Strategisk utveckling

Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2017-12-06

Trafiknämnden
2018-01-30, punkt 16

Ärende
TN 2017-1661

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till svar på skrivelse från (S) avseende beslut om allmän trafikplikt för kollektivtrafik på vatten i Stockholms mellanskärgårdleveransavtal

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna i Stockholms läns landsting har inkommit med en skrivelse avseende driftsformer för vissa delar av skärgårdstrafiken. Skrivelsen från (S) föreslår att driften av det egna tonnaget återtas i trafikförvaltningens regi. Den trafik som behövs utöver det egna tonnaget i alla tre områdena B, C och D bör upphandlas. Utöver de operativa delarna anser (S) att trafikledningen ska ligga på trafikförvaltningen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 6 december 2017 samt skrivelse ”Beslut om allmän trafikplikt för kollektivtrafik på vatten i Stockholms mellanskärgårdleveransavtal”.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse att skrivelsen är besvarad.

Förslag och motivering

Trafikförvaltningen är en beställarorganisation som upphandlar kollektivtrafik som olika leverantörer sedermera bedriver under givna förutsättningar och i enlighet med avtalad kravställning samt avtalsmål som tar sikte mot ett utförande i resenärernas intresse. Trafikförvaltningen i rollen av beställare

följer upp och kontrollerar att avtalet följs och använder de möjligheter som står till buds för att säkerställa rätt kvalitet till rätt pris i rätt tid under den period som avtalet avser. Själva utförandet av trafiken genom nyttjandet av landstingsägt eller leverantörsägt tonnage sker således genom leverantörsmarknadens försorg på trafikförvaltningens uppdrag. I uppdraget ryms även fortsättningsvis att, givet tillämplig lagstiftnings ramar, lägga grunden för en trygghet över tid för den personal som ingår i utförandet av uppdraget. Det ligger även i linje med trafikförvaltningens riktlinjer social hållbarhet. Sjötrafiken generellt och skärgårdstrafiken specifikt är på så sätt likt den övriga kollektivtrafiken. I buss- och spårtrafik ansvarar respektive kontrakterad part för att bedriva trafik samt utöva trafikledning. Detta gäller dels i trafik där trafikförvaltningen äger fordonen, men likväl i trafik där leverantören äger fordonen.

En i sammanhanget relevant förutsättning specifikt i skärgårdstrafiken är att det idag sker trafik dels med av Waxholmsbolaget ägt tonnage och dels med av leverantörsmarknaden ägt tonnage. I de områden som nämns i motionen, vad som i nuvarande temporära uppdragsavtal kallas område B, C och D, utförs trafik dels med landstingsägt tonnage dels med leverantörsägt tonnage.

För närvarande pågår arbete med utformningen av kommande avtal för aktuella områden. Inom ramen för detta arbete är av trafiknämnden beslutad *Förstudie inför nya trafikaffärer för Stockholms skärgård* (TN 2014-0087) fortsatt utgångspunkten. Detta inkluderar att skapa förutsättningar för en stabilitet och kontinuitet i verksamheten. Samtidigt, med anledningen av förändrade förutsättningar över tid samt vunna erfarenheter genom upphandling av nya trafikavtal för skärgårdstrafiken, görs en aktualitetsprövning och ändamålsenliga förändringar identifieras. Detta för att se vilka förbättringar som går att införliva i kommande upphandlingar av nya avtal bland annat i syfte att möta resenärernas intressen och omhänderta aktuella erfarenheter. I kommande trafikaffärer är fortsatt utgångspunkten att skärgårdstrafiken inom överskådlig tid likt idag ska utföras av trafikutövare på uppdrag av trafikförvaltningen.

Idag bedrivs inom trafikförvaltingen inget aktivt utredningsarbete som specifikt adresserar trafikutförande respektive trafikledning i egen regi. Sådan utredning innebär ett omfattande arbete exempelvis i att beskriva på vilket sätt sådant upplägg vid ett införande ska fungera i praktiken, vilka resurser som trafikförvaltningen i sådant fall behöver anställa för att kunna leverera en tillfredsställande god kvalitet m.m.. Detta är erfarenheter som idag inte finns

internt då trafikförvaltningen över tid har kommit att lägga ut alltmer av ansvaret för själva utförandet av trafik och tillhörande tjänster på upphandlade leverantörer att tillgodose.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Strategisk utveckling
Planering

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2017-12-06

Ärende
TN 2017-1661

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2017-11-21

TN 2017-1452

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 7

Beslut om allmän trafikplikt för kollektivtrafik på vatten i Stockholms mellanskärgårdleveransavtal

Problemen med upphandlingarna i mellanskärgården är välkända och har pågått läge. Vi Socialdemokrater sätter resenärernas intressen främst och vi är oroade över utvecklingen och att den ska leda till kvalitetsbrister för resenärerna. Vi kan också konstatera att turerna kring upphandlingen lett till ökad otrygghet för personalen. Skärgården har fått nog av förhastade beslut och tillfälliga lösningar. Nu är det dags att återta kontrollen över att trafiken i skärgården fungerar.

En stor del av tonnaget i områdena B och D är landstingets eget. Vi vill återta driften av det egna tonnaget i trafikförvaltningens regi. På så sätt skapar vi goda förutsättningar för stabilitet. Den trafik som behövs utöver det egna tonnaget i all tre områdena B, C och D bör upphandlas. Utöver de operativa delarna anser vi att trafikledningen ska ligga på Trafikförvaltningen.

Det är viktigt att säkra tryggheten och stabiliteten för både skärgårdboende, turister och personal. Därför måste övergången till egen regi ske kontrollerat. Det finns många aspekter som behöver utredas. Vi anser därför att Trafikförvaltningen ska utreda vad som behöver göras för att återta drift och trafikledning i egen regi och återkomma med ett fullgott beslutsunderlag.

Trafiknämnden föreslås besluta

att landstingets tonnage i områdena B, C och D och trafikledningen ska drivas i egen regi från och med den 1 januari respektive den 16 april 2019,

att resterande trafik i områdena B, C och D ska upphandlas, samt

att uppdra åt förvaltningen att återkomma med en plan för genomförandet.