Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-05-29

TN 2024–0009
FUT 2023–0641

Trafiknämnden
Ärende 4

Beslut om tertialrapport 2024

Vänsterstyret fortsätter på utstakad väg med nedskärningar i och avveckling av kollektivtrafiken i Region Stockholm. Trots detta når man inte en budget i balans, men tack vare viten bättrar man på ett dåligt resultat.

Trafikförvaltningen och SL har, som förvaltningschefen anför, en svår ekonomisk utmaning framför sig. Det finns tyvärr många orosmoln. Biljettintäkterna halkar efter, resandet ökar inte i tillfredställande takt och de intäkter som visar positiv avvikelse riskeras nu att minska.

Antalet resenärer är färre än budgeterat men biljettintäkterna räddas av det faktum att stockholmarna i högre utsträckning än någonsin väljer enkelbiljetter framför periodkort, något som genererar högre intäkter per genomförd resa.

Att det pågår ett arbete med att öka reklamintäkterna nämns flera gånger och vi anser det vara positivt, men det är motsägelsefullt i förhållande till det beslut om reklam som vänsterstyret forcerade fram tidigare i våras, mot trafikförvaltningens förslag. Dessa välbehövliga intäkter riskerar att bli lägre på grund av vänsterstyrets ideologiskt motiverade beslut att begränsa reklamen. Detta beslut fattades alltså samtidigt som trafikförvaltningen inte givits en budget i balans.

Vi önskar också anföra att det är anmärkningsvärt att krigsdrabbade ukrainare belastas för verksamhetens underskott. Kostnaden för resenärer med ukrainsk ID-handling motsvarar, maximalt, cirka 0,02 procent av trafikförvaltningens anslag för 2024.

Innan vänsterstyret tog över huvudansvaret för SL hade Stockholm en kollektivtrafik i världsklass som var framåtlutad och på tårna, en kollektivtrafik som vänsterstyret med sänkta ambitioner och politiskt motiverade nedskärningar nu rustar ned.

Om vi hade styrt hade verkligheten varit annorlunda. Vi hade satsat på att upprätthålla trafiken och gjort satsningar på att få fler att resa med kollektivtrafiken. Vänsterstyret väljer i stället att föra in kollektivtrafiken i en ond cirkel där minskat utbud möts med minskat resande, och därigenom intäktsbortfall till följd.