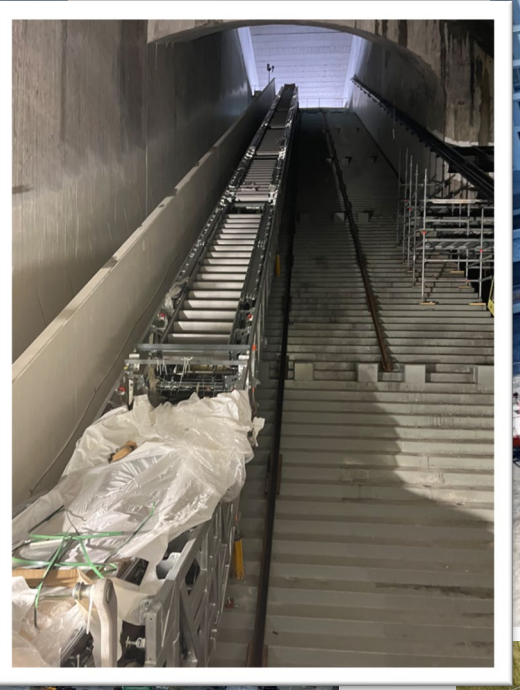
Per Ling-Vannerus blir ny förvaltningschef från och med 1 oktober. Det har regionstyrelsen beslutat idag, 26 augusti.

Per Ling-Vannerus har en gedigen bakgrund inom infrastruktur- och samhällsbyggnadssektorn. Mellan 2018 och 2021 var han direktör för Stora Projekt på Trafikverket, med ansvar för några av Sveriges största infrastrukturprojekt, som Västlänken, Förbifart Stockholm och Ostlänken. Han har också varit avdelningschef för infrastruktur på Stockholms hamnar i tio år, med ansvar för att bygga hamnarna i Norvik, Värtahamnen och Kapellskär.


Barkarby
Anläggningsarbeten, Barkarbystadens stn- Akalla
Rover
Färdigställs september 2025
Bana El + Signal
Strukton
Bygg, installation och tele,
Skanska
Rulltrappor
Kone
Anläggningsarbeten
Barkarbystaden till Barkarby
Implenia
Färdigställs september 2025
Barkarbystaden
Barkarby
Akalla
Husby
Hägerstalund
Herresta
Barkarby handelsplats
Robot-höjden
Landningsbanan
Gamla flygfältet
Akallalänken
Akalla Stadspark
Kyrkbyn
Norrviksvägen
Hästa
275
Igelbäcken
Granholmstoppen
Veddesta
Enköpingsvägen
E18
E4
Blå linje till
Barkarby
Trafikstart: 2027



Barkarby station,
uppgång Mälarbanan

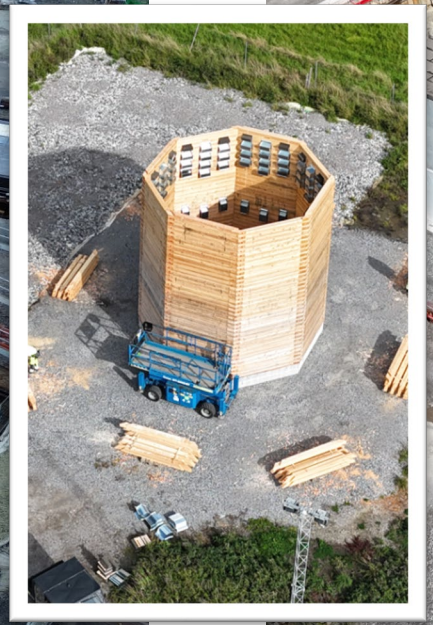




Barkarbystadens
station, västra
uppgången



Barkarby station,
uppgång Veddesta





Barkarbystadens
station, östra
uppgången

# Arenastaden




KAROLINSKA









# Nacka - Söderort



# Fokus framdrift Nacka: ”I höst lägger vi Söders första räls”

2025-09-19 Avsändare: förvaltning för utbyggd tunnelbana Riktas till: förvaltning för utbyggd tunnelbana




I artikelserien "Fokus framdrift" delar våra projektchefer med sig av läget i sitt projekt. Den här gången berättar Theresa Millqvist om utmaningar och framsteg i projekt Nacka.

Hos oss är det full fart! Sedan omorganisationen på Avdelning söder i somras är vi nu en projektorganisation som både rampar upp och trappar ner. Närmast ska vi avsluta berg- och anläggningsentreprenaden i Järla och göra en intern överlämning, så att samordning och logistik kan ta över senare i höst. Besiktningarna avlöser varandra och det är ett stort jobb att se till att all dokumentation är på plats inför




**Utbyggd depå i Högdalen**

**Klart:** 2026

# Milstolpar Depå och fordon

- Genomslag Hökarängen Q1 ✓
- Överlämning städ och uppställningshall Q1 ✓
- B&A lämnar över anslutningsspår del 1 till BEST för start kabeldragning i tunnel Q2 ✓
- Överlämning förlängd uppställningshall Q2 ✓
- Driftsättning och överlämning E2 Återställning av Farstabanan Q3 ✓
- B&A lämnar över anslutningsspår del 2 + uppställningshall för spårbyggnation Q3 ✓
- Kvicksund färdigställd Q3 ✓
- Överlämning av Östra betongväggen och avslut 5720 (hus) Q4

- Första leverans av C30-fordon Q2 ✓
- Slutleverans C30-fordon Q2-26



Region Stockholm




# Status Gul linje

- Miljödom, slutförhandling bokat v50 2025,
- Järnvägsplan, granskning avslutad, yttranden från Stockholms stad inkom17/9, planen färdigställs och skickas till Länsstyrelsen i början av oktober.
- Upphandling av förberedande arbeten, kontrakt tecknat PEAB och med Scandinavian RoadConstruction, 1:a spadtag 1 oktober vid Älvsjö IP.
- Upphandling av arbetstunnlar, sponter och vertikalschakt, förfrågningsunderlag utskickade för AT Älvsjö och Geokonstruktioner Årstafältet, byggstart i slutet av 2025
- Avtalsarbete masshantering med Stockholms stad, detaljerad dialog om platser, mängder och tider
- Överens med ST1 ang tillgång till ytan vid Lindhagensplan från 1 juli-26
- Kontrollstation 3.1 styrelsemöte Q2 2025, beslutat per capsulam
- Kontrollstation 3.2 prel Q2 2026

Pressmeddelande från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

# Nya förhandlingar för infrastrukturprojekt i Stockholm

Publicerad 18 september 2025

Regeringen har beslutat att ge en ny förhandlingsperson i uppdrag att fortsätta arbetet med att omförhandla avtal som rör infrastrukturprojekt i Stockholm. I uppdraget från regeringen ingår även att teckna en avsiktsförklaring som klargör förutsättningarna för genomförande och finansiering av projektet Östlig förbindelse.

– De tidigare förhandlingarna ledde inte till nya avtal eftersom man inte kunde komma överens om alla delar inom uppdragets tidsram. Behovet av att samla parterna för att hitta lösningar kvarstår och nu inleds nya förhandlingar, säger infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson.

Förhandlingsuppdraget rör de projekt som förhandlades fram inom 2013 års Stockholmsförhandling och de avtal inom Sverigeförhandlingen som rör Stockholms län. Det handlar till exempel om Stockholms tunnelbana och Spårväg Syd.

Uppdraget innefattar även väg- och kollektivtrafiktunneln Östlig förbindelse som är tänkt att binda ihop regionens norra och södra delar, öster om Slussen. Här är uppdraget att teckna en avsiktsförklaring som klargör förutsättningarna för genomförande och finansiering av projektet.

Ny förhandlingsperson blir Catharina Elmsäter-Svärd som samtidigt också utses till tillfällig ordförande för styrelserna för uppföljning av 2013 års Stockholmsförhandling och Sverigeförhandlingens Stockholmsdel.

Uppdraget ska redovisas senast den 18 november 2025.

## Bakgrund

- Pressmeddelande: Förhandlare ska omförhandla avtal om Stockholms infrastruktur och utreda finansiering av Östlig förbindelse