Region Stockholm

INTERPELLATION

REGIONFULLMÄKTIGE

Vänsterpartiet 2020-03-24

Interpellation av Maria Mustonen (V) om infartsparkeringar

Trafikförvaltningen har nyligen sagt upp avtalet med det kommunala bolaget Stockholm Parkering AB gällande sex infartsparkeringar i kollektivtrafiknära lägen. Upplägget har varit att trafikanterna har kunnat parkera på dessa parkeringarna med giltigt SL-periodkort på 30 dagar eller längre utan extra kostnad. Då har trafikförvaltningen betalat halva normala parkeringsavgiften till bolaget. Upplägget har varit uppskattat av kunderna och erbjudit möjligheter att ställa bilen på infartsparkeringarna istället för att ta den till Stockholms centrala delar.

Stockholmsregionen är i ett stort behov av lösningar för hållbar mobilitet samtidigt som pendlingsmönstren inte följer kommungränserna. Lämpliga parkeringspunkter kanske finns i en annan kommun än där man bor medan arbetet finns i en tredje kommun. Kommunerna ska i första hand erbjuda service till de egna invånarna, och därför är infartsparkeringar en regional angelägenhet och behöver en regional samordning.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga ansvarigt regionråd:

1. Varför avskaffas ett fungerande system av infartsparkering som har inneburit en relativt liten kostnad för trafikförvaltningen?
2. Hur arbetar den politiska majoriteten för att samordna infartsparkeringar i regionen?
3. Avser majoriteten utveckla lösningar där infartsparkering kan betalas med eller ingå i SL-kortet?

Maria Mustonen (V)