Region Stockholm

SKRIVELSE
2021-04-20

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående återstart av kollektivtrafiken och flexibelt biljettsystem

Under pandemin har resandet med SL minskat med ungefär hälften mot var det var innan pandemin. Det råder stora osäkerheter hur länge pandemin kommer vara, hur resenärerna kommer reagera efter pandemin, om de kommer tillbaka till kollektivtrafiken i samma utsträckning eller ej. För 2022 prognosticerar trafikförvaltningen att resandet landar på omkring 80 procent av 2019 års nivåer. Detta är mycket oroande eftersom redan 2019 hade kollektivtrafikandelen minskat med 1,5 procentenheter jämfört med 2015, medan andelen som reser med bil hade ökat i motsvarande grad. Tvärtemot den utveckling som behöver ske för att minska utsläppen och bidra till att nå klimatmålen.

Vi i Vänsterpartiet vill att resenärerna ska komma tillbaka till kollektivtrafiken efter pandemin och att andelen som reser kollektivt ökar, inte minskar. Vi är nyfikna på hur förvaltningen arbetar och planerar för att en återstart efter pandemin ska bli så lyckosam som möjligt. Grunden är naturligtvis att på olika sätt göra kollektivtrafiken mer attraktiv och hälsa resenärerna välkomna igen. Att införa ett mer flexibelt biljettsystem skulle kunna vara ett sätt när osäkerheten är större och fler har möjlighet att arbeta hemma i större grad än tidigare. Ett system med fler typer av periodbiljetter med varierande giltighetstid och utformning. Skånetrafiken har till exempel infört en biljett de kallar ”Flex 10/30” med 10 valfria resdagar under 30 dagar. Vidare borde systemet kunna vara utformat så att resenären kontinuerligt och automatiskt erbjuder den förmånligaste biljettlösningen utifrån dennes resemönster.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur arbetar trafikförvaltningen med att öka andelarna som reser kollektivt i region Stockholm?
2. Hur arbetar trafikförvaltningen med planering och förberedelser för hur kollektivtrafikresenärerna ska komma tillbaka till kollektivtrafiken efter pandemin?
3. Hur arbetar trafikförvaltningen med att göra biljettsystemet mer flexibelt och attraktivt?