Trafikregionrådet
Kristoffer Tamsons (M)

INTERPELLATIONSSVAR

RS 2021-0413

2021-06-03

Svar på interpellation 2021:30 av Maria Mustonen (V) om omstart av kollektivtrafiken

Maria Mustonen (V) har ställt följande frågor till mig.

1. Hur arbetar trafikförvaltningen för att prognostisera och analysera de ändrade behoven för resandet efter pandemin?

2. Vilka åtgärder ämnar du vidta för en omstart av kollektivtrafiken?

3. Vilka behov för omstrukturering av kollektivtrafiken ser du efter pandemin?

4. Avser du att initiera ett arbete för översyn av biljettpriser och -typer för att öka resandet efter pandemin?

Som svar vill jag anföra följande:

Trafikförvaltningen följer kontinuerligt utvecklingen för resandet och biljettintäkter. Därtill arbetas intensivt med scenarier om utvecklingen framöver, på såväl kort, medellång som lång sikt. Detta har gjorts innan, under och kommer ske efter pandemin. Detta ligger sedan till grund för planeringen av trafiken kommande år och för den långsiktiga utvecklingen av kollektivtrafiken.

Ett fördjupat arbete med analyser och prognoser om resandeutvecklingen efter pandemin initierades som bekant av den blågröna koalitionen redan i budget 2021. Detta med flera uppdrag för att blicka framåt bortom pandemin.

Utifrån de analyser och prognoser som tas fram genomförs och planeras för flertalet åtgärder i syfte att säkerställa en tillgänglig och effektiv kollektivtrafik. Det har under pandemin resulterat i upprätthållandet av full trafik och mer därtill. Detta trots otillräcklig kompensation från staten och dramatiskt minskat resande.

De långsiktiga effekterna på resvanorna är inte möjliga att överblicka i dagsläget. Om detta är såväl bransch, forskning som övrig expertis överens. Men oavsett hur utvecklingen behöver kollektivtrafiken anpassas efter hur resande och behov ser ut och kommer att förändras. Detta kommer sannolikt betyda förändringar i trafikutbudet, ställa krav på nya arbetssätt och tjänster samt bli en del i den ständigt pågående utvecklingen av kollektivtrafiken. Ett arbete som har att ta in såväl regionala, nationella som internationella erfarenheter, trender, utmaningar och möjligheter.

Framförallt ser jag framför mig att det handlar om att öka attraktiviteten i kollektivtrafiken. Att utveckla den till något mer och smartare till nytta för människor och samhälle. Exempelvis nya digitala biljettlösningar, mobilitetstjänster, AI-stöd, smartare trafikplanering, mer service och reklam samt innovativa tekniska lösningar för att skapa en trygg, trivsam och tillgänglig kollektivtrafik står på agendan.

Om arbetet och uppdragen kring detta och mycket annat finns åtskilligt att ta del av i såväl den blågröna koalitionens budget, tidigare interpellationer, öppna mediekällor, trafikförvaltningens eget arbete samt samverkan med exempelvis Svensk Kollektivtrafik, K2 med flera.

Arbetet för att säkra, rusta och utveckla kollektivtrafiken pågår som bekant outtröttligt. Vi har under SL:s ledarskap samlat branschen för att ta ett grepp om den nystart som väntar bortom pandemin. Vi har genom initiativ till nya smidiga biljettlösningar i form av att ditt betalkort nu också är ett SL-kort och genom 30-dagarsbiljetten i SL-appen förenklat resandet i kollektivtrafiken. Detta som en del i utvecklandet av SLs nya biljettsystem. Piloter med digitala biljettombud och kombinerad mobilitet skapar ytterligare attraktivitet i kollektivtrafiken. Detta för att ta några exempel.

Låt mig i sammanhanget lyfta fram styrkan vi har i vårt upplägg med upphandlad trafik och genom det vårt goda samarbete vi har med innovatörer, entreprenörer och operatörer. Tack vare detta har vi inte bara kunnat upprätthålla trafik. Vi har även framåtlutat kunnat utveckla och testa nya tekniska lösningar live i trafiken och har ett mer dynamiskt framtidsarbete än vad som annars varit fallet.

En översyn av kollektivtrafiken efter pandemin är med andra ord något som redan initierats. Det påbörjades, som nämnt, i och med den blågröna koalitionens budget. Det gäller även arbetet med framtidens biljetter och taxor. I ett nästa steg planeras en parlamentarisk referensgrupp tillsättas i och med Trafiknämndens junisammanträde och dialog har redan förts med gruppledarna i nämnden rörande den initierade översynen av biljettsystemet.

Nystartsarbetet för att välkomna både gamla och nya resenärer handlar inte bara om biljetter och taxor. Det handlar också om service, trivsel och trygghet.

Genom ökad service i och i anslutning till kollektivtrafiken kan vi skapa ökad rörelse och attraktivitet för kollektivtrafiken och det tillsammans med ökad reklam få alternativa intäkter som möjliggör för oss att leverera mer kollektivtrafik till stockholmarna. Dessutom skapar den ökade rörelsen i och omkring kollektivtrafiken ökad trygghet.

Kollektivtrafiken i Stockholm ska utvecklas i takt med hur Stockholm utvecklas. Det gör vi genom det goda samarbetet med våra trafikoperatörer genom innovation och nytänkande och genom att skapa nya kvaliteter i och i anslutning till kollektivtrafiken. Det betyder också att varken biljettsystem, linjedragningar eller omkringliggande service är ristad i sten. Så mycket, så effektiv och så bra

kollektivtrafik för pengarna som möjligt. Fler, nöjdare och tryggare resenärer. En ständig strävan att bli smartare och bättre. En nyfikenhet på ny teknik och nya idéer. Dessa behöver vara våra ledstjärnor även i framtiden. Så gör vi världens näst bästa kollektivtrafik ännu bättre.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 3 juni 2021

Kristoffer Tamsons