SÄRSKILT UTTALANDE
2025-12-16

TN 2021-0474

Trafiknämnden
Ärende 10

Vänsterpartiet

Förnyat inriktningsbeslut avseende Spårväg Syd Fordon och depå

Spårväg syd är en prioriterad utbyggnad för Vänsterpartiet i Region Stockholm. Vi har sett med stor bedrövelse att spårvägen gång på gång nedprioriterats och försenats av tidigare moderatledda styre i Region Stockholm. När Spårväg Syd togs upp i Sverigeförhandlingens ramavtal 6 så var vi försiktigt positiva även om vi såg riskerna att lägga spårvägen i ett separat avtal med parterna stat, kommuner och region, med en separat beslut- och avtalsstruktur skild från regionens vanliga besluts- och investeringsprocesser och att det fanns stor risk för fördyring och försening eftersom avtalet byggde på en helt orealistisk ekonomisk kalkyl. Nu har Spårväg etapp 1, etapp 2 är fortfarande helt utan finansiering, klarat sig igenom ytterligare ett tilläggsavtal med parterna stat, kommuner och region och som en följd behövs ett förnyat inriktningsbeslut om fordon och depå. Vi väljer att delta i beslutet och hoppas nu att Spårväg Syd kan bli verklighet till förmån för bättre kollektivtrafikförbindelser på tvären i vår region.