Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-02-18

Trafiknämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Skrivelse angående hot och våld inom kollektivtrafiken

Hot och våld är ett stort problem för personalen inom kollektivtrafiken. Personal ombord på tåg och bussar ligger över genomsnittet när det gäller anmälda arbetsolyckor som har lett till sjukskrivning och orsakats av hot eller våld. 19 procent av anmälda arbetsolyckor för buss och spårvagnsförare med sjukfrånvaro som konsekvens orsakades av hot eller våld på arbetsplatsen i jämförelse med 7 procent i genomsnitt för alla förvärvsarbetare.

Även i stockholmsregionen är det här ett problem. Här finns problem med ensamarbete för stationsvärdar men även tekniska hjälpmedel som inte är optimala. Vi får larmrapporter om larmknappar i tunnelbanan som inte är kopplade till GPS-system så man inte vet exakt vart tåget befinner sig och om arbetstelefoner på Roslagsbanan som inte har uppkoppling på hela sträckan.

Men det finns saker att göra för att öka tryggheten för vår personal. Vi socialdemokrater driver flera viktiga åtgärder där krav på god arbetsmiljö i upphandlingen med förbud för ensamarbete i roller som är särskilt utsatta är en viktig del. När dessa krav ställs i upphandlingarna så kommer entreprenörerna ta fram kalkyler därefter. Den situation vi har idag är istället den rakt motsatta där entreprenörer lägger låga bud för att vinna upphandlingar och resultatet blir besparingar på personalen och deras arbetsmiljö. En annan viktig del är att införa påstigning bak på bussarna. Det är i valideringssituationen som mycket av konflikter med busschaufförer uppstår och inför vi påstigning i övriga dörrar kommer den konflikten försvinna.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor

- Vilka krav ställs i upphandlingarna för att säkerställa personalens trygghet?
- Vilka krav ställs i upphandlingarna för att garantera ett gott arbetsgivarskap gentemot personalen.
- Vilka åtgärder kan SL och trafikförvaltningen genomföra redan nu för att öka personalens trygghet?