SKRIVELSE
2022-03-16

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

# Skrivelse om nya riktlinjer och regelverk kring färdtjänsttillstånd för synskadade

Problematiken för de synskadade i trafiken har inte förbättrats nämnvärt genom åren, tvärtom med tanke på de nya trafikfaror som uppkommit med modern teknik som el-skotrar, cyklar, eldrivna tysta bilar och andra fordon. Det har gjort det extremt svårt att orientera sig i gaturummet och på allmänna platser för synskadade.

Det har framkommit information om händelser som beskriver hur en hårdnande bedömning av färdtjänsttillstånd för just synskadade har drabbat personer med synnedsättning negativt. Till och med personer som tidigare har haft tillstånd för färdtjänst har blivit fråntagen tillståndet. Det vore rimligt att anta att organisationerna för synskadade borde ha tillräckliga erfarenheter och kunskaper om hur sådana bedömningar för tillstånd skall genomföras. Men vad är kriterierna för ett särskilt behov och vilken nivå av syn och eller hörselskada skall en individ då ha för att få färdtjänsttillstånd?

Trafikminister Tomas Eneroth föreslår en översyn utav regelverket för dessa tillståndsgivningar och en eventuell nationell förstärkning av lagkravet. Detta kommer emellertid ta lång tid innan det ger någon reell effekt.

Sverigedemokraterna vill att Region Stockholm som Sveriges största region skall gå i täten och föregå med gott exempel, samt visa på ett bra omdöme och tillsammans med Riksförbundet för synskadade och övriga organisationer se över regelverket för bedömningsgrunderna för just färdtjänsttillstånden för syn och hörselskadade. Vi vill därför ge Färdtjänstförvaltning i uppdrag att dels utreda vad som tidigare har gått snett vid tillståndsannulleringar, och ta fram ett stringent och rättvist regelverk för vilka kriterier och nivåer på synskada som uppfyller ett särskilt långsiktigt behov.

Sverigedemokraterna föreslår Färdtjänstnämnden besluta:

1. Färdtjänstnämnden ges i uppdrag att utreda regler och riktlinjer för färdtjänsttillstånden för synskadade i syfte att se till att dessa inte hamnar mellan stolarna med hänsyn till vad som skrivits ovan.

Roland Johansson (SD)