SÄRSKILT UTTALANDE
2023-03-16 KRN 2023–0040

Klimat- och regionutvecklingsnämnden

Ärende 4

Klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling

Riktade insatser för hållbar mobilitet föreslås som ett av utlysningsområdena för våren 2023. Ett projekt som syftar till att främja kollektivtrafik, gång, cykel och utveckling av fossilfria transporter. Uppföljningen av den regionala utvecklingsplanen betonar vikten av tydliga åtgärder för transportsektorns omställning för minskad klimatpåverkan. Totalt föreslås cirka 11 miljoner kronor från Region Stockholms anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling.

Målen för hållbar mobilitet är i grunden bra men vi anser att fokuset ska vara kostnadseffektivt och inte baseras på symbolvärden. Vi menar även att man ska ta hänsyn till i vilken utsträckning som trafikslagen verkligen fungerar i praktiken. Fossilfria transportalternativ är inte ett möjligt alternativ för alla invånare i regionen. Med det ser vi svårigheter att implementera hållbara resealternativ när infrastrukturen är underfinansierad från statligt håll. Samtidigt prioriteras cykelbanor som tränger undan nödvändig transportinfrastruktur.

Mot ovannämnd bakgrund deltar Sverigedemokraterna inte i beslutet.